

省交通运输厅动员部署2018年春运工作

新时代 新春运 新风貌

□记者 吴荣欣
实习生 修承前 报道
本报济南讯 1月19日,省交通运输厅召开视频会议,围绕“新时代、新春运、新风貌”工作主题,动员部署2018年全省交通运输系统春运工作。

2018年春运是党的十九大后第一个春运,自2月1日开始至3月12日结束,共计40天。做好全省交通运输系统2018年春运工作,要准确把握新时代历史定位,科学研判春运工作新形势;着眼满足群众出行新需

求,展现交通运输系统新风貌;切实加大春运安全稳定隐患排查治理力度,实现平安交通新突破;大力推进春运长效机制建设,宣传春运工作新风尚。

经相关部门测算,今年春运全省旅客发送量预计将达到4798万人次,比去年略有增长。从运输方式结构上来看,二级以上客运站道路运输2600万人次(下降9.3%),铁路1480万人次(增长7.6%),民航588万人次(增长16%),水运132万人次(增长1.6%)。道路、水路客运总量虽然仍有所下降,但仍然占比达到56%。从

出行需求上来看,农村客运需求进一步释放,今年春运期间农村客运量仍将保持快速增长。综合来看,今年春运我省交通运输领域客运总量增速放缓但仍保持高位运行。

据悉,今年春节较晚,节前客流预计基本保持稳定,节后学生、旅游、务工客流叠加,将给运输组织保障带来较大压力。农村地区节日气氛浓厚,期间大量务工人员返乡,探亲访友、庙会集市等出行需求明显高于平常,农村客流量将保持高位增长状态。近几年私家车出行数量大幅增长,预计2018

山东唯一三线交会车站 预计今年通车

□记者 戚加筠 通讯员 唐毅 王博康 报道
本报日照讯 1月19日凌晨2时30分,1200名铁路建设者历时390分钟的紧张忙碌,新建青连铁路、鲁南高铁与既有兖日铁路的唯一一交会车站——奎山镇站过渡正线大拨接施工安全正点开通,为下一步该站站场扩建及正线封闭改造施工和后续青连铁路联调联试创造了条件。据悉,该站扩建完成后,这个四等小站将变成4站台15股道的“超级”大站,预计今年达成通车条件,届时该站将成为山东半岛又一重要交通枢纽。

据了解,1月19日,奎山镇站灯火通明,气温零下5℃。晚上八点,大拨接施工在车站两侧同时展开,持续了六个半小时。据中铁十二局集团青连铁路项目经理李军保介绍,奎山镇站改造工程包括新建青连铁路上下行车站,各设到发线4条,使奎山镇站由原来2站台1条到发线扩成4站台15线,预计今年达成通车条件。

据了解,拨接环节完成后的三个小时时间,施工单位共往轨道下填了1240吨道砟,1月19日凌晨两点半,经过测量,两条线路的轨道高差1毫米,达到了线路运行要求,兖日线奎山镇站过渡正线大拨接施工安全正点开通。

“从19号开始一直到6月份,兖日铁路的列车都要暂时借道青连铁路,奎山镇站改造施工全部完毕之后,还要把轨道拨回来。”李军保告诉记者。

随着青连铁路、鲁南高铁的加快建设,改造完成后的奎山镇站将成为山东省内首个高铁、城际、普速铁路交会的枢纽车站,山东南部以及东南沿海的铁路交通也将四通八达。向西通过鲁南高铁可以和京沪高铁相连,通过青连铁路连接青岛、连云港,串联起了青岛前湾港港区、青岛董家口港区、日照港、岚山港和连云港五大港口,将进一步完善海陆联运新格局,提高各港口的集疏运力。

荣获第五届全国文明单位, 山东交通技师学院——

聚力文明创建 推动内涵发展

□ 本报记者 常青

1月18日,山东交通技师学院“全国文明单位”授牌仪式在该学院南校区举行。据了解,第五届全国文明单位共有2318个单位上榜,山东有94家单位获此殊荣,其中山东交通技师学院是全国技工院校中唯一一家获此殊荣的单位。

2017年,山东交通技师学院以创建“全国文明单位”为抓手,不断强化内部管理、创新工作思路,深化综合改革、推动内涵发展,在办学条件、党建和队伍建设、文明创建、教学改革、学生管理等方面都实现了长足发展。成功创建第五届“全国文明单位”,成为全国唯一获此殊荣的技工院校,标志着学院的办学实力和内涵发展迈入了新阶段、揭开了新篇章。

办校育人 文化先行

“天地苍苍,乾坤茫茫,中华少年,顶天立地当自强……”在山东交通技师学院举办的以践行社会主义核心价值观为主题的朗诵活动中,全院4000余名学生统一着装,激情满怀地朗诵着梁启超的《少年中国说》,同学们声情并茂,掷地有声的朗诵场面令人震撼,触动人心。据了解,该学院自2013年开始组织“阳光晨读”活动,以诵读中华优秀传统文化为切入点,每天早晨带领学生诵读优秀文化作品,并开展了朗诵比赛、背诵大赛、征文大赛等系列活动,这项活动既是学院将中国传统文化与道德教育相结合的有益尝试,也是该学院文化建设中的亮点之一。

近年来,该学院确定了以“一训三风”(校训、校风、教风、学风)为灵魂,以“物质文化”和“制度文化”为基础,以“行为文化”为目的,以“中华优秀传统文化、沂蒙红色文化和现代汽车文化”为特色的校园文化建设思路,大力加强校园文化建设,弘扬社会主义核心价值观体系。以“阳光晨读”为引领,开展“文明处室”“文明班级”“文明宿舍”等创评表彰活动以及“三转两促一提升”活动,积极创建文明校园。成立小白百合艺术团,开展书画展、文艺晚会、体育竞赛、摄影比赛、演讲比赛等丰富多彩的文体活动,丰富学生业余生活,提高学生综合素质,营造浓厚的校园文化氛围。

文明创建与业务工作 相互促进

2017年,山东交通技师学院以文明创建为抓手,促进各项工作取得新突破。业



山东交通技师学院接受“全国文明单位”授牌。

务工作有了精神支撑,文明创建工作有了培育土壤,两者有机统一,相互促进,结出累累硕果。

在教学方面,目前山东交通技师学院工学一体化教学改革覆盖了所有专业,承担的全国技工院校第三批一体化课程教学改革项目“机电设备安装与维修”专业课程教学改革任务基本完成。成功申报了国家发改委“十三五”产教融合发展工程规划项目,获取了1500万元资金支持;被人社厅确定为第45届世界技能大赛重型车辆维修和原型制作项目山东省选拔赛基地。校企合作进一步深化,该学院已先后与北京商鲲教育集团等19家知名企业建立了更加密切的校企合作关系。在专业技能建设方面,新开设了汽车服务系等4个教学系,新开设了邮轮乘务、3d打印技术、公路施工与养护等专业,专业结构进一步优化;师生共荣获省部级以上竞赛项目一二三等奖47个,技能大赛再创佳绩。

在管理方面,学院不断完善同吃、同住、同活动“三同”服务,加强学生日常行为规范教育,推行自我教育、自我管理、自我服务的“三自教育”,使学生会、社团、志愿服务队等学生组织发挥更大作用。加强法制教育,从遵守校规校纪入手,培养法制观念。加强安全教育,从源头上杜绝校园安全问题。在组织学生离校工作中,创新“车站式服务”,确保了学生的顺利返校和交通安全。半军事化管理成为该学院学生管理特色品牌,学生在实习和工作中表现出优良品质和良好习惯,受到了用人单位的高度赞赏。

发挥专业特长 彰显责任担当

在注重文化建设与业务提升的基础上,山东交通技师学院高度重视自身的社会责任与担当,在坚持“为全省交通运输行业培养输送合格技能人才、为区域经济社会发展提供人力资源支持”服务定位的同时,积极参与志愿服务活动,发挥专业所长,服务基层,服务社会。

近日,在山东交通技师学院驻“第一书记”帮扶村里,该学院“农机医疗服务

队”的志愿者们正在为村里的“带病”农业机械“问诊”,志愿者们通过仔细询问和专业检查,不仅对已经陷入疲乏期的农机具进行了检修、保养和调试,还为村民讲解了农机具的正确操作方法和保养技术,确保农业机械以良好技术状态高效率地投入到农业生产中去。

除了承担“第一书记”、城乡文明共建、志愿服务、“结对连心”、精准扶贫等工作外,该学院还积极参与本地区、本行业各类精神文明创建活动,创新开启“党建+电商+扶贫”模式助推脱贫攻坚,开展社区汽车文化宣传、汽车服务下乡活动;积极参与山东省人力资源和社会保障厅与日照市人力资源和社会保障局共同组织的援藏项目,组织援藏技能支教团一行三人到西藏自治区日喀则市进行技能支教活动,帮助提高日喀则市拖拉机(农机)专业技能人才水平。仅2017年山东交通技师学院共参加临沂市义务植树等志愿服务活动45次,与市文明办联合制作文明餐桌立牌10万个,发送至全市餐厅,为临沂市文明城市创建活动作出积极贡献。

创新服务理念 延伸服务内容

小站大爱

料、御寒的小屋、热腾腾的泡面。每逢节假日,收费站全员上岗,加强车流高峰期疏导和夜间值守,仅2017年就保障了278.92万次车流量安全通行。

威海分公司牢固树立“服务司乘无小事”的责任意识,在各收费站设立意见簿,接受社会监督;开展“星级考核”,将收费文明服务水平、业务能力与星级考核相结合,提高文明服务的自觉性,让每个收费员都成为展示文明城市的宣传员,旅游城市的导游员,文明服务的引领员,司乘人员的服务员。

真诚付出 奉献社会

“闺女,你包的饺子就是香!我数着呢,吃了12个。再以后来了什么也不用干,说说话就行。”2018年元旦,张产敬老院的张淑珍大姐嗔怪中带着疼爱。张大娘口中的闺女可不是自己闺女,而是文登南收费站的志愿者。据文登南收费站负责人介绍,

2016年初,该站建立“暖巢联盟”服务队,定期去敬老院给老人包饺子、打扫卫生、洗衣服,和老人拉拉家常,听听他们年轻时的故事。

据了解,威海分公司共成立了10支志愿服务队,共286名志愿者。他们利用业余时间进社区、进农村,送温暖。该公司成立以来,就倡导奉献社会、服务社会的价值理念,扎实开展无偿献血、爱心助学、环境保护等公益活动,并先后投入2万多元购买慰问品送给社区和敬老院的老人们。

去年9月,对于威海高速乳山西收费站来说,是一个值得庆祝的月份。因为该站长期资助的两名贫困学生都以优异成绩开启了新的学年。王佳怡进入了重点高中,宋晓辉以全班第9名的成绩升入初四。“孩子是国家和社会的未来,不能让孩子读不起书,我们能出多少力就出多少力。”正是这种朴素的想法,乳山西收费站全体员工发起了“爱心驿站”这一资助贫困学生的行动。

点滴入微 温暖员工

1月15日,乳山西收费站办公楼前一片欢声笑语。这一天是该站首届“家属开放日”活动,来了不少员工家属。他们参观了收费站的办公场所、住宿情况、生活环境,还在收费现场观看了收费人员的微笑服务。

“孩子在这工作我放心,真不错,跟家一样,吃的好,住的干净,也要干的好。”座谈会上,毕于超的母亲感慨道。“家”,正是威海分公司努力的方向,为了给员工创造家一样的工作环境,威海分公司各收费站还开展了“爱心早餐”活动,免费为早班员工提供牛奶和点心,设置“爱心日记”,随时发掘员工身边的正能量。收费站工作人员的宿舍如温馨的港湾,整洁的床铺被太阳照得暖烘烘,简洁的照片墙上贴着收费员家人的照片,孩子和老人的笑容都是那么幸福。

该公司培育和践行“诚信、争先、协作、有爱”的企业精神,“有爱”即热爱国家、热爱社会、热爱集体、热爱家庭。自成立以来到现在,该公司涌现出好人好事160多件。

他们的付出得到了回报,该公司获“国家级青年文明号”荣誉,所辖威海高速乳山西收费站获“省级青年文明号”荣誉,4个收费站和ETC销售网点获“市级青年文明号”荣誉。去年3月初,该公司被评为“威海市市级文明单位”。

鲁南高铁临曲段 首批CRTSⅢ型轨道板卸车

春节过后将全线开展无砟轨道施工

鲁南高铁临曲段 首批CRTSⅢ型轨道板卸车

春节过后将全线开展无砟轨道施工

□记者 陈明 吴荣欣 报道
本报临沂讯 1月19日,鲁南高铁全线首批CRTSⅢ型轨道板在鲁南高铁二标段中铁十九局王家洼梁场卸车,这是继1月3日鲁南高铁上跨兖石铁路K103+135永新特大桥完成主体施工后,该项目建设过程中的又一标志性里程碑。待到春节过后气温回升,鲁南高铁临曲段将全线开始轨道板铺装。

“为了确保工期进度,目前鲁南高铁临曲段中铁十九局、中铁二十一局、中铁十四局三家建设单位同时开始CRTSⅢ型轨道板卸车工作。”鲁南高铁临沂段指挥长赵治治介绍:“开春后,鲁南高铁临曲段将全线开始无砟轨道施工,到时候轨道板需求量大,目前已经协调山东高速轨道设备材料有限公司尽可能将成品尽快运送到施工现场。”

“CRTSⅢ型轨道板是我国完全具有自主知识产权的无砟轨道板,结束了中国高铁无砟轨道建设过去受制于日本、德国的技术垄断,不仅价格比京沪高铁使用的Ⅱ型轨道板便宜20%,而且还具有板面加工精度更高、表面更加平滑光滑,寿命更长不易损坏的优点。”先后参加过五个高铁项目的赵治治说。

据了解,1月3日鲁南高铁临曲段完成了全线首个桥梁转体施工,上跨兖石铁路K103+35永新特大桥在中铁十九局建设者的精准操控下,在110分钟的铁路“天窗期”内完成双桥墩同时逆时针转动90度转体并成功合龙,为二标段次架方向打通了架梁通道。此前,二标段首架方向的197孔箱梁已全部完成。

沂水计划投资1.6亿元 提升城乡交通运输一体化

□通讯员 管兵 报道
本报沂水讯 自去年被交通运输部确定为全国第一批城乡交通运输一体化示范县首批创建县以来,沂水县召开了动员会议,并多次召开调度推进会议,全力推进创建工作。今年,该县计划投资1.6亿元,用于提升城乡交通运输一体化示范县创建工作。

今年,沂水县将投资1.1亿元对4条县乡道路进行大中修,对部分村道实施安防工程,安装旋转过路护栏等安防设施;投资3890万元在城北、城西新建2处客运换乘枢纽,在6个乡镇各新建1处公交场站,对5个乡镇公交场站进行改造提升,建设公交停靠站点280处;投资620万元加快智慧交通、智能公交电子站牌和农村物流信息平台建设。届时,将真正形成协调发展的城乡交通运输一体化体系,满足人民群众对交通运输便捷、安全、绿色的需求。

白塔镇: 路在脚下 廉在心中

□韩文彬 孙倩 报道
本报淄博讯 隆冬时节,寒意逼人。日前,笔者沿着博山区白塔镇北路外环路一路向东行驶,伴随着夜幕降临,崭新宽阔的北路两旁整齐划一的路灯都亮了起来,给寒冷的冬日增添了些许暖意。

白塔镇把路网建设作为镇域重点项目来抓,加快实施东过境路北延、五岭路北延、北山路东延工程,并作为改革发展经济社会事业的基础工作,积极完成路网规划,严格施工。至今已建成村村通工程10条11.7公里,完成投资500余万元。继续实施户户通工程,提升农村道路质量,将农村民生工程作为打通项目扶贫、产权制度改革的重要民生工程。同时,积极配合推进张博路电气化改造,目前正在联合住建、交通、国土等部门,进行摸底和手续认定。

在路网交通建设中涉及的征地、拆迁和补偿过程中,白塔镇充分发挥党风廉政建设的作用,确保风清气正建设路网。严格遵守有关法律法规和政策,全面公示道路规划、拆迁范围、拆迁方式、补偿标准、安置方案、时限要求等。由该镇纪委、审计、建委等部门联合成立了监督小组,全程进行监督。落实一岗双责,拆迁涉及的包村领导及驻村指导员与村两委成员一起,既负责征地拆迁工作,又承担党风廉政建设工作职责,确保路在脚下,廉在心中。

□责任编辑 杨辉

□ 本报通讯员 丁国园

齐鲁交通发展集团威海分公司(以下简称威海分公司)自组建以来,以“文明服务、创树品牌”为中心,创新服务理念,延伸服务内容,将服务奉献内化为员工的自觉行动,将收费站打造为全能服务站、爱心公益站、正能量传播站。

一言一行 关爱司乘

“太感谢你们了,如果不是你们,真不知道后果会怎么样。”1月10日下午,车主王先生握着荣文高速荣成收费站工作人员刘威的手一个劲儿地道谢。原来,当日下午一辆驶向烟台方向满载海鲜的货车进入荣成收费站时,因司机疲劳驾驶,车辆失去控制,在收费广场撞向收费标准公开栏,副驾驶室撞出驾驶室,当场昏迷。刘威发现情况后第一时间拨打120急救电话并运用平时学习的急救知识现场开展急救,为伤员救治赢得了宝贵时间。

“收费站是展示企业和城市文明服务水平的重要窗口。”威海分公司负责人说,无论是行人迷路、车辆抛锚,还是口渴,甚至是扭伤了脚,在威海分公司每个收费站,司乘人员都可以享受到免费的服务。夏天遇到酷暑,收费站设置清凉便民处,提供矿泉水、绿豆汤;冬天遭遇雪阻,收费站提供油