

齐鲁交通： 为“走在前列”注入“齐鲁动能”



高速公路光伏路面



△一届三次职工（会员）代表大会暨2018年度工作会议



△分布式光伏发电项目



△齐鲁交通特色地产项目



△蓬栖高速公路建成通车

□吴荣欣 常青 钟霞

齐鲁交通发展集团组建运营两年多来，紧紧围绕国企改革要求，抢抓机遇，开拓创新，在新的历史起点上迈出了坚实步伐，取得了历史性突破，全面实现了省委、省政府战略意图，为我省“走在前列”注入了新的“齐鲁动能”。

两年多来，齐鲁交通发展集团建成济南至东营、蓬莱至栖霞等5条高速公路，新增通车里程320多公里，所辖高速公路达3452公里，在建高速公路1045公里，新开工6条高速公路近500公里；金融、信息、能源、文化旅游、现代物流、特色地产六大新兴产业板块基本形成；资产总额从1108亿元增长到1395亿元，两年累计实现营业收入422亿元，增加就业1200余人，集团核心竞争力、社会影响力和品牌美誉度不断提升。

在齐鲁交通发展集团党委书记、董事长徐春福看来，今后5年是集团公司发展新旧动能转换期、工程建设密集期和新兴产业拓展期，是集团公司从初露锋芒到基业长青、从春华秋实到硕果满园的关键时期。“齐鲁交通发展集团要深入学习贯彻党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，不忘初心，勇担使命，奋力建设新时代一流企业。”徐春福说。

基础产业升级 释放新动能

2017年12月26日，蓬莱至栖霞高速公路比原计划工期提前半年建成通车。由此，齐鲁交通发展集团所辖高速公路达3452公里。与以前建设的高速公路相比，蓬栖高速科技含量更高了，环保标准更严了，智能化水平更高了。工程建设过程中18项科技创新和新技术得到应用，节能、节水、节地、节材和环境保护“四节一环保”贯穿施工全过程。新修高速公路通车时同步开通不停车移动支付功能尚属省内首次。

如今，“不带现金，不带卡，一部手机跑高速”已经成为民众生活的真实写照。齐鲁交通发展集团建设完成的不停车移动支付系统，客车用户只需在“高速e行”微信公众号或“齐鲁通”APP上注册车牌号，绑定微信/支付宝/银行卡或者预存通行费，无

需领取通行卡，即可不停车通行包括ETC车道在内的各种车道，货车用户也可以在自助发卡车道、人工车道不停车通行，破解了收费站车辆特别是大型货车排队缴费拥堵的问题。

高速公路的功能与服务不断升级。齐鲁交通发展集团2017年完成40对服务区提升改造，打造了全国首家同时获得2017年百佳示范服务区和国家AAA级景区的高速公路服务区——青兰高速沂源服务区。该服务区打开“后门”，以“牛郎织女 情定沂源”为主题进行了鹊桥、爱情长廊等系列景观建设，与地方景区、景点融合发展。另有两对服务区获评全国百佳示范服务区，11对服务区获评优秀服务区。

作为省政府交通运输事业发展的投融资平台，省内重大交通项目的投融资主体，齐鲁交通发展集团承担了全省大量高速公路建设任务。为保障资金供给，齐鲁交通发展集团推进“投资建设一体化”模式，积极引入央企、地方政府等投资主体，全年引进协议资金187.5亿元。

据齐鲁交通发展集团总经理周勇介绍，2017年，齐鲁交通发展集团投入高速公路建设资金110.27亿元，完成投资计划的121%，蓬栖高速、日照机场连接线项目提前通车；滨莱高速改扩建、青兰高速东阿至聊城段等6个项目均超额完成计划进度，为按期通车创造条件；青兰高速莱芜至泰安段、岚山至罗庄、新泰至台儿庄等6个项目如期动工。2018年，计划投入建设资金182亿元，推进11个、总里程1045公里重点项目建设，统筹推进7个、887公里高速公路前期项目。其中，确保莘县至南乐高速建成通车，力争10月份具备通车条件；全面加快10个在建项目工程进度，滨莱高速改扩建、青兰高速东阿至聊城段两项目为2019年建成通车争取主动；启动董家口至新泰、济南至高青、济南至潍坊等项目前期工作。

新兴产业崛起 形成新动能

2017年12月28日，全球首条高速公路承载式光伏路面试验段在济南绕城高速建成通车。作为交通行业与新能源行业跨界融合的新尝试，光伏路面技术与两个行业均注入了新动能，提供了广阔前景。在此基础上，

齐鲁交通发展集团将试验和探索移动充电、智慧引导、路车联动、无人驾驶等技术的联动融合发展，通过探索建立引领未来交通的立体智能交通系统，为经济发展和公众出行提供全新模式。

坚持基础产业对新兴产业的培育助推，实现新兴产业对基础产业的反哺提升这一重要发展策略，齐鲁交通新动能不断释放，产业边界不断扩展。金融、信息、能源、文化旅游、现代物流、特色地产六大产业板块基本形成。

收购莱商银行股份成为第一大股东；基础设施及产业投资发展基金规模达到近1000亿元；融资租赁、供应链金融等业务进展顺利，创建财务公司、发行境外债券、开展金融租赁等创新融资稳步推进。

齐鲁交通智慧高速综合管理平台等22个子系统上线试运行，创新万兆专网建设模式，科学布局信息产业园、智能交通产业园和信息运行维护中心，信息化产业体系初步形成。

齐鲁交通文创园超额完成租赁收入目标，北京电影小镇一期项目开工建设，泰山山下大裂谷、泰山旅游景区项目签订合作协议。

2017，新兴产业实现收入134亿元。

齐鲁交通发展集团将抢抓新旧动能转换重大机遇，加大既定项目推进力度，加快布局高新技术产业和现代服务业，提高新兴产业贡献率。金融产业多线并进，构建全产业链金融体系。将设立120亿元新旧动能转换基金，助力集团公司产业板块拓展和经营效益提升。能源产业瞄准高端，构建绿色发展新格局。将优化传统能源结构，建设山东高端石化基地，投资原油商业储备库和输油管道工程，推进光伏发电、高速公路光伏路面项目。信息产业聚焦科技，提高战略支撑力。建设齐鲁交通云济南大数据中心，规划青岛大数据中心，跻身国内一流互联网数据中心(IDC)服务商行列。文旅产业加快推进，强化落实提质增效。做好齐鲁文创园运营，成立文化产业基金管理公司，跟进省外投资项目，加快影视旅游投资进度，打造体育赛事品牌。现代物流双管齐下，打造园区经济新生态。锚定服务区仓储物流与智慧物流园区两大方向，促

进集团公司路网、物流产业和区域经济的融合发展。特色地产分类推进，助力区域经济发展。扎实推进特色地产项目，积极探索旅游地产、养老地产等新领域，完善特色地产布局。

抓实自身建设 护航新动能

“扩建开局东风起，沿线猎猎战旗飘。八百里沂蒙妖娆，沂蒙精神来铸造。”这是京沪高速改扩建工程临沂项目办党建工作的生动写照。齐鲁交通发展集团与交通运输部公路局共建“沂蒙精神铸造京沪高速”双示范项目，打造具有齐鲁交通特色的党建品牌。

齐鲁交通发展集团抓实自身建设，打造规范高效现代国企。坚持正确的政治方向和文化导向，秉承“同心同德、高速高效”的精神追求，培育具有强大凝聚力和鲜明特色的齐鲁交通文化，提升集团公司发展软实力。

齐鲁交通发展集团党委充分发挥领导核心和政治核心作用，把方向、管大局、保落实，有力促进了党建经营融合发展；扎实开展民心工程和暖心工程，建成110个职工之家，员企共建共享氛围愈加浓厚；丰富文明创建载体，完善创建措施，新增省级文明单位、省管企业文明单位各两个。2017年以来，40余个集体和个人荣获“富民兴鲁劳动奖状”“最美中国路姐”等省级以上荣誉，集团公司被省委宣传部确定为山东省理论宣教基地。

齐鲁交通发展集团还与山东大学共建“山东大学齐鲁交通学院”，采用国际化化学科研模式，围绕公路、铁路、轨道交通、地下空间、智慧交通等专业领域开展合作，服务交通强国，建成国际一流的交通学科，将在支撑新旧动能转换重大工程、服务经济社会发展等方面发挥重要作用。

“企业的跨越式发展，需要有突破性举措，我们一定要坚持三个转变、四项创新不动摇，努力破除惯性思维和路径依赖，在制度改革、模式更新和技术创新上迈出实质步伐，在提高发展质量和效益的同时，主动承担推动经济社会发展、保障和改善民生、保护生态环境的责任，尤其是要为公众提供更加高效便捷、安全畅通的通行环境，引领未来交通，共享美好生活。”徐春福说。



潍莱高速K90—K108段桥隧

京沪高速疏港高速仙河至东营港出口