

编者按

为全面改进和加强我省道路交通安全综合治理工作，2013年，省政府办公厅连续下发3个文件，成立了由分管副省长任主任、27个省直部门参加的山东省道路交通安全综合治理委员会，构建综合治理工作平台，明确道路交通安全重点工作和责任分工，并在全省范围启动了道路交通“平安行·你我他”行动。截至2017年末，“平安行·你我他”行动已实施5周年。

5年来，各级党委政府高度重视道路交通安全综合治理工作，省政府连续4年将深化道路交通“平安行·你我他”行动写入《省政府工作报告》作出部署，并列入我省社会发展优先事项，将其作为重要民生工程。省交安委认真落实省委、省政府决策部署，推动各级各部门认真落实工作职责，密切协作，形成合力，道路交通安全严控严管高压态势不断强化，关键环节和薄弱点巩固提升，防范治理能力明显增强，长期制约道路交通安全的机制性、基础性、保障性问题得到有效解决，确保了全省道路交通安全形势持续稳定，连续5年实现道路交通事故起数、死亡人数“双下降”的专项行动目标。我省也形成了党政领导、部门协调、公众参与、共建共治共享的山东省道路交通安全综合治理工作新模式。

平安齐鲁行 幸福你我他

——写在“平安行·你我他”行动5周年之际

□ 本报记者 冯磊

强化领导、织密网络 齐抓共管格局基本形成

为构建“政府主导、上下联动、立体推进”的组织领导体系，省交安委推动各市、县（市、区）成立由政府分管领导及有关职能部门负责同志组成的道路交通安全综合治理委员会，2013年8月，全省17市、138个县（市、区）交安委及办事机构全部成立，形成了省、市、县三级交通安全综合治理格局。各级交安委研究制订工作规则，配备专职人员，落实联合办公，实现了常态化、规范化运转。截至目前，淄博、滨州、临沂等市批准落实专门机构编制，做实市交安委办公室机构。

同时，按照“横到边、纵到底”的要求，不断完善市、县、乡、村四级道路交通安全管理网络，全力打造农村地区“一站一室两员”交通安全管理服务新模式，2014年9月，省交安委制发《山东省道路交通安全管理服务和协管员工作规范（试行）》，2016年7月，《山东省道路交通安全综合治理乡、镇、街道办建设标准》和《山东省道路交通安全综合治理村、社区建设标准》正式印发，将农村交通安全协管员与“一村一警务助理”有机结合，进一步夯实了基础源头工作。

截至目前，全省共建立交通管理服务站点1835个、服务室67531个，9592名管理服务和195911名协管员活跃在农村道路交通安全管理工作的第一线，农村地区道路交通事故起数、死亡人数连续5年持续下降，“一站一室两员”在农村交通安全管理工作中的作用日益凸显。全省道路交通安全“三级机构、四级网络”综合治理机制全面形成。

关口前移，标本兼治 事故预防基础全面夯实

为从源头上消除道路安全隐患，全省各级有关部门综合分析研判道路、车辆与驾驶人、运输企业等全方位交通安全隐患，持续推进道路安全隐患排查治理工作，建立健全“隐患排查、挂牌督办、治理效果评估”等工作机制，标本兼治，全面夯实事故预防基础。

公安、交通运输部门按照责任分工，对高速公路、国道、省道、县乡道路进行拉网式排查，列问题清单，提整改方案，明确责任部门和完成时限，对重点隐患，按照分级属地列入省、市、县三级政府挂牌督办，严格落实隐患“整改一处、销号一处”。安监部门严格监管相关场所新建、改建、扩建公路交通安全设施同时设计、同时施工、同时投入使用“三同时”制度，从源头上消除道路安全隐患。“平安行·你我他”行动开展以来，全省相继开展道路交通安全隐患“百日整治”、文明交通示范公路创建、道路交通安全隐患排查整治专项行动，全省累计排查各类道路交通安全隐患13万余处，已整改完成11.2万余处，整改率达83.2%；同时为贯彻落实《国务院办公厅关于实施公路安全生命防护工程的意见》，推动隐患排查治理提档升级，省政府连续召开现场会，全面部署、推进公路安全生命防护工程建设，目前，已累计投资608.4亿元，其中中国省道559亿元，农村公路49.4亿元，完成穿城路与瓶颈路改造、安全整治提升、危桥项目改造超过416个。

按照“政府领导、部门监管、企业自治”的源头监管理念，牢牢把握“人、车、企业”源头管理关键环节，全面落实企业安全生产主体责任，相关行业监管部门不断推动市场准入制度、黑名单制度常态化长效。“平安行·你我他”行动开展以来，全省累计排查、暗访、约谈运输企业3.6万余家（次），排查重点车辆840万余台、重点驾驶人360万余人次，截至目前，全省四类重点车辆检验率、报废率均达99%以上。

科技引领、严管严控 道路通行秩序明显改善

按照“政府牵头、部门参与、政策引领、顶层设计”的思路，自2013年起，

一站一室两员



2014年起，全省共建立交通管理服务站点1835个、服务室67531个，9592名管理服务和195911名协管员活跃在农村道路交通安全管理工作的第一线，农村地区道路交通事故起数、死亡人数连续5年持续下降

隐患排查整治



●全省累计排查各类道路交通安全隐患13万余处，已整改完成11.2万余处，整改率达83.2%
●全省累计排查、暗访、约谈运输企业3.6万余家（次），排查重点车辆840万余台、重点驾驶人360万余人次，截至目前，全省四类重点车辆检验率、报废率均达99%以上

执法查处



全省累计收缴报废拖拉机号牌5.4万副，报废拆解老旧车43.77万辆。其中，危化品车辆违法308万起，危险驾驶违法行为5.15万起，超员19.9万起，毒驾2299起，货车非法改装10万起，涉牌涉证违法194万起

交通安全责任追究



各级交安委向同级人民政府通报生产经营性道路交通事故1826起，向相关部门或基层管理组织通报非生产经营性道路交通事故5689起，向同级文明办和有关部门、单位提交《工作建议书》2111份，提请同级人民政府交安委办公室挂牌督办事项334起，媒体公布交通安全责任追究情况2748起

智能交通

高速公路方面



全省高速公路智能交通安全系统建设累计投入资金13.7亿元，年内1万公里的重点县、乡道路系统建设目标基本完成。构建了快速高效、网上网下互补的交通指挥体系和新型勤务实战机制

高速公路方面

●全省累计投资20多亿元加快城市智能交通系统建设，设置交通标志牌1.4万余面，施划标线87万余米，优化信号灯8000余组
●城市文明交通水平不断提升，礼让斑马线、拒绝酒驾、开展志愿服务均已成为广大交通参与者的习惯与共识

制图：冯晓雷

我省相继出台《山东省高速公路智能交通安全系统建设规范》《山东省省智能交通安全系统建设规范》《关于加强公路交通安全智能管控系统建设工作的意见》《全省公路智能交通安全系统建设省级补助资金管理暂行办法》等政策性文件，不断加快推进智能交通安全防控体系建设。

截至目前，全省高速公路智能交通安全系统建设累计投入资金13.7亿元，国道43.2亿元，年内1万公里的重点县、乡道路系统建设目标基本完成。省、市两级公路交通集成指挥平台应用成效显著，构建了快速高效、网上网下互补的交通指挥体系和新型勤务实战机制，其中机动车缉查布控系统日新增数据6000余万条，利用该系统现场查处“两客一危”重点车辆交通违法行为48.6万起。

按照“零容忍、严处罚”的总要求，坚持“对生命安全负责、向交通事故宣战”，在全省范围不间断部署开展了机动车安全隐患大排查，“四非”机动车、代驾、渣土车及校车专项治理，“黄标车”淘汰治理，“七类重点车辆、七类违法行为”集中整治以及四项整治等专项行动，查处了一大批严重违法交通违法行为，始终保持依法严管严控的态势。“平安行·你我他”行动开展以来，全省累计收缴报废拖拉机号牌5.4万副，报废拆解老旧车43.77万辆。其中，危化品车辆违法308万起，危险驾驶违法行为5.15万起，超员19.9万起，毒驾2299起，货车非法改装10万起，涉牌涉证违法194万起。

面对车辆快速增长、城市交通拥堵的严峻挑战，我省积极探索建立城市道路拥堵治理工作机制，通过采取完善基础设施、新建改造道路、优化交通组织、规范停车管理、深化交通事故快处快赔等措施，深入推进城市“畅通工程”和城市“两化”工作，不断提升城市交通治乱堵水平。5年来，全省累计投资20多亿元加快城市智能交通系统建设，设置交通标志牌1.4万余面，施划标线87万余米，优化信号灯8000余组，查处城市交通违法行为同比提升26%。城市文明交通水平不断提升，礼让斑马线、拒绝酒驾、开展志愿服务均已成为广大交通参与者的习惯与共识。

宣传引导、教育警示 文明交通理念深入人心

以打造“多维度、立体化、互动式”的宣传教育体系为抓手，全省各级相关部门把握宣传重点，创新宣传方式，扩大宣传阵地，不断推动交通安全宣传教育工作常态化发展，让文明交通理念深入人心。同时，充分发挥“声、屏、报、网、信”等各类媒体作用，积极开展各类公益宣传活动，普及交通安全知识，大力倡导“遵守交通法规、安全文明出行”良好风尚；组织实施“文明交通行动计划”，将文明交通指数纳入文明城市、文明单位、文明社区创建，深入推动交通安全宣传教育责任落实；认真开展“法律六进”、文明交通进驾校“五个一”等活动，不断推动交通安全宣传教育社会化进程；积极组织122“全国交通安全日”、“农村违法”大劝导，先进典型集中展播活动等主题宣传教育活动，进一步提高文明交通品牌影响力；坚决曝光不文明交通行为和典型事故案例，解读其警示教育意义，提升震慑效应，教育广大群众自觉抵制交通违法行为。

2013年6月，省交安委印发《关于进一步加强道路交通安全志愿者工作的通知》，2014年11月，山东省文明交通志愿服务总队正式成立，壮大了文明交通公益宣传力量，推进全省志愿者队伍正规化建设，推广道路交通安全志愿服务品牌。2014年7月，省交安委印发《关于加强全省农村道路交通安全宣传教育工作的通知》，将宣传教育工作向交通安全形势严峻的农村地区延伸，筑牢农村地区网格化宣传教育阵地。2015年4月，省委宣传部、省公安厅联合印发《关于健全完善工作机制进一步全面加强道路交通安全宣传工作的通知》，完善了交通安全风险隐患曝光和道路交通事故分级曝光机制。2016年10月，省公安厅制发《山东省严重道路交通违法行为举报奖励办法（试行）》，鼓励公众参与道路交通安全社会监督。行动开展以来，全省交通志愿者服务队伍已达10万余人，各级新闻媒体开辟道路交通安全专栏、专版140余个，向社会公布终生禁驾人员名单2181人，曝光重点交通违法行为、典型案例1.3万次，曝光存在重大交

通安全隐患的运输企业680余家，推送交通安全提示信息100万余篇、提示信息800万余条。

督考并行、压实责任 各项工作措施落地见效

每年，省政府组织召开2次“平安行·你我他”行动工作会议，对重点工作作出专门部署，各市认真贯彻落实省委、省政府的部署，及时召开专题会、推进会、调度会，推动各项工作纵深开展；同时省、市、县三级交安委充分发挥平台作用，每年制发行动工作具体实施意见和考核细则，建立调度、考核、督查、追究、表彰、专报、量化推进等工作机制，按照“每月排名通报、条块分线督办”双轨并行的督考办法，进一步明确和落实各级各部门工作职责，形成一级抓一级、层层抓落实的交通安全责任体系。

连续5年，省交安委组织相关成员单位负责同志，通过明察暗访与实地检查相结合的方式，每年在全省范围开展为期一个月的道路交通安全“平安行·你我他”集中督导检查活动，并向省、市主要领导提交督查报告，全力推动道路交通安全各项工作措施落地见效。同时为进一步落实社会单位道路交通安全责任，2015年4月，八部门联合出台《关于依法加强对社会单位道路交通安全责任追究工作的意见》，进一步健全“事故信息通报、问责建议、安全隐患日常管控、重大事项挂牌督办和追责情况发布”五项工作机制，切实推进社会单位主体责任落实和监管责任追究。“平安行·你我他”行动开展以来，省委、省政府主要领导先后68次作出批示指示，对行动开展和道路交通安全工作提出明确要求；省交安委连续2年向国务院提交工作报告，连续5年向省政府提交工作报告，编发各类工作专报216期。

各级交安委向同级人民政府通报生产经营性道路交通事故1826起，向相关部门或基层管理组织通报非生产经营性道路交通事故5689起，向同级文明办和有关部门、单位提交《工作建议书》2111份，提请同级人民政府交安委办公室挂牌督办事项334起，媒体公布交通安全责任追究情况2748起。

莱州交警 雪天全警上路



□通讯员 顾明奎 报道
1月11日，莱州普降大雪，气温降至零下10℃，莱州交警以雪为令，启动应急预案，全警上路保道路畅通。图为交警在帮助环卫工人拉车。

莒南交警“蹲式”服务 赢得众声赞

□通讯员 张雪 孙运涛 报道
本报莒南讯 “机动车号牌应当按照规定悬挂并保持清晰、完整，不得故意遮挡、污损。”1月11日早上，莒南县交警大队民警一边蹲在车前帮驾驶人擦洗号牌，一边向驾驶人介绍机动车号牌的有关法律规定。一旁的驾驶人连声称谢，表示今后一定要遵纪守法，保持号牌清晰完整。过路群众看到莒南交警的这一举动，也纷纷伸出大拇指表示赞扬。

针对前几日的雨雪天气使一些机动车辆号牌因被雨雪水泥土污损遮挡，难以分辨，一些驾驶人趁机闯红灯、超速、随意变道、乱停乱放等现象，给道路交通安全带来很大隐患等实际情况，莒南交警大队及时组织警力分赴各重要路段、路口，开展了清洗污损号牌活动。活动中，执勤民警拿着抹布、端着脸盆，对发现号牌污损的过往车辆，除对驾驶人进行批评教育、讲明机动车辆号牌污损的危害及处罚标准外，帮助驾驶人将污损号牌清洗干净，当日共为200余辆机动车清洗了污损号牌，及时消除了这一交通安全隐患。

阳信：集中培训 167名新交通管理管理员

□通讯员 赵建磊 崔连喜 报道
本报阳信讯 为进一步加强农村地区交通安全管理工作，积极预防和减少交通事故的发生，自1月8日开始，阳信县公安局交警大队举办为期15天的“阳信县乡镇（街道）道路交通安全管理管理员培训班”，集中对167名交通管理管理员进行培训。

本次主要对交通管理管理员工作纪律、业务知识、岗位技能等进行培训。同时，授课民警通报了当前辖区道路交通安全形势，传达了《关于加快推进农村道路交通安全“两站一室”标准化建设工作的实施意见》，通过宣讲法律法规、发放资料等方式，结合辖区交通管理工作实际，就如何开展农村道路交通安全管理工作、基础台账建设、农村道路巡查、交通违法行为纠正、制止和劝导、交通安全宣传教育等工作进行了讲解培训，还明确了乡镇兼职交通安全员、农村交通劝导员的职责任务。

莱芜交警 驻站管理春运客车

□通讯员 张泽文 报道
本报莱芜讯 1月11日，莱芜市交警支队开发区大队民警在长途汽车站检查结对客运车辆的车况。

随着春运的到来，莱芜交警分别与1200多辆参加春运的客车的车主、驾驶人结成对子，建立定期联系制度，向车主、驾驶人通报春运交通安全形势、剖析近期省内外重大典型事故案例，督促落实安全管理主体责任，坚持把安全责任落实到岗位、落实到个人，逐一签订《交通安全责任书》，加强对客车安全性能的检验和客运站进出车辆的监管，严格落实“三查”、“三检”制度，详细检查GPS安装使用情况，抽查监控记录、提醒记录、处罚记录，查看营运车辆实时在线情况和行驶状况等。同时，抽调精干警力，实行民警驻站管理，对始发进出客车实行跟踪检查和“盯梢管理”，严把“出门关”和“进城关，从源头上消除安全隐患。

夏津交警开展 “夕阳红”交通安全宣传



□通讯员 滕兆来 报道
为提高老年人交通安全意识，确保交通安全，1月10日，夏津县公安局交警大队积极开展“夕阳红”交通安全宣传活动。大队民警深入社区、街头为老人们发放宣传资料，用浅显易懂的通俗语言就老年人如何保护自身安全、在不同的环境中如何避免交通事故等问题进行讲解，切实引导老年人加强对安全出行的认识，避免发生交通事故。