

绿色循环低碳发展，科技创新领跑全球，走出国门打造全程物流——

沿海港口培育新动能实现新跨越

□ 本报记者 陈明 吴荣欣

截至2017年12月28日，山东沿海港口吞吐量突破15亿吨，较2016年同期增长5.4%，总量居全国第2位。在吞吐量屡创新高的高位，我省沿海港口积极培育新动能，推动港口转型升级，打造引领行业发展的绿色港口、智慧港口，打造全程物流，实现了新跨越，为提高我省物流周转效率、降低物流成本、发展临港产业、增加产业效益、促进新旧动能转换发挥了重要作用，为山东经济文化强省建设提供了有力支撑。

绿色港口 实现港城协调发展

“既要港口发展，又要碧海蓝天”的绿色发展理念已经深入人心。近年来，我省沿海港口企业全力推进绿色循环低碳港口建设，构建起以高效能、低能耗、低污染、低碳排放为基础的绿色循环低碳发展模式。

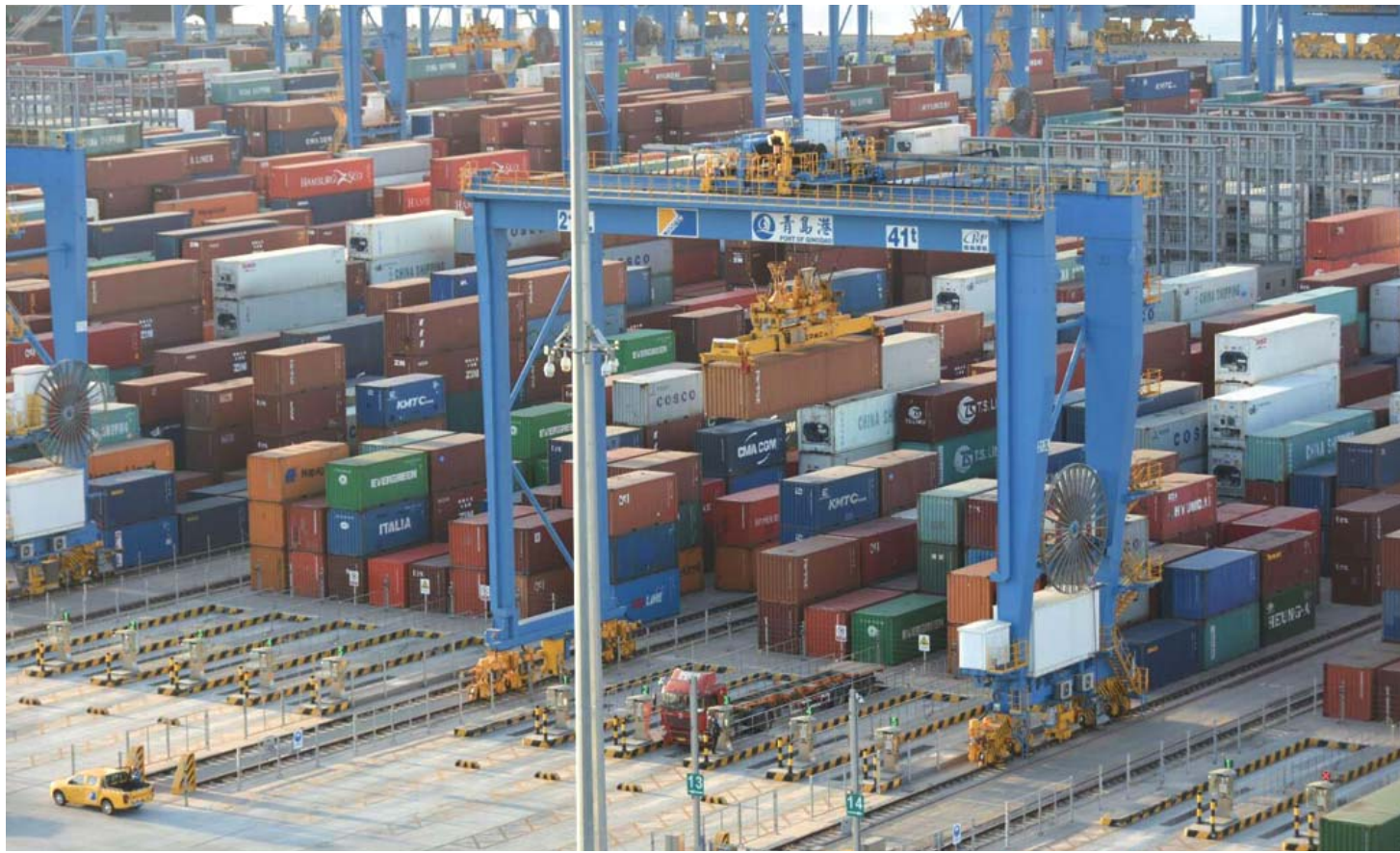
在青岛董家口港区以打造绿色生态港口为目标，打造了一个“干煤不见粉尘、干矿不见矿粉”的绿色环保型港口。日照“海龙湾”工程是全国首个港口工业岸线退港还海、生态修复项目，项目完成后将形成一个总面积达46万平方米的自然沙滩，日照石臼港区煤炭作业区也将整体南迁至10公里外的南作业区，煤炭堆场的2100亩土地还将还给城市，用于城市规划建设和开发。

“东煤南移”项目完成后，日照港疏港铁路将与瓦日铁路连接，日照港铁路集疏港运输实现“南进南出”，解决了现有集疏港铁路穿越城市主城区的问题，优化了城市空间布局，实现了港口与城市融合发展以及日照港的转型升级。”山东港湾建设集团副总经理赵昌年说。

据了解，近年来我省沿海港口以推进供给侧结构性改革为主线，大力推动新港区开发建设和老港区改造搬迁。目前，青岛董家口港区、日照港岚山港区、烟台港西港区等新港区已形成规模。

智能港口 科技创新领跑全球

“2017年5月11日，青岛港全自动化集装箱码头正式投入商业运营，开业当天运营效率达到26.1自然箱/小时，到了10月份就突破30自然箱/小时，作业效率已经遥遥领先欧洲的自动化集装箱码头。”青岛新前湾集装箱码头有限责任公司副总经理栾宝波说。2017年12月3日，青岛港全自动化码头在“以星加哥”轮作业中，仅用9个多小时



▲青岛港全自动化集装箱码头

时安全完成全船1785个自然箱装卸作业，单机平均作业效率达到39.6自然箱/小时，一举创出全球同类码头单机平均作业效率最高纪录，且全面超过传统人工码头作业效率。

栾宝波说，在青岛港集团主导下，融合物联网等尖端信息技术，数十家合作方参与，仅用3年多时间就打造出具有中国人自主知识产权的自动化码头，仅是国外同类码头建设时间的三分之一，建设成本也仅为国外同类码头的75%，开创了低成本、短周期、高起点、全智能、高效率、更安全、零排放的“青岛模式”。码头装卸运输设备全部采用电力驱动，单位能耗最低，实现零排放和无灯光作业；首创了世界上重量最轻、循环补电、巡航里程无限的集装箱自动导引车，并节省换电站建设费用过亿元，比同类设备重量减轻10余吨；首创机器人自动拆装箱扭锁，实现生产全程自动化；首创轨道吊“一键锚定”系统，解决了大型机械防瞬间大风的全球性行业难题……青岛港全自动化集装箱码头的建设为一批世界性技术难题提供了解决方案。

走出国门 打造全程物流

2017年，3000万吨由博凯矿业（几内亚）公司开采的铝矾土通过博凯内港码头，由韦立集团自有船队承运，运抵三方合资的烟台港西港区再由烟台港船队装船中转，经滨州套儿河港区合资码头卸船，直送魏桥铝业堆场。烟台港不仅成为国内最大的铝矾土卸货港，也打造出一条自国外矿山到终端用户、集多式联运为一体的完整产业链条。

“在经济全球化和物流供应链管理时代，港口之间的竞争不再仅仅是吞吐量规模的竞争，而是港口物流供应链服务层级的竞争。”烟台港集团有限公司董事长周波表示。博凯内港码头项目，是烟台港跨出国门、走向海外的第一站，也是烟台港打造全程物流链、提高核心竞争力的桥头堡，更被视为烟台港融入“一带一路”国家战略规划的重要战略支撑。

据了解，2016年7月9日，博凯内港1号

港区4个码头主体工程竣工，目前码头全面进入生产状态，当年出运铝矾土1200万吨。2017年完成3000万吨，预计今年将达到4000-4500万吨。加上中非散杂货班轮航线运营，几内亚铝矾土全程物流链每年将为烟台港贡献吞吐量亿吨以上，成为烟台港历史上第一个亿吨货类。

投入2600多万元，建起国内最大规模的混矿基地；最多可以进行五种矿石同时配比，重量精度控制到了千分之三以内；由于精准配比，可以满足客户各种需求——“董家口标准矿”一举成名。青岛港联手巴西淡水河谷公司在董家口港区建设铁矿石分销中心。从过去的单纯装卸作业，发展到提供全程物流、融资、代理等综合服务，董家口港区加快业务创新，有效提高了港口竞争力。中国最大“矿石超市”的打造，吸引了65%的来华40万吨超大型矿船靠泊董家口港，实现了“把矿山搬到青岛港”的目标。随着疏港铁路开通，青岛港董家口港区的铁矿石将实现门对门全产业链条，把董家口港打造成为东北亚矿石交易贸易中心。

临沂超额完成 1000公里农村公路 新建任务

□高仁涛 郭超 报道

本报临沂讯 2017年，临沂市坚持“建管一体、护运统筹、机制保障、群众参与”的长效管理体系，“四位一体”推进“四好农村路”建设，打造农村幸福路、农民致富路，投资14.1亿元新建农村公路1289公里，超额完成市政府确定的1000公里农村公路新建民生任务。

临沂市政府下发《临沂市“四好农村路”示范县创建办法》《推进“四好农村路”建设实施意见》，重点围绕消除等外路、打通断头路、拓宽瓶颈路，基本完成窄路面改造，解决“畅返不畅”问题；重点推进旅游景区、产业园区、特色小镇、历史文化名村、美丽乡村精品村、农家乐示范村等农村公路改造；实施“农村公路+便捷出行、美丽乡村、特色产业、全域旅游、电商物流、就业扶贫”，把农村公路打造成“产业之路、生态之路、文明之路、致富之路”，形成“畅安舒美”的农村公路网络体系。省政府、省交通运输厅、市委、市政府领导对该市交通扶贫“1+6”的做法分别作出批示，对取得的成绩给予充分肯定。兰山区、罗庄区、河东区、临沭县被列为全省第三批村级公路网络化示范县。

据悉，2018年，临沂将在提档升级、优化布局的基础上，全面完成第三批村级公路网络化建设任务，届时将实现全市村级公路网络化覆盖率100%。

沂南东收费站 将沂蒙精神融入业务工作

□于淑江 孙兆明 报道

本报沂南讯 2017年以来，齐鲁交通发展集团青临分公司沂南东收费站充分发挥当地红色资源优势，传承红嫂精神和沂蒙精神的红色基因，将沂蒙精神融入业务工作，积极开展沂蒙志愿服务关爱活动。

该站通过设立沂蒙先锋岗和红嫂先锋岗，在节假日期间积极为司乘人员提供指路、政策咨询，免费提供开水、应急药品，赠送交通地图等服务活动。成立了“沂蒙先锋志愿服务队”，积极开展向驻地敬老院献爱心、看望建国前老党员等活动。志愿服务队自发组织统计了沂南县所有3A级以上9个景区，详细标注了路线、里程和景区景点简介，极大方便了来沂南“红色游”和“乡村游”的乘客。截至目前，该站开展了5期“红嫂故事汇”。

日照公路局强化“四个规范” 确保治超安全

□通讯员 许传鹏 报道

本报日照讯 针对超限车辆夜间运输频繁的现象，2017年以来，日照市公路局治超站强化装备防护规范、巡查引导规范、警示放行规范、违章处罚规范“四个规范”，通过采取不间断治超方式，非法超限超载车辆大幅度减少，道路运输秩序明显改观。

该局通过岗前对治超人员“两证一牌”、反光头盔、背心、应急照明灯具、对讲机等进行统一检查，确保个体防护设备佩戴齐全，加强装备防护规范。完善夜查工作程序，加大夜间巡查力度，带班领导根据各岗位反馈的实时路况信息，对超限车辆进行分类引导，确保其安全进站，确保巡查引导规范。严禁夜间追车行为，在站区出口增设警示灯及照明设备，便于执法人员在警示闯关车辆的同时，对其信息登记造册，实施动态管理，强化警示放行规范。在车辆进站后，根据其超限情况，分类定点停放，便于快速通行，减少安全隐患；及时上缴罚款，按需领取票据，确保票款安全，强化违章处罚规范。

乳山交通扎实推进脱贫攻坚

□通讯员 李朋 报道

本报乳山讯 自脱贫攻坚工作开展以来，乳山市交通运输局把打赢脱贫攻坚战作为最大的民生工程、最重的政治任务，积极探索脱贫新路子，用“绣花”功夫扎实推进脱贫攻坚，积极推进县乡公路改造建设。

该市投资5000余万元对河夏线等5条线路共15.28公里进行改造。同时，投资2300余万元对35条县乡公路38公里路段增设交通标志、标线、护栏、山体防护等安防设施，全面提升县乡路安全保障能力。积极开展扶贫村道路改造、维修、安保工程，投资330余万元，对贫困村进村道路进行升级改造，确保全市45个贫困村每村至少有1条进村路与主干公路相连。在此基础上，继续完善城乡公交一体化布局，调整公交线路，增设站点，增加班次，方便群众出行。依托乳山生态休闲观光园，采取多方合作的方式，利用30万元财政专项扶贫资金，在崖子镇张格庄村建设了4亩樱桃大棚，为贫困户人均年增收600元—800元。

德州“无水港”集装箱公铁水多式联运入选省项目库

□记者 陈昕路 通讯员 侯春燕 报道

本报平原讯 近日，由平原县交通运输局牵头组织，平原县捷运顺丰集装箱储运有限公司、山东济铁平原铁路物流有限公司、青岛港易通国际物流有限公司平原分公司三家联合申报的德州“无水港”集装箱公铁水多式联运示范工程，成功入选山东省多式联运示范工程项目库，成为德州市唯一入选项目。

德州“无水港”集装箱公铁水多式联运项目依托平原—青岛港“平原号”集装箱班列，计划将原有平原铁路物流中心升级改造为平原“无水港”，通过运作模式创新、智能化多式联运协同信息平台的研发应用和标准化体系建设，实现公路、铁路、水路多种运输方式的无缝衔接，从而达到提高物流效率、降低物流成本的基本目标，为区域经济发展提供“新动能”。据悉，“平原号”集装箱班列于2016年3月24日开通，截至目前已开行840列，运送集装箱45452标箱，成功跃居山东省集装箱班列运输第二位。

证件挂失

胡勤伟 记者证B37000155000070。

□责任编辑 杨 辉

新时代交通建设“鱼水情”

——鲁南高铁征迁记

2016年底，我省有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目——鲁南高铁正式拉开建设序幕，这条投资750亿元，纵贯鲁南、惠及沿线3500万民众的高速铁路自开工那天起就承载着鲁南人民盼望便利出行的殷切希望。工程建设，征拆先行。在这片沂蒙土地上，老区人民用决不耽误工程进度、决不阻碍征地搬迁的实际行动，征迁双方用相互理解，相互配合的互助模式，改变了以往征迁双方固有的“冤家”对立状态，在这片红色土地上上演了一出出新时代的“鱼水情”。

□ 本报记者 常青 吴荣欣

“三位一体” 新模式创铁路征迁先例

2016年底，按照省委省政府的指示要求，组建不足两个月的鲁南高铁公司立即进入“临战”状态。按照铁路建设的“老规矩”，征地拆迁应由建设和施工单位负责，项目启动后一至两年，甚至更长时间完成全部征迁工作已司空见惯，边拆迁边施工也实属正常。

鲁南高铁项目作为以我省主导投资建设的高速铁路，其优势在于，沿线各级政

府都是这条高铁的股东，与建设管理单位同属“一家人”。在这样的背景下，鲁南高铁公司在开工筹备前决定将地方政府由传统铁路建设模式中的配角转变为主角，即征地拆迁工作由建设单位与地方各级政府共同担责，地方政府承担主体责任，沿线各级政府分别建立由市、县、乡镇组成的“三位一体”征拆体系共同完成征迁工作，同时探索多种融资方式，落实资金，及时兑付征拆补偿款。

“三位一体”征迁体系在鲁南高铁项目中的良好运转，打破了施工单位进场后启动征拆工作的常规，省略了施工单位重复确认的程序，减少了繁琐，且依法合规。据了解，临曲段共需征地6698亩，拆迁房屋1700

余户，施工单位进场前，农用地清表已完成80%，房屋拆迁完成60%，创造了铁路建设征拆工作中绝无仅有的先例。

依法合规

“一把尺子”破解征迁困局

“用对政策，依法合规，公平公正，坚持一把尺子量到底，这是我们破解征迁难题的金钥匙。”鲁南高铁公司相关负责人告诉记者。

在征迁之初，鲁南高铁公司与各级地方政府共同编制了征地拆迁政策法规汇编，同时组建了一支懂政策、业务精、作风优的征拆队伍，确保政策执行不走样。在不断的实地实践中，各级征拆人员总结出一套行之有效的办法，并始终坚持“一把尺子量到底”，即补偿标准一经确定就是红线，各级人员不得擅自改变，特殊情况须协调乡镇、县、市政府统筹解决。

在具体操作中，鲁南高铁公司在严格执行统一政策的同时，注重与维护群众切身利益相结合，倾听群众呼声，重视被征迁人的合理诉求，保证人民群众的利益不受损，使民众能够“明明白白丈量，安安心心拆迁”。

“水陆空”联动守护古城安全

□记者 陈昕路

通讯员 李龙 报道

本报枣庄讯 “这些小巧灵活的消防摩托车，启动时间短，可以快速穿越狭窄巷道、拱桥、阶梯、崎岖小路，正适合于景区灭火。”日前，枣庄市台儿庄古城消防中队队长吴学伟说，这是台儿庄消防部门针对古城道路特点，为解决古城内狭小街巷开展消防巡逻和灭火救援的需要而配备的新型消防装备。据了解，为了保卫古城各交通干道的消防安全，台儿庄古城消防中队做了大量安保工

作。

台儿庄古城，位于京杭大运河的中心点，坐落于枣庄市台儿庄区和鲁苏豫皖四省交界地带。台儿庄依水而建，古城内水系发达，河道纵横交错，贯穿城内，而且建筑多沿河道而建。古城建设之初，古城管委会建造了数十艘用于游客游览古城景区的单架木船，并在木船上垂挂了串串观赏小灯笼，但这些小灯笼全部靠木船上装载的电池供电，稍有不慎，就会发生火灾，危及游客安全。另外，由于古城河道众多，且水位较深，每年来古城旅游的游客，时常发生溺水现象。

“为了解决水道交通隐患，在当地消防部门的帮助下，古城景区管委会出资为古城消防中队购置了山东省第一艘内河消防艇。”台儿庄消防大队教导员周峰说，这种消防艇机动灵活，转弯半径不到10米，非常适合在狭窄拥挤的古城内部水域、运河河道等处使用，破解了消防官兵在扑救景区火灾时，消防车无法深入的难题。

在古城内，有不少游客会惊喜发现，一架袖珍飞机模样的机器在空中发出“嗡嗡”的轻微轰鸣声。这是古城消防中队在

利用无人机高分辨率影像，对景区每一处防火重点部位进行实时全景监控。

据了解，如今，古城消防空勤力量已实现空中发现警情、地面及时处置、水上快速支援的“水陆空”消防应急处置机制的完善。在景区内任何地点发生火情，无人机监控小分队会在1分钟内发现火情并进行通报和初期处置，而景区内摩托车巡逻队和消防艇3分钟内就可抵达现场处置，景区内其他消防力量5分钟内赶到增援。值得欣慰的是，自台儿庄古城开城以来，古城景区未发生一起火灾事故。