

坚持四个突破口 推进四场攻坚战

# 2017年我省道路交通安全形势稳定

□ 本报记者 冯磊

2017年,山东省各级公安交警部门围绕“防事故、保安全、保畅通”目标,坚持严执法、除隐患、强基础、改作风四个突破口,不断创新管理手段,持续狠抓重点工作,着力整治、管控路面交通违法和车路路隐患风险,推进隐患歼灭、路面防控、宣传攻势、共治合成“四场攻坚战”,有效维护了全省道路交通安全形势稳定。

## 对严重交通违法行为“零容忍”

据山东省公安厅交通管理局相关负责人介绍,2017年,全省各级公安交警部门进一步聚焦公路、城市、农村三个主战场,科学组织勤务,从严教育、从严管理、从严处罚,始终对严重违法和重大安全隐患保持“零容忍”。

全省陆续组织开展了严打渣土车严重违法和货车超限超载专项整治、城市道路交通秩序专项整治、十九大安保突出交通违法行为集中整治等各类专项整治行动12次,逐个击破违法顽疾,最大限度净化、改善了道路通行环境和交通秩序,同时通过全面从严执法,有效推动工作由“宽、松、软”向

“严、紧、硬”转变,营造了交通违法“不敢为、不能为、不想为”的社会氛围。

今年,全省查处各类交通违法行为6654万余起,其中,超速879万余起;超员8万余起;超载49万余起;酒驾15万余起;毒驾1191起;涉牌涉证68万余起。

## 加大源头问题防控力度

全省公安交警部门以强化危险路段、车辆、驾驶人管控为重点,逐步健全落实道路、重点车辆、重点驾驶人安全隐患滚动排查、分级分类治理机制和源头安全隐患分析研判机制,有效提高防控与治理效能。全省共排查道路交通安全隐患38798万处,其中,高速公路隐患4218处、国省道隐患9993处、县乡道路隐患12873处,城区道路隐患11429处,共整改32835处,整改率达84.6%。

省公安厅交通管理局会同省交通运输厅排查确定十处道路交通事故多发路段,召开两次专题座谈会,讨论研究治理工作,联合进行督办,目前均完成整改。同时,全面开展逾期未检验未报废清查、交通违法清零和挂靠车辆清理工作。

全面落实隐患约谈机制,我省集中约谈83家重大事故隐患运输企业督促企业主体责任

任落实,先后3次召开隐患歼灭后进单位约谈会,发放隐患整改通知书和风险预警提示14658份,检查运输企业1.2万家,下达隐患整改通知书7350份,督促整改隐患车辆7万余辆。

## 筑牢交通安全管理基层根基

我省明确将“公路巡逻民警中队建设”列入全省公安机关基层基础建设攻坚战实施规划,对乡镇交警中队建设进行强化部署,全力推动基层基础攻坚向纵深开展。省公安厅交管局协调财政部门落实预算经费4.59亿元,其中用于交警执法站工作补助经费1.27亿元。

同时,我省全面推行道路交通安全管理“三长”负责制,辖区管理任务逐级明确到人,建成使用375个交警执法站,初步形成点、线、面立体化防控、责任制落实的格局。在全国率先完成高速公路、国省道智能交通安全系统建设和集成指挥平台推广应用,重点县乡道智能交通安全系统已规划建设里程2.37万公里,累计投入13.2亿元,建成科技设备1.69万套,超额完成1万公里全年建设目标。全省科技信息基础设备联网总量占全国的26%,居全国第一;视频设备入网总量占全国的24%,居全国第一;日均上传

过车信息7000万条,汇总数据超过300亿条,居全国第一,为工作开展提供了重要支撑。

## 全省公布终生禁驾人员755人

我省17市公安交警部门建立定期新闻发布会制度,每月召开一次媒体通气会,通报交通安全形势、出行预警提示等情况,并集中曝光一批严重违法行为和违法驾驶人,公告一批终生禁驾人员名单和主体责任不落实的运输企业。

目前,全省已向社会公布终生禁驾人员755人,因吸食毒品被注销驾驶证人员335人,曝光存在事故、严重违法等严重违法驾驶人300余家,全省死亡道路交通事故曝光比例达82%。

同时,全省各级公安交警部门分别建立企业安全负责人和农村两员微信工作群,每周推送预警信息,确保警示教育人到岗,累计发送警示短信450余万条,发布安全预警6596条;依托交警中队办辖区农村两员工作培训班,积极推进农村交通安全宣传阵地建设;联合交通运输、教育等部门扎实开展文明交通进企业、进驾校、进学校活动,共举办交通安全知识讲座4000余场次,组织交通安全体验活动3400余场次。

## 德州开展查处酒驾集中行动



□ 记者 冯磊 报道

按照“百日集中整治”行动工作要求,12月15日下午,德州市公安局交警支队直属五大队在全市范围内开展查处酒后驾驶机动车违法行为集中行动,执勤民警在城区国道、主干道、城乡结合部路段设置临时检查点,加强对农村面包车、轿车、小型客车的查处力度,行动期间共查处酒后驾驶机动车违法行为10余起,涉牌涉证、疲劳驾驶等违法行为40余起。此次行动有效遏制了道路交通事故的发生,为广大家庭安全出行创建了安全、畅通、有序的道路交通环境。

全力预防308文石线两侧道路交通事故

## 寿光:130名民警进村宣传交通安全

□ 通讯员 李昌福 报道

本报寿光讯 为全力预防和减少308文石线两侧村民的道路交通事故,保护人民群众的生命财产安全,寿光市公安局交警大队组织130名民警于12月5日、6日在文石线寿光段东西全侧两村48个村庄、127个小路口集中开展专项道路交通安全宣传活动。

130名民警在与文石线上交接的村口处对村民进行劝导警示,发放宣传材料5万余份、非机动车反光贴1万余个,并利用LED移动宣传车进两村村庄宣传,为文石线两侧村民减少交通事故发生,减少伤亡发生,起到了良好的作用。

## 张店交警扎实开展道路交通安全百日集中行动

□ 通讯员 杨丽 崔洋 报道

本报淄博讯 12月21日是淄博市道路交通安全百日集中行动全市统一行动日,张店交警大队按照支队统一部署,紧紧围绕隐患排查、路面防控、宣传攻势和共治合成四条工作主线,坚持公路、城市、农村齐头并进,认真分析各类重点违法行为的规律特点,扎实组织开展了此次统一行动。行动当天,该大队共出动警力190人次,警车62辆次,共查获各类交通违法行为730余起,其中酒驾18起,涉嫌醉驾1起,涉牌涉证160起,超载10起,改装改型17起,飘撒遗漏30起。

## 日照启用网络监管版酒精检测仪

首日报获酒驾65起

□ 通讯员 牟海龙 报道

本报日照讯 自12月11日起,日照公安交警部门启用网络监管版酒精检测仪查处酒驾,将检测结果实时上传公安信息平台,有效强化执法监督。仅12月11日,启用网络监管版酒精检测仪首日,就查获酒驾65起,涉嫌醉驾3起。据悉,自今年3月份以来,日照交警还分期分批对查处的5000余起酒驾交通违法行为进行媒体曝光。截至目前,共曝光十七批1824名酒驾司机。

## 诸城交警当“老师”讲授交通安全课



□ 通讯员 周亚江 报道

为进一步增强小学生自我保护能力和自觉遵守交通法律法规意识,充分发挥“小手拉大手”的模范带头作用,12月20日下午,诸城市公安局交警大队民警到市实验小学,为600余名四年级学生上了一堂生动有趣的交通安全课。通过交通安全教育课,既丰富了学生的安全知识,增强了学生的守法意识,同时也将交通法规传递到了每一个家庭。

□ 通讯员 杨静波 报道

为进一步增强中小学生学习交通规则意识和法制观念,做到平安出行、文明出行,近日,新泰市公安局交警大队组织民警到中小学校,深入开展“遵守交通规则、明辨是非礼法”为主题的教育活动。民警结合交通法律法规,围绕中小学生学习安全走路、骑车、乘车等应知应会的基本常识,将交通安全常识教育渗透到每个学生的校园内外活动和生活各个方面。

## 肥城交警举办规范执法培训班

□ 通讯员 王玉明 刘健 报道  
本报肥城讯 为进一步严格规范执法,提升办案单位执法质量和办案水平,12月16日,肥城市公安局交警大队在全面梳理、分析、汇总以往现场查处、案件办理过程中存在的瑕疵与不足的基础上,采取邀请法制大队业务骨干授课的办法,在交警大队举办规范执法培训班。



深化礼让斑马线活动,不断开展执法网络直播——

# 青岛交警全力实施文明交通宣教行动

□ 本报记者 冯磊  
本报通讯员 梁心龙

记者日前从青岛市公安局交警部门获悉:2017年,青岛交警支队把文明交通宣教工作作为重点工作之一,通过开展形式多样的宣传活动,全力实施文明交通宣教行动。在交通违法常态化曝光、新媒体矩阵直播、礼让斑马线主题宣传、农村交通安全宣传教育等方面实现了新的突破,有了新的提升。

2017年,青岛交警支队在酒驾、渣土车等重点交通违法行为曝光的基础上,将广大市民深恶痛绝的争道抢行、变道不打转向灯、不礼让斑马线等交通违法行为纳入曝光

范畴,整合宣传力量,做到交通违法行为定期汇总、及时通报。全年连续对酒驾交通违法行为曝光29批次849人,渣土车严重违法曝光12批次494人,曝光不礼让斑马线、乱变道等不文明交通违法行为22批次755人,实现了警钟长鸣,得到了社会各界的广泛响应,驾驶人文明交通素质有了质的提升。

今年以来,青岛交警支队积极借助新浪微博自媒体平台,充分发挥“青岛交警”微博矩阵优势,不断开展执法网络直播活动,努力推进执法效果与社会效果的有机统一。为加强对行动现场的实时报道,提升交警执法公信力和影响力,青岛交警支队策划开展矩阵直播活动,实现“两覆盖”(“八

区四市直属高速公路地域全覆盖”和“线上线下新老媒体宣传手段全覆盖”)和“四统一”(统一开场主持词、统一微博话题、统一主题图、统一直播时间)。2017年春运期间,该支队策划开展了“酒司机的‘情人劫’”微直播活动,试水矩阵直播,首次实现了16个交警大队同步直播查处酒驾行动,当晚全市共查处“酒司机”82名,网络媒体六大直播平台在线观看56.2万人次,点赞28万人次。

3月14日,该支队牵头启动了“警企联动 深化礼让斑马线”活动,市文明办、市运管局、交运集团等主办单位领导出席活动。交运集团等大型运输企业全面参与,不

仅路面行驶的公交车辆都摆放了“车辆礼让斑马线”的提示牌,驾驶员在车辆行进途中自觉礼让斑马线,并主动接受社会监督,“礼让斑马线”也作为企业职工诚信建设的一个重要内容,被纳入了企业文化。配合不礼让斑马线治理,该支队开展了对不礼让斑马线交通违法行为的曝光,今年以来已曝光不礼让斑马线交通违法行为8批次242人,将不避让斑马线导致的恶性交通事故案例一并宣传,使市民真正感受到危害,得到警示,越来越多的车辆包括私家车也加入了“礼让斑马线”的队伍中,文明礼让的社会风尚基本形成。年底开展的十大交通陋习评选活动,也营造了良好的交通安全宣传氛围。

提升城市道路交通治理能力

# 四部门联手治理停车出行难题

□ 本报记者 冯磊

近日,记者从山东省公安厅了解到,由省公安厅、省文明办、省住房和城乡建设厅、省交通运输厅等四部门联合制定的《山东省城市道路交通文明畅通提升行动(2017—2020年)实施方案》正式印发。《实施方案》意在推动我省治理出行难、停车难等“城市病”,不断提升城市道路交通治理能力现代化水平。

## 明确五年规划目标

《实施方案》为城市道路交通文明畅通提升行动提出了具体目标,2017年至2020年,通过实施城市道路交通文明畅通提升行动,重点在交通秩序整顿、交通组织优化、交通基础设施建设、交通出行结构等方面取得明显成效。

按照《实施方案》要求,2020年,全省交通参与者交通出行守法意识、规则意识、安全意识、文明意识明显增强,城市主干路机动车交通守法率达到95%以上,非机动车和行人交通守法率达到90%以上。同时,交

通组织精细科学,道路资源和通行权分配合理,总体路网运行顺畅,交通管理设施规范设置率和城市主干路、次干路交叉口的科学化率均达到95%以上,道路通行条件显著改善。

在绿色交通体系完善方面,城市公共交通基础设施明显改善,公交专用道线路长度显著增加,公交信号优先全面实施,公交运行速度和准点率显著提升,常规公共交通出行分担率不断提高,大城市达到30%以上,中小城市达到20%以上。非机动车和行人出行条件逐步改善,通行空间得到有效保障。同时,道路承载能力明显提高,路网结构持续优化,路内交通资源得到有效挖掘,城市建成区平均路网密度提高到8公里/平方公里,道路面积率达到15%。

## 法制化思维治理城市交通

按照《实施方案》要求,我省将推动地方立法解决交通顽疾。强化法治思维,坚持依法治理城市交通,在法律授权范围内积极推动地方立法,解决超标电动自行车和低速

电动车管理难、停车设施配建不足等交通顽疾难题。根据城市交通发展情况,及时修订完善道路交通管理相关法规、规章,针对本地交通突出问题,编制地方标准,规范引导交通管理。

同时,我省还将积极适应新业态快速发展新形势。针对互联网租赁自行车、网络预约出租汽车、分时租赁汽车等新业态、新问题,及早研究政策措施,加强市场监管,落实企业责任,促进有序健康发展。

我省将逐步建立健全部门联动综合执法体系。在各地党委政府统一领导下,健全城市综合执法体系,规划建设、交通运输、城管、公安等部门密切协作,开展综合执法,清理整顿“马路市场”、占道经营,清查整改广告牌、管线、树木及其他植物遮挡交通设施,全面清理停车设施挪用、占用问题,严厉打击违规占道施工和挖掘道路、生产销售违规超标电动自行车和拼装改装车辆等违法行为,净化道路交通环境。落实城市执法体制改革措施,明确停车管理机构,厘清部门管理职责,健全停车管理体制机制。

## 同步编制城市综合交通体系规划

为了预防城市拥堵,合理规划城市综合交通体系,按照《实施方案》要求,我省将加强城市和交通系统发展规律的研究,在编制城市总体规划时,同步编制城市综合交通体系规划,坚持交通系统与用地开发、基础设施与运行管理的统筹协调,实现城市和交通系统协调发展。配套做好城市路网规划、停车场规划、交通安全规划等交通专项规划的编制工作。制订规划年度实施计划,建立评估反馈和跟踪监督机制,根据城市交通发展出现的新情况、新问题及时调整完善规划。

值得注意的是,《实施方案》明确提出要继续加大公共交通优先发展力度。落实公共交通系统用地和资金保障,加大城市轨道交通、快速公交、常规公交等城市公共交通服务体系的建设力度。优化公交线网布局,实现大城市及以上城市建成区公交站点500米内全覆盖。