

山东省交通运输厅驻单县郭村镇第一书记工作组——

爱心筑起扶贫路 科技搭建致富桥

□ 本报记者 陈昕路 吴荣欣
本报通讯员 王磊

“我们村今年变化太大了，真是沾了第一书记的光了！”近日，菏泽市单县郭村镇田桥村56岁的吕成立向采访的记者吐露心声。在第一书记带领下，田桥村党组织生活丰富起来了，到镇驻地修路修了，绿化树木栽上了，路灯亮了，毛纺加工项目落实了……

自去年2月起，省交通运输厅赵方德、汤伟星、张发山、陆家鹏、王曦五位同志赴单县郭村镇，帮扶田桥、大李海、朱油坊、苗楼、杨庙5个行政村。他们从调查抓起，从科技扶贫做起，9个月来，一个又一个变化正在这些乡村悄然发生。

精准扶贫，党建为先三步走

尽管在机关大多是处级干部，但是来到农村后，五位第一书记从转变思想、转变作风、转变定位、转变方法做起，深入大街小巷、田间地头、工厂车间，重点走访老党员、贫困户、致富能手，迅速熟悉村情民意。通过“听、寻、访、问”等多种方式，掌握帮扶村第一手资料，并对各种意见分析研判，精准实施帮扶。

第一书记工作组还专门邀请省交通运输厅原挂职单县副县长、前几批第一书记代表座谈交流，认真学习他们挂职、驻村期间的好经验、好做法。

省交通运输厅高度重视、全力支持第一书记工作，省交通运输厅及有关处室负责人多次到村调研。根据相关计划，他们把帮扶工作分三步走，即在狠抓党建工作的同时，首先帮助实施道路、水利、通信等基础设施建设，为村民生产生活提供基础保障；其次建立扶贫产业项目，增加收入，提高村民生活水平；最后，建设体育广场、文化大院等文体设施，丰富村民文化生活。

帮扶工作首先从加强基层党组织建设抓起。其中，田桥村健全了村党组织生活，丰富了组织生活内容。在党员会上，每位党员都有发言的机会；对党员们提出的意见、建议，落实、采纳情况及时反馈。由此，党员参加党组织活动的积极性高涨。今夏的一次党员会，大雨也没有阻挡了党员参会的步伐。

创新扶贫，鲜花相伴乡村路

要想富，先修路。五位第一书记在调查中，村民对道路修建意见强烈，有些村老党员直截了当地说：“修路就是最大的实事，修路就是最大的民生！”

“我们根据郭村镇的实际情况，制定了在这五个村投资建设51公里农村道路计划，建成后彻底摆脱‘出门难’这一制约村民致富的瓶颈。”第一书记工作组组长赵方德说。

11月9日，记者在田桥村看到，村前一条笔直宽阔的道路已经修建完成，不仅把原来3米的土路拓宽成了5米，还专门增加了减速带和防护栏，看上去还真有些“高大上”的感觉。

赵方德介绍，他们不仅按照高标准建设这条道路，还与北京阡陌园艺科技有限公司合作，在道路两侧撒上鲜花种子，花卉既能美化农村公路，开花后结下的种子



图①第一书记帮村民栽植多肉植物。
图②第一书记入户走访。
图③田桥村道路重修前后对比。

由公司回收，收入能补贴两名护路工全年的开销。

11月23日，省内首条融合最新国家专利技术的农村公路在田桥村竣工。这条路长500米，是第一书记工作组对接省交通科学研究院，并与省市县交通部门联合实施的。它不仅方便了单县、成武、曹县三县交界附近群众出行，而且是技术创新项目，整个施工都没有使用石子，具有环保绿色、成本低廉、施工周期显著缩短等特点，根据测试数据，已经达到预期效果，为下一步规模化推广奠定了基础。

“路通了，心敞亮了。”尽管第一书记来了只有9个月，但是在各个帮扶村，村民对第一书记的工作都表达出了感激之情，特别是道路的畅通，为乡村脱贫致富奠定了基础。

郭村镇第一书记工作组计划两年内全面改造郭村镇农村道路，形成以帮扶村为联结点，环绕全镇的农村道路网络，并打通

各村的断头路。目前帮扶村拟改造路的路基拓宽、路面铺装、生命安全防护设施安装、道路绿化等工程已基本完工，下一步还将在部分村内重点路段安装太阳能照明、监控等配套设施。

科技扶贫，获奖技术进乡村

在苗楼村四季温室产业园区一座崭新的蔬菜大棚里，工人们正在挖一口约两米深的地窖。现场的技术专家山东思文农业科技中心苗楼分中心主任姜产品介绍：“这个‘地窖’是储存二氧化碳用的，上面盖上一层秸秆、玉米芯等有机质，再添加分解酶及特定的微生物，形成生物反应堆，分解出的二氧化碳定向喷向植物，将大大提高农作物的生长速度和产量，还可以降低病虫害发病率。”

据了解，这项变废为宝的技术，具有成本低、效果好等优势，在2010年由联合

国粮农组织主办的第二十七届农业科研成果大会上，荣获国际评委最高奖。

苗楼村四季温室产业园区的两个大棚种植了早春葡萄，栽种的是已经历几代人精心培育的优秀品种，从幼苗栽种到亩产4000公斤仅仅用16个月的时间。该品种葡萄早春时节每500克的批发价格达到了17元，将大大提高村民收入。另外两个大棚将采用最新技术栽种观赏用多肉植物，通过电商渠道销售。

让专业的人做专业的事儿。苗楼村四季温室产业园区合作社专门聘请了专家负责大棚种植的相关技术、管理指导和后期销售，下一步将为村民带来可观的收益。

以科技为先导的高效农业让这些偏远的乡村焕发出勃勃生机，田桥的毛纺加工、大海村的路域商业经济、朱油坊的制香加工、苗楼村的现代农业大棚、杨庙村芦笋等特色农业项目正在第一书记带领下蓬勃发展。

齐鲁交通发展集团枣庄分公司

多措并举 保冬季高速公路安全畅通

□ 记者 陈昕路
通讯员 王丽 报道

本报枣庄讯 为进一步提高对冰雪等恶劣天气应急处置的实战能力，日前，齐鲁交通发展集团枣庄分公司联合枣庄高速交警、路政大队在枣庄木石收费站召开了冬季安全生产部署工作专题会，分析了冬季安全生产形势，部署高速公路冬季安全生产保畅通工作任务，完善极端恶劣天气突发事件的应对措施，多措并举确保冬季高速公路安全畅通。

为切实提高恶劣天气处置能力，该公司全力储备足量的融雪剂、防滑沙、铁锹、防滑链等材料，已对设备库内机械适时保养、调试、改装，确保恶劣天气机械装备高速高效运转。齐鲁交通枣庄分公司还与枣庄高速交警、枣木路政大队多方联合在枣庄连接线高速公路K26+600(下行)公铁立交桥开展了高速公路除雪防滑应急处置演练活动。

城东街道：完善路网建设 助推文旅发展

□ 通讯员 芦晓卿 报道

本报淄博讯 今年以来，淄博市博山区城东街道全面推进深化改革，积极打造文旅品牌，通过加大投资力度完善路网基础设施建设，助推旅游扶贫和文旅产业发展，为文旅产业发展营造良好的硬环境。

据了解，城东街道先后实施了北山路东延工程、荆山中路拓宽工程和五岭路北延工程。北山路东延项目，累计搬迁居民200余户，支付拆迁补偿款5000余万元。荆山中路拓宽工程，拆迁2处厂房和12户住宅，拆除面积3390平方米，支付补偿款550万元；五岭路北延工程，搬迁居民34户，拆除面积3950平方米，支付补偿款700万元。此外，城东街道还投资1000余万元，对公平街、青龙山路西街、沿河东路二街、东山路、同汇商业街、南关街、良庄中心路等16条背街小巷的改造工作。改造内容包括道路重建、新建，雨水、污水管道建设、路灯安装，有条件地段绿化等工作，共计改造道路总长6900余米，道路面积5.4万余平方米。

在路网建设中，为保证道路建设工程的顺利进行，街道党工委成立街道路网建设监督小组，全程参与监督道路建设工作招投标、房屋评估、拆迁补偿、建设施工等环节，确保认真查找道路施工建设过程中存在的问题，防止工程建设出现腐败现象。同时与参建单位分别签订廉政合同，与道路拆迁工作组人员进行廉政谈话、签订廉洁承诺书，有力促进了工程质量和工程廉洁，通过完善机制、强化监督，进一步规范道路建设在公平、公正、公开、透明的环境中进行。

源泉镇路网改革 为百姓幸福感加码

□ 通讯员 戴巍 报道

本报淄博讯 今年以来，源泉镇围绕美丽乡村建设，深入推进镇域路网改革工程，投资520万元，先后完成东崮山村、南南村、天东村等15个村道路“户户通”改造，硬化道路54条，长度11684米。截至目前，全镇各村主干道的路网改造提升项目已进入收尾阶段，这一惠民工程将使沿线两万居民受益。“户户通”的实现，为当地村民的生产生活带来了极大方便，实现全域旅游打通“最后一公里”，助力群众搭上脱贫致富的“快车”，为百姓幸福感加码。

为深入推进镇域路网改革，源泉镇将加强道路交通安全宣传教育放在首位。通过悬挂宣传标语、制作宣传展板、发放交通安全宣传资料等形式，利用大集开展集中宣传行动，重点宣传超员、无牌无证、不戴头盔、酒后驾驶等行为的危害，提高农民群众的交通安全意识，有效预防道路交通事故的发生，营造安全出行的良好氛围；设立交通安全劝导站，交通安全管理员定期对存在隐患的路段重点开展道路隐患排查，向广大行人宣传交通安全法律法规，有力维护了辖区交通安全秩序。镇域路网改革事关百姓生产生活，该镇纪委将监督执纪作用发挥在平时，督促各村规范流程、严格程序，确保修好“放心路”、铺出“惠民路”。

今后，源泉镇将加大对部分贫困村道路建设的支持力度，将路网延伸更多村庄，逐步实现“户户通”覆盖率100%，提升贫困村路网连通水平。

□ 责任编辑 杨辉

交通发展看济宁

年内实现主城区至县市区间城际公交全覆盖

济宁率先在全省实现县县通城际公交

□ 张建华 陈得印

近年来，济宁市加快实施公交优先发展战略，在先后开通7个县(市、区)城际公交的基础上，今年确定开通济宁至泗水、微山、梁山城际公交，经过前期路线考察、运行方案设计、公交枢纽及站亭(牌)建设等准备工作，将于12月26日全面开通。3条线路开通后，标志着济宁市所辖各县市区将真正实现城际公交全覆盖，在全省率先实现“县县通城际公交”目标。

全市城际公交线路将达17条。按照济宁市委、市政府关于济宁市曲阜邹城市融合发展总体部署，2013年6月26日，开通了济宁主城区至兖州、曲阜、邹城、嘉祥城区的7条城际公交线路；同年9月30日，开通了兖州、曲阜、邹城三地区间的3条公交线路；2014年元旦正式开通了济宁至曲阜高铁站快速公交(B1线)；2014年12月26日，开通了济宁至鱼台、金乡、汶上城区3条城际公交线路。在此基础上，济宁市制订了济宁至泗水、微山、梁山3

条城际公交线路开通方案，惠及泗水、微山、梁山3县194万人口，投放比亚迪纯电动无站牌公交车(12米)84辆，购置车辆、收购原线路承包客车、新建站亭牌等，预算投资1.37亿元。济宁至泗水、微山、梁山城际公交开通后，全市将达17条城际公交线路。从2013年至今，5年内济宁市累计完成投资6.6亿元，合计投放公交车456辆，运营总里程705公里，日客流量将达6万人次，年服务群众出行2100万人次。

市县财政补贴在全省位居第1。公共交通是重要的城市基础设施，是关系国计民生的社会公益性事业。多年来，济宁市以关注民生、服务民生为目标，把优先发展公共交通作为促进该市主城区与县市区经济社会融合发展的重要举措和抓手，不断提升公共交通保障能力和服务水平。济宁先后出台了《济宁市市区城乡公交一体化实施方案》《济宁市市区公共交通发展三年行动计划(2014—2016年)》《济宁市公共交通企业成本规制管理办法》和《济宁市公共交通投入和补贴资金管理办法》，为该市公共交通发展提供了政策支持和资金保障。济宁市

交通运输主管部门在多次深入调研的基础上，加强规划，精心组织，强力推动，运营企业积极探索，精心准备，保障和推动了城际公交的顺利开通和运营。

据测算，全市城际公交实施政府补贴、低票价惠民政策，按照10公里1元的公交定价原则设定，普通卡九折优惠，60—65岁老人半价乘车，65岁以上老人免费乘车，残疾人、伤残军人免费乘车，17条城际公交线路每年市县财政补贴将突破亿元，在全省位居第1位。届时，济宁市市民往返各县市区也将更加方便、省钱，更多“红利”惠及普通百姓。

坚持绿色发展安全发展。济宁在大力发展城际公交的同时，特别注意坚持绿色交通安全发展。所投入城际公交车全部为新能源公交车，有力推动了节能减排。同时，坚持安全第一理念，严把营运驾驶员准入门关，对新招驾驶员进行岗前培训、安全、操作技能培训和驾驶适应性检测，同时，对驾驶员定期进行调查摸底，与驾驶员家属做好联动沟通，随时掌握驾驶员的思想动态，消除隐患。对每辆城际

公交车辆都配备了GPS卫星定位系统和4路视频监控器，并加装车辆限速器，避免驾驶员超速行驶；安装了智能运营管理系统，及时将每辆车的技术状况和运行状况反馈给控制中心，避免驾驶员出现空挡滑行、急减速、急加速、超速等违规操作行为，实现对车辆运行的实时监控。据济宁交警部门介绍，由于城际公交开通后，沿途群众多乘坐城际公交车出行，安全性指数迅速提高。

城际公交成为济宁新名片。济宁城际公交的快速吸引发展吸引了省内外很多地方前来考察学习。近年来，黑龙江、辽宁、陕西、山西、广东、贵州、河北及我省大部分地区市交通运输部门及道路运输企业纷纷到济宁学习城际公交的“济宁模式”。济宁市交通运输局局长宋科表示，济宁市交通运输局将不断总结经验，继续探索完善城际公交发展新模式，探索完善城区、城际、城乡三个层次公交服务架构，加快构建城乡一体、惠及全民、文明优质的公共服务体系，为济宁转型发展创新发展，提前全面建成小康社会提供更加便利的交通运输保障！

典型风采

好“的哥” 拾金不昧 出租车所助力找失主

□ 陈得印 李长井

12月7日，韩先生手拿一面“拾金不昧好的哥，乐于助人出租所”的锦旗送到邹城市出租车所，表达对出租车管理所和鲁H5581车辆驾驶员张师傅的谢意。

据了解，12月4日下午3:00鲁H5581驾驶员张宝敏师傅到邹城市出租车所，将一个内有14张银行卡、2张社保卡及700元现金的钱包送到出租所。原来张师傅在4日打扫卫生时发现副驾驶座下的钱包，想到乘客着急，便迅速送到出租所。后经出租所工作人员多方咨询、查找，12月5日上午9:00终于联系上失主韩先生。在拿到自己失而复得的钱包后，韩先生非常激动，一再紧握出租所管理人员的手表示感谢，并拿出几百元现金送给张师傅，被张师傅婉拒。

自6月份邹城市交通运输局创建“诚信出租车”服务品牌以来，客运出租汽车行业涌现了一批拾金不昧、主动上交乘客遗忘物品的“好的哥”“好的姐”，共收到表扬电话30余人次，锦旗18面，为乘客挽回损失10多万元。