

菏泽市区主要路口 安装行人过街智能控制系统

□通讯员 吴波 刘洋 报道

本报菏泽讯 近日,由菏泽市公安局交警自主设计的行人过街智能控制系统在市区各主要路口安装完毕。交警部门表示,接下来将在安装设备的路口完善交通标志标线,施划停止线,同时在行人信号灯杆上增加提示标语和操作说明,确保行人能正确使用。

该系统分为机动车信号和行人过街信号两相位控制,在没有行人过街需求的情况下,机动车信号灯一直显示为绿色;而当行人要过街时,按下灯杆侧面的按钮,系统便认定行人有过街需求,机动车信号灯将在60秒后变为红灯,行人信号灯同时变为绿灯;绿灯将持续25秒,行人可安全通过。

据了解,行人信号灯为绿灯时,机动车如不礼让斑马线将被抓拍处罚;而机动车信号灯为红灯时,即使有行人横穿马路,也视为机动车正常行驶。交警部门提醒,即便不会被抓拍,机动车遇到行人过斑马线时,也应停车让行或减速慢行通过。

招远: 加强四类重点车辆监管

□通讯员 张国忠 梁雪峰 报道

本报招远讯 为大力整治道路交通安全隐患,进一步改善辖区道路通行秩序,有效预防和减少道路交通事故,自12月5日起,招远市公安局交警大队加强客货运输车辆、渣土车等四类重点车辆,深入推进百日集中行动。

招远交警大队组织各勤务中队联合有关部门狠抓客运、危化品运输企业源头监督检查,严管严查“四非四违”交通违法行为,组织开展冬季安全抽查,重点抽查企业“四项制度”落实情况,即:长途客运车辆凌晨2时至5时停运制度,800公里以上客运车辆接驳制度,省际包车客运标志牌管理制度,危险品运输资格审核管理制度,共深入辖区35家重点运输企业检查。联合住建、交通、城管等部门深入建筑施工工地8处,发现安全隐患15处,当场整改8处,下发限期整改通知书7份,开展安全教育34场次。截至12月12日,排查客运车辆641辆(含出租车)、货运车辆1124辆,农村面包车8731辆、渣土车510辆,建立健全了电子台账,对发现的6处安全隐患进行了整改。

东阿启动违法驾驶人 “体验教育”活动

□通讯员 周广敏 报道

本报东阿讯 为提高机动车驾驶人的道路交通安全意识、守法意识、责任意识和文明意识,有效预防道路交通事故,12月12日,东阿县公安局交警大队启动驾驶人交通违法行为后的“体验教育”活动。

当日,东阿交警大队车管所组织20余名违法驾驶人到城区中队报到,由民警集中讲解开展“体验教育”的目的和意义,并将违法驾驶人分配到城区主要路口开展文明劝导活动,通过违法驾驶人的实地体验教育效果,民警对其进行合格考评鉴定。“以前总认为交通违法算不了什么,亲身体验当‘交警’后,才知道交通违法造成人身伤亡的严重后果,真是受益匪浅,今后我一定要自觉遵守交通安全法规!”一名记满12分的违法驾驶人李某深有感触地说。

□通讯员 张雪 孙涛涛 报道

本报莒南讯 为切实加强校园周边道路交通安全管理工作,严防重特大道路交通事故的发生,全力维护学生上下学乘车安全,12月14日上午,莒南县公安局交警大队联合县教体局,召开了校车暨冬季校园周边交通安全管理工作会议。

莒南召开专题会议研究部署 强化冬季校园周边 交通安全管理

会议要求,参会人员要充分认识到校车管理工作的重要性和必要性,要确立校车安全无小事、责任重于泰山的理念,绝不能存在麻痹思想和侥幸心理;要加大源头管理,规范校车安全运行行为,确保校车安全。

周村交警组织驾校学员 开展交通志愿服务

□通讯员 吴小墨 报道

本报周村讯 为进一步强化机动车驾驶人培训机构交通安全宣传教育工作,切实增强驾校学员交通安全意识、法治意识、文明意识,贯彻落实文明交通进驾校“五个一”活动,12月13日上午,淄博市周村交警大队民警带领周村驾校8名学员在新建路与东门路路口开展文明交通志愿服务活动,上路执勤让学员们在领取机动车驾驶证之前亲身体验交通安全管理工作,遵守交通规则,做文明出行者。

活动期间,民警首先结合路口实际情况,向学员们讲解了文明交通志愿者的工作职责,自身安全等注意事项,并要求志愿者在劝导时做到言语文明,随后民警带领驾校学员们在路口积极引导行人和非机动车自觉遵守红绿灯信号、有序通行,对乱闯红灯、不走人行横道等不文明交通违法行为予以制止和劝导,同时发放交通安全宣传材料,让他们从自我做起,树立“违章即违法”的思想红线。

寿光交警走进集市 宣传交通安全

□通讯员 李昌福 报道

本报寿光讯 12月6日,寿光公安交警联合医院工作人员走进农村集市,开展交通安全宣传教育活动,并为群众免费进行身体检查和咨询服务。活动现场,民警向群众发放《致交通参与者的一封信》《私家车安全驾驶常识》《行人、非机动车交通安全知识》等手册,面对面地向群众讲解交通安全知识,引导群众养成自觉遵守法律法规的习惯,成为文明出行的交通参与者。此次活动,民警共发放宣传材料3000余份,为群众解答问题50余人次,发放非机动车反光贴1000余个。

严抓冬季交通安全预防

我省全力稳控道路交通安全形势

□本报记者 冯 磊

近日,省公安厅交通管理局召开视频会议,通报近期较大道路交通事故情况,分析问题,认清形势,强化措施,对今冬明春道路交通安全管理工作进行再动员再部署,坚决遏制较大道路交通事故多发势头,全力稳控道路交通安全形势。

冬季交通安全压力陡增

当前临近年终岁尾,道路交通阶段性、季节性风险交织叠加,事故防控任务艰巨。研判今冬明春道路交通安全形势,主要面临“三大风险点”:一是货运车辆肇事风险加剧。一方面,年底历来是施工车辆事故多发期,施工项目赶工期赶进度,违规作业、超载、疲劳驾驶等隐患问题增多。另一方面,十九大交通安全保超常规管理措施结束后,一些运输企业放松管理,加之临近年底,电商物流、冷链物流等生活消费性物流带动公路货运大幅上升,进一步加大了货运车辆肇事风险。二是雨雾冰雪恶劣天气增多。进入冬季,伴随而来的能见度低、路面湿滑、积雪结冰等不利因素给道路交通安全带来的影响加大,大客车侧滑、侧翻事故多发易发,高速公路多车相撞、侧滑失控事故上升。三是具有冬季特点的隐患凸显。冬季寒冷,乘车上学的学生和搭伙出行的农民工增多,农村地区校车、接送学生车辆、面包车超员和低速载货汽车、农用三轮车、拖拉机违法载人增多,近年来涉及学生、农民工群死群伤的交通事故主要发生在这一时期。济宁“11.24”事故肇事面包车搭载的就是农民工,并且超员、超速。从现在起,我省将陆续面临元旦、春运、春节等一系列重要安保工作,道路交通安全管理任务繁重。

全面清剿源头隐患

除隐患就是防事故。据介绍,我省各级公安交警部门将紧抓“两客一危”和重型货车、重型挂车、校车等重点车辆源头管理,固化源头隐患滚动“清零”机制,坚持源头、路面联动联控,精准拦截查处隐患重点车辆上路行驶,全面清剿源头隐患。

紧盯运输企业源头管理,定期排查、限期整改运输安全隐患,严格落实GPS动态监控,坚持和用好约谈、惩戒、曝光等手段。紧抓道路交通安全隐患滚动排查,落实“边巡边查、定期普查、雨雪后必查”的“三查”措施,及时将发现的隐患通报政府及相关部门,督促落实整改。以高速公路、农村公路为重点,对冬季团雾多发路段、易结冰公路桥梁、隧道、长下坡等重点路段和农村地区县乡道路急弯陡坡、临水临崖等危险路段进行一次全面排查,消除安全隐患。大力排查整治施工路段特别是未中断交通的公路隐患,建立和落实施工期间交通安全巡查制度。

从严查处交通违法

路面是预防事故的主阵地。我省各级公安交警部门将统筹省道、高速公路、城市、农村四个战场,立足每个战场的重点路段、重点车辆和重点违法,坚持专项整治和周末夜查相结合,保持节假日、周末和夜间、凌晨等重点时段的高压严管态势,保持对严重违法违法行为的从严查处力度。充分发挥视频监控、缉查布控、“一超四罚”以及农村流动执法分队和“两员”等作用,进一步提升管控效能。

同时,在高速公路省际站附近、进市主要入口、缉查布控系统卡点等设立

临时执勤点,加强流动巡逻执法力度,严把进出城、高速口、过境关口,及时发现违法车辆,查处违法行为,消除违法隐患。

积极推动协同共治

风险共治、责任共担,是预防事故的成功经验。据介绍,全省各级交通安全综合治理委员会将定期召开成员单位会议,听取事故预防工作汇报,分析交通安全形势,研究对策措施,部署重点工作。各级各有关部门要强化责任意识,加强组织部署,层层传导压力,层层压实事故预防责任。交安委成员单位要落实督导检查,定期通报、事故曝光、问责约谈、追责情况发布等责任,着力强化部门协同治理,行业自觉落实。继续推动落实“主体在县、管理在乡、延伸进村”,镇有交通管理

员、村有交通协管员的交通安全管理模式,让“两员”真正发挥作用。

宣传也是战斗力,其作用不可替代,要持续发力、久久为功。我省将贴近冬季特点,坚持提前提示、及时预警、宣传引导“三位一体”,充分发挥各类媒介优势,切实做好冬季针对性宣传提示和曝光警示。同时以12月2日“全国交通安全日”主题宣传活动为抓手,集中曝光一批冬季典型交通事故案例,并积极会同相关职能部门,动员社会力量,教育广大交通参与者尊法守规明礼、安全文明出行,形成规模效应。要落实重点驾驶人短信提示和走访,重点加强“两客一危”、重型货车和农村面包车、接送学生车辆驾驶人的点对点宣传警示教育。

切实加强应急管理



斗风雪 保平安

□记者 冯 磊

通讯员 杨静波 报道

12月13日—14日,省公安厅交通管理局指挥中心通过视频巡查和调度各地路况,济南、淄博、济宁、泰安、菏泽、临沂、聊城、潍坊、德州、日照等地出现降雪,部分路段出现积雪结冰现象,其中临沂、莱芜、聊城、潍坊、济南南线部分收费站临时封闭。

各地针对辖区积雪结冰情况,均采取了限行“两客一危”重点车辆和7座以上客车,同时对其他车辆特别是大货车采取间隔放行,控制流量等措施,并通过电子情报板和可变限速标志等限制速度,采用撒盐和融雪剂加速冰雪融化,多措并举保道路安全、畅通。对于桥梁、坡道以及其他道路严重结冰、车辆无法正常通行的路段,通过综合运用远端控制、近端疏导、多点分流、借道通行等交通管制措施,及时疏散滞留车辆,同时要求各地密切关注傍晚和夜间道路积雪结冰情况,强化视频巡查和路面管控,针对大幅降温的实际,督促强化除冰融雪力度,严防多车相撞事故和大范围交通拥堵。 图为我省奋战在风雪一线的民警。

冬季出行,“慢”字当先

□本报记者 冯 磊

近日,我省迎来大范围雨雪天气,路面湿滑结冰,能见度下降,如何保证出行安全,就显得尤为重要。遇到低温、结冰、雪雾天气又该如何应对?我省交警特别提醒:冬季出行,谨防路面结冰,保持安全车距,“慢”字当先。

冬季行车 一个字“慢”

冰雪路行车,所有的技巧总结起来就是一个字“慢”:速度慢、转向慢、慢刹车、慢加油、慢抬离合,过猛的动作对于冰雪路驾驶有害无益。

速度慢:冰雪路一定要控制好车速,因为车速越高,惯性越大、转向时离心力也大,所以制动、转向都会变得困难。慢速行驶,有利操控。

转向慢:因为地面附着力不够,转向抓地力有限,急转向时车身惯性大,希望保持原有的行驶轨迹,转向容易失控。而且急转向容易导致车身重心急剧偏移,产生侧滑。

慢刹车:即使有ABS、EBD、BA等电

子系统的辅助,制动力依然靠轮胎抓地力来实现,所以即使把刹车踩死,也不能达到干燥路面一样的制动效果。制动距离会比平常长很多,通常是干燥路面的四倍以上。对没有ABS的车辆来讲,驾驶员只有通过轻踩刹车或者点刹来避免轮胎抱死,保持方向稳定性。

慢加油:起步或者加速时,一定要轻踏油门,以适应冰雪路面较小的附着力,避免驱动轮打滑,导致无法起步或者侧滑跑偏。

慢抬离合:起步或者换挡时,一定要缓抬离合,起步时猛抬离合和猛加油的效果一样,容易让车轮打滑。而换挡,特别是高速挡减低速挡时,抬离合过猛会导致驱动轮猛然减速,这好比让车辆急刹车,同样容易产生危险。

警惕易结冰路面

低温天气,城市主要道路由于车流密集也许未结冰,但是建筑物、山体遮挡的背阴的道路、桥梁上、高架道路及小路口都是比较易结冰的地方,开车经过这些地方时,必须加倍小心。遇有状况,尽量减速,并保持镇定。

需要特别提醒的是:虽然来往的车辆使主路上的冰雪融化了,但是驶出主路前一定要降低车速,因为,很多出口或与支路的交叉口都易结冰。

冬季行车须正确制动

冬季行车制动,突出一个“早”字和一个“柔”字,即便是在无冰雪的路面上行驶。在冰雪路上,尽量不踩制动,而运用减挡让发动机制动,必要时还可运用驻车制动,但应按住驻车制动的放松钮,不要让驻车制动卡死。

需要注意的是,上路前和停车休息再上路时,一定要试着踩几脚制动,以免结冰导致制动失效。如果出现滑胎,要保持冷静,采用点刹的方法,即松开踏在制动踏板的右脚,然后再踏下,快速地重复数次,便能有效地将汽车停下。

雪雾天两条车道选外侧 三条车道选中间

雪雾天视线很差,因此在行驶的时候,如果是单向三条车道的路要在中间道

路行驶。因为能见度较低,在道路两边如遇紧急情况,不好处理。如果是单向两条车道则要在外侧车道缓慢行驶。

在雪雾天行车还要把车上的各种灯光都打开(除了远光灯),如果在高速上行驶或者雾很浓的情况下还要打开双闪灯。雾天行车切记不要使用远光灯,因为远光灯是向上方照射的,射出的光线被雾气漫反射,会在车前形成白茫茫一片,开车时反而什么都看不见了。另外,千万别盲目超车,要在确认其没有起步意图而对面又无来车后,适时按喇叭,从左侧低速绕过。

遇突发事件怎么办

发生交通事故时,最重要的不是先报警,而是在车后方设置警示标识。因为视线不好,还要把警告标识设立得更远一些(>100米),保证后方车辆可以更早地进行规避。在设置好警告标识之后还要把车辆的各种灯光都打开特别是双闪灯打开,提示后方车辆。在做完警示提示后,车上人员应该立即撤到安全的地方,同时报警,千万不要留在车内或在车道上行走,避免二次事故的发生。