

行业观察 大众交通

积极探索“美丽公路+”融合发展模式

博山：“四好”公路促乡村振兴发展

□通讯员 韩文彬 冯国萍 报道
本报淄博讯 从博山区区域城镇石门景区夹山村的最高点俯瞰，一条“岭博路”将景区中20余个村如珠链般串成一串，许多前来看冬景的私家车往来穿梭，整个乡村生机勃勃。

“过去的石门景区可没有这么热闹，几个村都藏在深山里，因为路不好走，村里人出不去，城里人进不来，信息闭塞，发展缓慢。”日前，夹山村村委会主任李尊强说，“今年政府的网化工程，把村庄连起来，山村的大门一下子打开了。不仅山里的山鸡蛋、香椿芽、樱桃等农产品不愁卖了，老百姓还开始发展起了乡村旅游等三产服务业，村民收入比原来翻了好几番”。

农村公路建设，一头连着绿水青山，一头连着农民的“腰包”。石门景区原始古

朴，自然风光优美，蝴蝶峪村、黄连峪村、龙堂村被列为“中国传统村落”。交通建设的改善提升助推着这里的自然资源一步步化为可观的经济效益。今年秋冬的红叶观赏期，客流量达上万人次，农家乐天天爆满，村里的柿饼、山楂、小米等特色山货也被抢购一空。原来无人问津的“穷山沟”蜕变成了游人如织的“聚宝盆”。

“农村公路建设不仅缩短了城市与乡村的距离，更打通了制约乡村发展的交通‘栓塞’，使沿线村庄生态旅游、特色农业等产业‘活’了起来，实现交通与经济融合发展。这也是博山区打造‘美丽公路+’模式的初衷。”博山区交通运输局局长姜玉春说。

今年，博山区以打造“建好、管好、护好、运营好”的“四好”农村路为基础，积

极探索“美丽公路+”融合发展模式。先后投入上亿元实施村级公路网化工程。2017年修建农村公路119公里，惠及辖区98个行政村，农村公路村村通实现100%全覆盖，一条条美丽乡村路的贯通为沿线村庄发展带来了实实在在的实惠。

10月下旬，2017“跑游山东”半程马拉松系列赛总决赛在石马镇五阳湖国家湿地公园举行，旖旎的湿地风光和高颜值的彩色公路惊艳了国内外2000多名马拉松爱好者。这是该镇今年承办的第三项省级体育赛事，热气球表演、环湖健步走、太极表演等各项体育健身活动更是接连不断。石马镇镇长辛达介绍，辖区50公里沿山、沿水的大环运动圈和10公里环五阳湖的小环运动圈，将探险野营、健身运动、体育赛事和观光休闲有机融合，为全镇带来经济收入上百万元，带动周

边贫困户人均增收千余元。下一步，将科学安置亚洲举重学院等11个大型项目交通节点，有效提高石马镇“美丽公路+运动休闲”的经济效益。

除“美丽公路+运动休闲”的白马模式外，目前博山区已形成“美丽公路+乡村旅游”的中郝峪模式、“美丽公路+有机农业”的上瓦泉模式、“美丽公路+生态旅游”的西厢模式、“美丽公路+文化产业”的峪口模式、“美丽交通+民俗经济”的乐疃模式、“美丽交通+休闲养生”的姚家峪模式。“美丽公路+”融合发展模式，是博山区推进乡村振兴的重要举措，通过放大农村公路串起乡村、连通景区、联动产业、促进经济、带动增收的拉动效应，进而实现农民致富、乡村振兴。”博山区委书记刘志远说。

前11个月运输数据统计显示 我省公路水路 客运稳定增长 货运大幅增长

□记者 吴荣欣 常青 报道
本报济南讯 日前，记者从省交通运输厅获悉，1—11月份，我省公路水路客运稳定增长，货运大幅增长。客运方面，1—11月份，全省公路水路客运均实现稳定增长，累计完成公路客运量4.50亿人次，旅客周转量442.20亿人公里，同比分别增长0.8%和2.9%；累计完成水路客运1976万人次，旅客周转量11.47亿人公里，同比分别增长7.8%和3.5%。货运方面，公路货运实现大幅增长，1—11月份，累计完成公路货运量26.69亿吨、货物周转量6131.59亿吨公里，同比分别增长16.9%和10.9%；累计完成水路货运量1.53亿吨、货物周转量1599.43亿吨公里，同比分别增长10.4%和10.2%。

由山东高速股份起草并发布 全国首部高速公路 入口发卡标准实施

□记者 陈明 吴荣欣 报道
本报济南讯 近日，国内首部高速公路入口发卡系统管理规定——《高速公路入口自助发卡操作和管理规范》由山东高速股份有限公司起草并正式发布实施。

据了解，高速公路自助发卡机一般用于封闭式收费模式，设在高速公路收费站入口车道处，能读写非接触IC卡或非现金支付卡，发放通行卡，并对通行卡的周转进行监控管理等功能。车辆进入自助发车道触发车牌识别，过往司机按取卡键或在刷卡区刷写非现金支付卡，写卡成功后，司机取回卡，栏杆就会自动抬起，车辆即可快速通过。

高速公路入口自助发卡系统的优化与实施，对提高车辆通行速度，缓解高峰期和特殊天气情况下的高速入口的拥堵、减少机动车怠速时间，同时减少二氧化碳排放与节约燃油消耗、节约收费站入口车道的运营成本具有重要的作用。高速公路入口自助发卡已成为安全便捷、畅通高效、绿色智能交通行业发展的重要方向。目前，本标准适用于山东省高速公路安装有入口自助发卡系统的收费站。

该项标准从管理角度出发，对高速公路入口自助发卡收费作业流程进行了优化，提高了入口自助发卡收费作业效率，具有较强的实用性和可操作性。该标准的实施将有效推动山东省高速公路入口自助发卡收费作业的标准化，提高收费站服务水平，具有显著的经济和社会效益。

日照港口岸 6个新建码头泊位对外启用

□记者 陈明 通讯员 代平 报道
本报日照讯 12月5日，山东省人民政府官网正式发布《关于同意日照港口岸6个新建泊位对外启用的批复》。批复显示，经省政府有关部门和国家驻鲁口岸检验检疫单位验收，位于日照港口岸开放范围内的岚山区北作业区#3泊位和石臼港区西区四期工程（西#16-西#20泊位）共6个新建泊位，符合对外启用条件，批准其对外启用。至此，日照港口岸正式对外启用的码头泊位已达59个。

本次验收的6个泊位吨级大，接卸能力强，将进一步提升日照港口岸靠泊大型船舶的能力，提高日照港物流水平和运输效率，对于推动港口转型升级，增强日照口岸的辐射力和影响力，提高口岸综合竞争力有着重要意义。

鄄城完成农村公路建设 770公里

□通讯员 傅成银 陈正国 报道
本报鄄城讯 今年以来，鄄城县在交通公路建设中，立足全县大局，抢抓施工进度，道路建设顺利开展，截至11月13日，鄄城县已完成农村公路建设里程770公里，完成投资3.8亿元。

为确保高质量、高质量地完成今年的农村公路建设任务，鄄城县投资1000多万元购置了先进的施工机械设备，同时建立健全了质量管理体系和各项规章制度，加强了拌合站和试验室建设。一线干部职工放弃节假日，坚守在施工现场，全力加快施工进度。

山东高速科技牵手济宁公路管理局—— 济宁鸿翔公路 勘察设计院实现重组

□回源 张波 李全强 报道
本报济宁讯 12月6日，山东省高速科技发展集团有限公司与济宁市公路管理局签订合作协议，双方以济宁鸿翔公路勘察设计院为基础组建新的公司，充分整合各自优势资源，建立起完整的人才体系，形成设计、监理、检测、新材料研究与应用的优势互补，进而实现发展共赢。

山东高速科技发展集团有限公司作为山东高速集团全资子公司，在全省交通基础设施建设、运营管理、监理、检测等方面具有较强优势。通过与济宁市公路管理局的合作，将进一步扩大实体规模，拓展经营领域，充分发挥“山东高速”品牌优势和项目优势，实现拓展经营领域、壮大规模实力、放大品牌优势的新突破。

□责任编辑 杨辉

蓬栖高速公路 通过交工验收

□记者 陈明 通讯员 刘世亮 报道
本报烟台讯 12月14日，蓬莱至栖霞高速公路交工验收委员会对该项目一致通过交工验收，意味着蓬栖高速公路全面完成建设任务，满足通车条件，即将通车试运营。

蓬栖高速公路是省委省政府确定今年通车的重点工程，也是我省骨架高速公路网的重要组成部分，项目全长45.16公里（主线全长39.89公里，连接线5.27公里），主线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度为120km/h，总投资30.1亿元。

齐鲁交通材料公司 测试环保型融雪剂

□通讯员 邢桂翔 报道
本报济南讯 12月14日，我省局部地区迎来了今年冬季的第一场降雪，在青兰高速莱芜段，齐鲁交通材料技术开发有限公司对新研发的环保型融雪剂和撒布设备的工作情况进行全线监控，重点对行车速度、泵送压力、融雪剂的撒布量进行观测和调整，并现场测试了融雪剂的融雪速率。

据悉，环保型融雪剂由该公司与高校科研团队合作研发，具有融雪效率高、性价比高、符合环保指标等特点，能降低对沥青及水泥路面混凝土、构筑物内的钢筋、周边绿色植被的腐蚀。



□通讯员 彭川东 曲亚楠 报道
12月11日至12日，烟台境内出现连续降雪，降雪量达5-10厘米。为做好道路除雪保畅工作，齐鲁交通烟台公司9支专业除雪防雾队伍和136支收费除雪防雾队伍连续奋战2天2夜，及时清除主线和收费广场积雪，并重点做好高速路大中桥桥面、匝道、陡坡、垭口处的防结冰工作，全力保障高速公路安全畅通。在此次降雪中，齐鲁交通烟台公司共计出动人员1000多人次、机械设备300多台套，撒布融雪材料600多吨、防滑砂300多立方米。

陈红新：让群众少跑路是最好的服务



□记者 常青 吴荣欣 报道
本报临沂讯 在临沂市政务服务中心交通运输局窗口有这样一位工作人员，她说话从容淡定，不管遇到多么心急的业户，她总能耐心细致地进行讲解，工作22年来，她没和办事群众红过脸，吵过嘴。在同事眼中她勤快热心、认真负责，在群众眼中，她总是面带微笑、服务周到，她是大家眼中的陈大姐，她叫陈红新。

2016年12月5日，陈红新从临沂市交通运输局调任临沂市政务服务中心交通运输局窗口负责办理道路运输从业资格证业务。在这样一个天天与货车司机打交道的岗位上，她用实际行动改变了群众对交通部门的偏见，让“脸难看，事难办”的工作作风成了历史。“很多货车司机看到我们的着装就会产生一种排斥心理。”陈红新告诉记者，刚来到工作岗位时，自己心里也有过担忧，担心自己无法招架性格各

异的货车司机，但很快她就发现互相体谅、换位思考、耐心沟通、真诚服务是拉近自己和群众间最好的方式。

不久前，来自聊城的王先生带着妻子和女儿赶到市政务服务中心咨询道路运输上岗证的过户问题。才刚刚八点，距离规定的开始办理业务的时间还差半个小时，陈红新此时已提前开始了一天的工作。由于聊城和临沂在过户手续上有一些不同，陈红新耐心地给王先生解释过户需要做的具体工作，并帮助他协调其中的部分问题，把需要做的的工作、手续全部为他写好，让他回到聊城后按照说明准备好所有资料，以免来回奔波。急于办证的王先生一开始情绪非常激动，陈红新不厌其烦向他解释其中缘由，安抚他的情绪，最终得到体谅与理解。“客户来回奔波不容易，情绪激动也能理解，我们能体谅就体谅，能帮助就帮助。”陈红新说。

工作中的陈红新不仅耐心宽容，而且“爱管闲事”。陈红新负责的道路运输从业资格证复审业务是道路运输业主可以持证上岗的最后道工序，这之前业主需要提供各项完备的材料，缺一不可。为了让群众少跑路，陈红新总是主动帮业户跑手续，办业务。近日，来自泰安的一名业户需要办理从

业资格证转籍过户手续，但不知道该去哪个部门提取档案。了解情况后，陈红新二话没说，就跑到交通运输局为这名业主取回了档案。当记者问起为什么要这么“爱管闲事”时，陈红新却朴实地说，“这楼里就像迷宫，他自己找还不知道找到什么时候，我认识地方，跑一趟也不耽误事。”

从1995年调入市交通运输局工作，从驻站办到办证窗口，47岁的陈红新在市交通运输局已经工作了22年，每天不管忙到多晚，她都要把当天的审核工作做完，等最后一名办事群众离开才安心下班。每天重复的高强度工作，不仅让陈红新落下了严重的颈椎病，也让她对家人多了些许亏欠。有一次为了能让业户少跑一趟路，她误了接孩子放学的时间，还在上小学的孩子就这样一个人坐在教室里等妈妈。采访中，陈红新不断提到的一个词是“挺好的”，工作虽然累但很充实，挺好的；业主虽然有时会有不理解，但最后还是很配合我们工作，挺好的；孩子没有过抱怨，很懂事，挺好的。陈红新说，跟群众打交道，不仅要细心，更要有耐心，想群众所想，急群众所急，让群众少跑腿，早解决问题就是我们能提供的最好的服务。

菏泽两年新改建农村公路近万公里

□通讯员 魏然 报道
本报菏泽讯 12月11日，记者从菏泽市交通运输局获悉，按照菏泽市委、市政府“美丽乡村”建设和精准扶贫总体部署要求，从去年开始，菏泽市进一步加大农村公路建设力度，两年时间共修建农村公路9700余公里，进一步提升菏泽市农村公路通行能力和通达深度，为打赢扶贫攻坚战、建设美丽乡村和实现全面小康当好先行官。

“要想富，先修路”，农村公路是贫困村脱贫和全面建设小康社会的关键。“纬一路开始修建时，我就开始在道路的北侧筹划建设蔬菜大棚，路通了大棚的效益也就上来了。”12月8日，牡丹区都司镇朱屯行政村吴庄村村民郭玉宝笑着说，他看路“下注”还真压对了宝，如今他5个大棚里种的西红柿、辣椒和茄子很快就被城区的车辆给拉走了。

纬一路作为牡丹区北部一条重要的县道，东连巨野，西至高庄镇，全长47公里，自西向东横跨高庄、小留、黄堍、都司、安兴和沙土6个镇。该路始建于1994年，由于道路服役时间到期，路面损坏情况严重，5.5米宽的路面已经不能适应当前经济发展和交通流量的需求。今年7月底，路面宽12米的道路工程全部完工。

纬一路的通车，让牡丹区都司镇朱屯行政村村支部书记苏海平感慨颇多。“纬一路就像一条交通大动脉，没修之前村里虽然通了柏油路，可出了村还是不方便。道路修好了，村民不仅出行方便了，村里还搞起了大棚和电商。村里土地也变得抢手起来，200亩的土地被人承包种上了牡丹。”苏海平笑着说。纬一路提升改造除了方便沿线6个镇的40万群众出行外，还将拉动沿线乡镇经济发展。对于沿线牡丹区李村镇生态旅游、吴

店镇电子产业园、黄堍镇牡丹产业化示范园、安兴镇农业观光旅游、沙土镇食品加工园乡镇经济发展起到巨大的推动作用。

据了解，菏泽市不断加大农村公路建设改造力度，先后开展了村级公路网化示范县、千村公路扶贫、农村公路管理养护年、农村公路安全生命防护工程等一系列卓有成效的活动。按照菏泽市委、市政府“美丽乡村”建设和精准扶贫总体部署要求，菏泽市交通运输局紧扣行业扶贫工作重心，从去年开始，进一步加大农村公路建设力度，计划利用三年时间，新建农村公路1.14万公里。

为确保村级公路建设质量，从去年开始，菏泽市所有村级公路建设执行“全省村级公路网化示范县”标准，按照“建养结合、有路必养”的原则，每2—3公里配备一名养护员的标准，定路段、定标准、

定工作时间，做到日常养护经常化，养护效果明显化，大幅提升了农村公路的使用年限。

“去年，我们充分利用银行政策性贷款，新建农村公路5038.6公里，改造窄桥271座，创历年之最。今年我们继续加大农村公路建设力度，新建农村公路4661.5公里、生命防护工程1869公里；完成了855个原省定贫困村的全部建设任务，以及新增1401个省定贫困村60%以上的建设任务。”菏泽市交通运输局局长程传政说，当前菏泽农村公路建设和扶贫任务，均超额完成省、市下达的年度目标任务。明年菏泽将继续加大农村公路建设力度，计划新建农村公路2000公里以上，完成三年总体建设任务目标，实现自然村通公路，深入开展“四好”农村公路建设工作，力争创建国家级示范县1个，省级示范县2个。



更多交通资讯 请关注山东交通公众号