



培育新经济增长点 拉动经济冲出低谷

“头号工程”催生“日照加速度”

□ 本报记者 杜辉升 丁兆霞

发展状态, 向着环保、集约的方向发展, 实现老树开新花。

搭建新平台

产业发展需要平台和载体。观摩中记者发现, 各区县、园区对平台、载体建设愈发重视, 越来越多的新平台正搭建起来。

在新园区建设方面, 空港经济开发区、钢铁配套产业园、中澳(日照)产业园发展势头良好。其中, 航空产业方面, 日照机场建成通航以来, 日照按照“支线运输、通用航空、航空产业”三位一体的思路, 大力培育这一战略性新兴产业, 目前在谈航空产业项目有30多个。钢铁及配套产业方面, “建链、强链、补链”成效逐渐显现, 已有6个投资过亿元的“吃钢嚼铁”项目落地开工。

在“园中园”建设方面, 涌现出市北开发区的信息家电产业园、新能源汽车产业园, 莒县的增材制造及无人机产业园, 高新区的大数据产业园等项目。

在新型平台建设方面, 国际财富中心、白鹭湾科技金融小镇等项目让人眼前一亮。据悉, 国际财富中心有望实现年10亿元税收; 白鹭湾科技金融小镇已引进各类市场主体近700家, 实现税收近1亿元。

平台载体建设方面亦有可喜变化, 一些区县在打造特色小镇方面迈出新步伐。白鹭湾科技金融小镇、岚山的航空小镇、东港的涛雭风情小镇、山海天的旅游小镇等, 将成为日照今后产业发展的优质载体。

构建新机制

“突破园区、聚力招引”头号工程启动以来, 日照高度重视向改革要活力、要动力, 坚持哪里体制不顺、机制不活, 就向哪里动刀子, 越来越多的新机制构建起来。

在园区体制机制改革方面, 向园区领导体制、规划体制、用人机制、审批机制、投入机制砍下“五把斧”。通过推进园区职员制和绩效工资制改革, 打破了“铁交椅”“铁工资”, 激活了原动力。调整日照高新区、岚山开发区和空港经济开发区的管理体制, 有效释放了园区发展活力。

在招引体制机制改革方面, 已累计向区县下放89项、向园区下放141项市级管理权限, 在全省率先实施了“35证合一”, 探索实行了投资项目“容缺办理+并联审批”制度改革, 创新建立了重点项目“专人代办”机制, 这些措施有效加快了项目的落地。固丰远大装配式建筑项目, 洽谈到试投产仅用了5个月的时间; 高新区哈船船舶装备制造项目, 从洽谈到投产仅用了2个多月; 市北开发区信息家电产业园6月份启动建设, 到建成26万平方米的高标准车间, 仅用了4个月时间。

经过3年的努力, 如今日照开发区排名上升了2个位次, 现在在全省排名第7位, 提前完成挺进10强目标。莒县经济开发区排名第38位, 提前完成跻身前40名的目标。岚山经济开发区排名第21位, 今年有望完成挺进前20强目标。市北经济开发区排名第43位, 今年有望完

成跻身前40名。高新区争创国家级工作推进顺利, 有望明年争创成功。山海天旅游度假区争创国家级的自查报告已上报国家旅游局。

形成新风貌

“突破园区、聚力招引”实施3年, 给日照带来的变化是全方位、深层次、根本性的。莒县的干部“一天当两天干, 晚上当白天干”; 高新区的领导干部, 凌晨一、两点跑到客商那里做工作……日照锻造了一支想招商、会招商的干部队伍, 全市上下迸发出干事创业的“精气神”。

近年来, 日照海曲公园改造提升、市民公园和体育公园的建设以及日照一直在推进的城中村改造等, 极大地提升了市民的生活品质, 增强了群众的认同感、荣誉感、自豪感, 园区建设、项目落地正赢得越来越多干部群众的支持。

积蓄新动能

自2015年召开“突破园区、聚力招引”动员大会到今年6月底, 日照市共招引投资过5000万元的项目531个, 其中过10亿元的28个, 世界500强、中国500强、民营500强、行业十强项目23个, 招商引资到位资金667.7亿元。通过这些项目的建设, 全市新增“四上”企业379家, 占现有“四上”企业总数(1555家)的1/4。

在项目招引过程中, 日照已逐步从“剃到篮子里就是菜”, 向按照培育新动能、构建现代化经济体系的要求, 立足自身禀赋和产业基础, 有选择、有重点的招引转变; 从单纯引进加工项目, 向项目、人才、技术“三位一体”的引进转变。

在整车项目招引建设方面, 观摩项目中有投资120亿元的海汇新能源汽车、投资40亿元的中兴汽车项目。其中, 中兴汽车在日照同时拥有整车生产资质和4个公告目录, 明年7月第一台车将下线。总投资119亿元的长城汽车项目, 近期将开工建设。日照人期盼多年的“整车梦”即将成真。

在旅游项目建设方面, 先后涌现出东方太阳城、莒国古城、金帆山海汇七星级酒店群、白鹭湾艺游小镇、“海龙湾”等大项目、好项目。这些项目建成后, 日照市的旅游业发展将实现质的飞跃, “非来日照不可”将不再是一句口号。

推动传统产业“凤凰涅槃”和低效闲置用地“腾笼换鸟”, 是培育新动能的有效路径。观摩中记者看到, 岚山水产品加工示范园和木材产业园、莒县的高端塑料产业园、五莲的石材产业园等项目, 已成功从原来粗放、散乱的



11月28日—29日, 来自五莲县叩官镇、户部乡等乡镇的60多名留守儿童, 走进日照市图书馆, 在文化志愿者的带领下参观了少儿艺术作品展等, 并接受了图书馆赠送的图书和学习用品。

□ 记者 高华超 报道

日照调整水库原水价格

□ 记者 纪伟 通讯员 辛周伦 报道

本报日照讯 12月1日, 日照市物价局发布了日照市水库原水价格调整方案。日照水库、马陵水库供水工业企业原水价格上调0.40元/立方米, 供水厂自来水价格仍按0.17元/立方米执行。

近年来随着城市用水量的急剧增加, 日照、马陵两座水库的原水供应能力严重不足。从2013年起, 日照市对日照水库启动扩容工程和“沐水东调”工程。据测算, 日照水库原水成本为每立方米0.28元, 加上水务集团两项水利工程运营成本, 水库原水供水总成本达到每立方米0.904元。而目前日照水库和马陵水库供应工业企业的原水价格为每立方0.275元, 每立方相差0.629元, 形成了严重的成本与价格倒挂现象。

此次水库原水价格调整方案中增加了“沐水东调”和水库扩容工程运行费用, 但考虑到终端工业企业的承受能力, 并没有将供水企业成本增长数额全部用提价的方式予以弥补, 只作适当上调。日照水库、马陵水库供使用原水的工业企业原水价格由现行的0.275元/立方米调整为0.675元/立方米, 上调0.40元/立方米(含税)(含2016年未理顺疏导的0.15元/立方米)。此次调整水库原水价格调整不涉及居民用水价格。在水库原水价格调整后, 运营企业投资补偿不足部分由运营企业通过降低费用支出等渠道自行解决。

支持旅游业发展 用地政策出台

□ 记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 记者从日照市新闻办11月27日召开的新闻发布会上获悉, 日照市国土资源局近日联合市旅发委、市规划局印发了《关于支持旅游业发展用地政策的意见》, 对旅游业用地实行分类管理, 进一步提高日照旅游业用地市场化配置和节约集约利用。

随着日照旅游业的快速发展, 规划衔接不足、一些旅游建设项目难以落地、用地政策系统性不够等问题亟待破解。《意见》提出, 将建立有效的规划衔接机制。科学编制旅游发展规划及其它专项规划, 明确旅游发展方向、总体布局、重点旅游项目建设清单及用地规模、建设时序等, 同时与城乡规划、土地利用总体规划、环境保护规划、风景名胜规划等规划充分协调, 增强旅游规划的可操作性。鼓励以城市总体规划、乡镇土地利用总体规划、乡镇规划为依据, 按照“多规合一”方式编制村级规划。

《意见》提出, 将对旅游业用地实行分类管理制度。对旅游项目中永久性设施建设涉及的用地, 依法按建设用地管理; 对属于自然景观用地及农牧渔业种植、养殖用地的, 既不改变土地权利性质, 即仍由现有土地权利人使用和管理, 也不改变土地用途, 即属于农用地的仍按农用地管理, 属于未利用地的仍按未利用地管理。对这一部分土地利用与旅游经营的经济关系, 由相关当事人依法协商解决。实行分类管理, 既有利于减少建设项目用地征收规模与成本负担, 又确保当地群众不因旅游项目的发展而离土失地, 而是可以共同参与经营、分享项目收益。今后, 日照还将积极探索旅游项目点状供地, 支持使用未利用地、废弃地、边远海岛等土地建设旅游项目。



扫描二维码, 在网页中打开并下载, 轻松安装新锐大众客户端

□ 责任编辑 李强

电话: 0531-85193550

成功入选国家生态保护与建设典型示范区

日照海洋特色生态保护经验将全国推广

□ 记者 高华超 通讯员 翟羽佳 报道
本报日照讯 11月25日, 记者从日照市海洋与渔业局获悉, 日照市成功入选“国家生态保护与建设典型示范区”, 成为山东省唯一获此殊荣的城市, 也是全国唯一一个全域规划、全域建设、以海洋生态为特色的示范区。“海陆统筹、海河共治”“治海先治河、治水先绿山”的日照模式, 被列为全国生态保护与建设典型经验, 将在全国重点宣传推广。

了绿水青山就是金山银山的理念。全市各级围绕“绿绿青山, 清清河流, 蓝蓝海洋, 朗朗天空”总目标, 秉承“陆海统筹、海河共治”“海上文章从陆上做起”“治海先治河、治水先绿山”的理念, 突出海洋特色, 设立海洋保护区, 建设海洋公园, 做到了垃圾不入海、污染不入海, 实施林水会战行动, 达到了“河畅、水清、岸绿、景美”的要求, 推进了全域生态文明建设。

近年来, 日照市委、市政府精心组织“生态用海四大工程”, 不断推进海洋生态保护与建设工作。

实施依法管海工程, 建立健全生态用海机制。坚持规划引领, 制定实施了《日照市海洋功能区划》、《日照市海岸带分区管理规划》等多个海洋总体和专项规划, 完善了绿潮、赤潮、油污处置、海洋污染损失赔偿等应急预案, 建立了海洋部门对生态城市规划、沿海防潮堤建设、海岸带治理等方面工作全程参与的机制; 在全省率先建立了市政府海域使用专题会议制度; 在全省率先建立了全海域海洋生态

红线制度, 划定红线区26个, 总面积83577.18公顷, 占全市管辖海域面积的13.9%; 在全国率先开展了海洋生态补偿活动, 累计征收海洋生态补偿金2.46亿元; 在全省率先构建了海洋环境实时监测体系, 在重点排污口、大型养殖场、生态敏感区规划了10套海洋生态监测系统, 全市固定海洋环境监测站点达到95个。

实施立体净海工程, 全面提升生态用海质量。以海洋牧场为载体, 实施立体净海工程。规划了“三大片区、一百万亩”海洋牧场, 目前已建成48亩, 创建国家级海洋牧场3处、省级海洋牧场示范项目8处, 打造了游钓型、投礁型、装备型、田园型、底播型五种类型的海洋牧场。

实施科学护海工程, 精心打造生态黄金海岸线。对全市整个岸线分期分段进行整治修复, 从北线的阳光海岸带精品岸线建设, 万宝海岸带整治修复、大沙洼林岸线建设, 到中部小河口海岸带整治修复, 再到南线的岚山海岸带、多岛海生态修复工程, 都取得明显成效, 打造了中国大陆上少有的生态海岸带和优美岸线, 已累计投入资金约30亿元, 整治修复岸线30

多公里, 积极争取国家海洋局“南红北柳”工程试点推广, 在南部日照港南区种植怪柳3000亩190万株, 在北部两城河口种植怪柳、白蜡等树种5000亩35万株, 有效修复了滨海、河口湿地。

实施退渔还海工程, 着力打造临港生态产业。在全国首次开展退渔还海工程, 从2014年至2018年, 计划投入175亿元, 完成对日照港口规划调整, 加快推进石臼港区“北煤南移”, 将北港池打造成为清洁港区。腾出的1630米海岸线, 将通过建设弧形长堤、岛礁等, 对泥沙进行拦截, 逐渐修复形成46万平方米的自然沙滩。该项目已被国家海洋局和省海洋与渔业厅分别确定为国家蓝色海湾整治行动项目和开展占用优质岸线退出试点项目。此外, 按照集约节约用海和生态用海的原则, 协调对山钢日照钢铁精品基地项目用海方案进行了优化, 尽量减少对优质自然岸线的占用和沿海生态环境影响, 最终申报方案中海总面积减少211公顷, 占最初方案用海面积的29%, 占用自然岸线4200米, 比原计划少占1300米, 并对2204米海岸线进行综合修复。



NOVOTEL
HOTELS & RESORTS
日照苏宁诺富特酒店
RIZHAO SUNING

这个圣诞
日照苏宁诺富特酒店与您浪漫相约!



酒店简介

法国雅高酒店集团是欧洲第一大酒店集团, “诺富特”是雅高集团旗下三大知名酒店品牌之一。日照苏宁诺富特酒店, 是日照第一家国际品牌酒店。自5月19日开业伊始就备受瞩目, 酒店还原小城市的细腻、温柔与本真的同时, 带来法式优雅的优雅与浪漫。无论是避暑、度假、休养, 还是商务会晤、业务洽谈, 都是理想之选。欢迎您莅临体验高品质的轻松生活!

更多精彩内容请关注日照苏宁诺富特酒店Novotel Rizhao Suning
预订热线: 0633-8521111
酒店官网: <http://www.novotel.com>
酒店地址: 中国山东省日照市东港区海曲中路18号

