

# “惠民e邮通”借力电商助农

帮助农民销售农产品超30亿元 带动就业人口20余万人

□ 本报记者 陈昕路 吴荣欣  
本报通讯员 崔鹏森

由山东省财政厅、省发改委、省商务厅主导，山东邮政、鲁商集团和苏宁云商共同实施的“惠民e邮通”工程启动后，山东省邮政分公司积极整合农户、合作社、生产基地资源，探索“一店带一村”“一店带多村”的电商发展模式，帮助农民销售农产品超过30亿元，带动就业人口20余万人。近日，记者从该公司了解到，目前已初步实现了百姓受益、供应商扩市场、服务商得实惠、种植户有销路、政府有抓手、邮政获资源、渠道能联合等多方满意的局面。

## “品牌”更响亮

“蔡堂的皇冠梨，个大、脆甜，在超市能卖到5块钱一斤，邮政公司成立了专业团队对皇冠梨进行包装设计，免费提供包装、免费寄递，通过邮政电商一个月卖了35万斤，销售额130万余元，占总产量的30%以

上，蔡堂的皇冠梨的知名度也越来越响。”单县蔡堂村驻村第一书记记道谦高兴地说。

山东邮政通过品牌塑造、平台搭建、事件营销等方式，打造集“农产品推广+品牌基地建设+线上线下营销+寄递、金融、农技综合服务”综合品牌服务平台。依托城乡一体化综合服务平台，推进社区电商发展，整合农村资源，实现城乡对接的销售服务、直达末端的专业配送和高效统一的品牌营销，打造邮政全业务的服务链，建立公益邮政平台和服务体系。

临沂市邮政分公司推出“邮农帮”扶贫助农惠民品牌，联合第一书记实名推荐，销售农特产品30余种，销售额近120万元。济宁邹城邮政采取“评选+展销”方式举办邮政杯“土豆评比”大赛，打响当地特色农产品品牌，实现销售额659万元。

## “模式”更创新

近日，郓城县张营镇小屯村绿野生态农林专业合作社负责人王福全犯愁了，种植的

将近90万斤富硒梨陷入滞销困境。菏泽市邮政分公司得知后第一时间与王福全联系，融合邮政品牌、仓储和渠道优势，利用邮乐网、微商等线上渠道销售郓城锦玉黄梨，并免费提供20000个包装箱，省内免费寄递，截至11月24日12:00，共销售锦玉黄梨1.8万箱，合计18万斤，一举解决了王福全的燃眉之急。

山东邮政通过品牌塑造、跨省联动、线上线下联动等方式，大力推进“一镇一品”“一村一品”，打通上下游产业链，提供邮政新型农业社会化服务，推动农产品进网点、进商超、进社区，逐步解决农民农产品销售难的问题。

## “生活”更便捷

“自从加盟‘惠民e邮通’站点，政府、邮政不仅给我免费装修店铺、安电视、配电脑，还给装上了邮掌柜和代缴费系统，现在我这里不仅能够帮村民交水电费，还能帮村民网上代购，附近的村民都觉得很方便！”曹县普连集镇甄楼行政村甲为超市负

# “全国质量奖”缘何花落山航

□ 本报记者 戚加驹 吴荣欣

11月29日，全球卓越大会暨第十七届全国追求卓越大会在北京人民大会堂举行，山东航空股份有限公司（以下简称山航）等13家组织获“全国质量奖”，山航是中国民航行业首次也是唯一获奖航企。

山航于1994年3月12日在济南成立，以“架空中桥梁、提升顾客价值、服务社会发展”为使命，始终秉承“和谐、平安、创新、厚道”核心价值观，坚持质量驱动，以匠人精神不断追求卓越。多年来，山航不断创新与沉淀，构建了以安全、运行、服务为核心的“黄金三角”质量管理模式。

“安全”永远是航空公司的“生命线”，而山航的核心竞争力之一就是绝对安全保证。山航集团副总裁、股份公司总经理苗留斌告诉记者，山航在安全方面逐渐形成了坚持一个理念、打造两个平台、创建三个支撑、建立四个机制的“一二三四”安全管理模式，并在2009年，正式实施了飞行排班“绿蓝橙”工程。

“我们在坚持安全第一经营理念不动摇的前提下，打造了全员安全绩效考核平台和SMS风险管控平台，创建了全员法规手册学习考试制度以及安全品质(QAR)监控制度，

建立了围绕‘人、机、环’，关键队伍训练质量进度评估评审机制、飞机核心系统可靠性管理联动机制、放行风险控制分析评估机制和安保风险预警联动机制。”苗留斌告诉记者。

山航将航班正点率确立为核心战略指标。山航设立了一套严谨的航班正点率考核体系，通过每周的统计分析、每月的月度绩效考核、不定期的专项检查及年度管理评审，对各个保障部门进行考核。2012年起，山航运行控制中心专门设立了气象预报岗位，由此山航成为民航业内第一批设立的专业气象预报岗位的航空公司。

“为保证飞机日利用率保持高位，机务人员在飞机停场维修上下足了功夫。”苗留斌告诉记者，山航通过不断梳理维修能力管控流程，建立计划控制平台，项目间隔最大化优化维修方案，缩短停场周期并强化生产调度，深化维修准备多部门联动协作等一系列措施，山航飞机合理减少计划性停场，平均每架飞机年节省停场3架日。以机队100架飞机规模计算，相当于每年增加1架飞机运力，间接增收764万元。

山航目前经营国内、国际、地区和两岸航线共200多条，每周3900多个航班飞往国内外80多个大中城市，开通了台湾地区航线，以及韩国、日本、泰国、柬埔寨、印度等国



山航获颁奖杯与获奖证书。（资料图）

际航线。“厚道待客”是山航对于未来服务方向的一个定位，苗留斌告诉记者，自2016年9月1日起，山航借助移动互联网技术和大

数据应用推出“鲁雁管家”服务项目，为山航的“厚道服务”理念插上了互联网的翅膀。

齐鲁交通材料技术开发有限公司——

# 打造齐鲁交通高端材料品牌

□ 本报通讯员 邢桂翔  
本报记者 吴荣欣 常青

作为齐鲁交通发展集团有限公司的全资子公司，齐鲁交通材料技术开发有限公司成立一年来，以“做强材料供应基础产业，做优新技术新材料研发生产新兴产业、培育外部市场及信息平台建设”为战略目标，打造集营销服务、生产加工、研发创新、仓储物流于一体的现代化企业。截至目前，该公司营业收入7亿元，实现利润近2000万元，开局之年实现了良好开端。

该公司以“扩大贸易规模，提高经济效益”为中心，集中精力发展大宗材料贸易业

务，在服务好集团公司内部工程项目的同时，大力开拓外部市场。该公司发挥集中采购优势，与莱钢、永锋、石横等钢厂和齐鲁石化、东明石化、京博石化等沥青炼厂开展战略合作，提升产品性价比；组织人员到材料供应施工现场和采购厂家进行质量抽查，把控源头质量；利用齐鲁交通品牌，扩大外部市场占有率和影响力。该公司相继与中铁十局建设项目、青连铁路项目、济南地铁项目等十余个项目签订了钢材供应合同，与山东华瑞道路材料技术有限公司等企业签订了沥青供应合同。外部市场销售收入占到公司全部销售收入的59%。

面对国有企业发展的新形势、新要求，该公司积极探索并购重组及合资合作模式，

以求获取更多的资本、技术和管理方法，延伸产业链条，实现跨越式发展。该公司以公路建设用沥青仓储加工、交安设施等领域为重点投资方向，聚焦新材料新技术开发应用，开展针对主营业务相关的线上交易、材料技术合作平台等延伸产业的投融资，拓展供材产业链，建立沥青加工、仓储基地，在全省范围内进行沥青产业布局；延伸产业链条，降低采购成本，建立大宗物资交易平台；布局石料加工板块，为公路建设材料提质增效；构筑交安设施业务板块，具备高效、环保的交通护栏设施加工技术。

该公司大力推进新材料新技术的研发和应用，提升产品科技含量和竞争力，打造齐

鲁交通的高端材料品牌。该公司结合沥青路面养护、白改黑工程的实际需要，引进了“高粘乳化沥青封层”技术，5月初在济南绕城高速公路济南隧道养护工程中成功应用，降低了工程造价，缩短了工期；选定《废弃机油残留物改性乳化沥青制备与应用关键技术研究》《直投式沥青综合改性剂研制及其服役行为研究》两项课题为主的研发主线，以两个课题为依托申报了省经信委科技创新项目。公司参与的《道路结构性能与材料响应规律、全寿命周期一体化设计及工程应用》项目顺利通过课题鉴定，成果被评为国际领先水平，获省政府颁发的科学技术进步奖二等奖。

# “自助通道”助力边检通关

□ 通讯员 伊庆峰 报道

本报青岛讯 “不用排队，不用盖章，只要刷刷护照、按按指纹就可以通关入境。”11月20日，中国居民在青岛边检官兵的指导下，不到10秒就完成了入境的边防检查，顺利入境中国。这么快的效率，得益于青岛邮轮母港6条自助查验通道正式投入使用。

自助通道针对中国籍旅客持用电子护照通关使用，通关时间由原来每人30秒，减缩到现在每人5-6秒的时间，大大提高了（边检）验放的速度。持用电子护照的内陆居民可以选择自助通关办理边检手续，也将为旅客提供了更大的便利。需要提醒广大出入境旅客的是，自助通道每次只允许一人通过，若多人同时进入系统会发出报警，因此怀抱小孩的旅客不适宜使用。

# 鲁南高铁多措并举保冬季施工

□ 吴荣欣 李全强 报道

本报临沂讯 日前，山东高速集团控股建设的鲁南高铁确定冬季施工工点90处，其中临沂至曲阜段确定43处，日照至临沂段确定47处。为全面加强项目冬季施工的安全质量管理，鲁南高铁公司结合实际采取多项措施，全力确保鲁南高铁冬季施工生产顺利进行。

该公司将冬季施工中存在的危害因素和可能产生的事故伤害及相应的预防措施、混凝土施工保温措施等作为交底的主要内容，重点是临边安全防护、高空作业、模板支撑体系、跨公路连续梁施工、脚手架工程、运架梁施工、营业线施工、大型设备作业及冬施措施的落实等。同时，组织全员性的冬季施工安全质量专项培训，加强交通安全管理，加强起重机械和大型、特种设备安全管理，排查并消除安全隐患，确保鲁南高铁项目冬季施工安全质量管理有序可控。

# 鲁村镇：让“库区移民”走上“致富路”

□ 通讯员 赵世福 张纪峰 报道

本报沂源讯 “多亏了镇上推行的支部联合共建工程，才让我们走上致富路。”近日，沂源县鲁村镇三村的库区移民齐元军大爷看着新竣工的北环路高兴地说。鲁村镇北环路位于沂源县田庄水库北，是鲁村一村、鲁村二村、曹家庄村等6个村的连村路工程。这6个村均属田庄水库库区移民村。以前，村与村之间的交通仅靠泥土路，坑坑洼洼，遇阴雨天，受洪水冲刷，道路难行，农产品无法外运。

今年，该镇结合“作风效能建设年”“六查六纠”和“落实不力”问题专项整治行动，在全镇创新推行支部联合共建工程，要求支部之间联合作战攻坚克难，解决单靠一村力量单薄无法解决的民生实事。“我们六个村党支部主动联合起来，共同硬化了这条北环路！”鲁村镇三村支部书记郑爱国说。通过多方筹资，他们完成了整修路基11046平方米，铺设水稳沥青路面6312平方米，铺设排水管道1608米，改造供水管道1100米，还完成了人行道工程和道路绿化。

# 白塔镇：紧盯路网改造“微腐败”

□ 通讯员 韩文彬 吴晓羽 报道

本报淄博讯 近日，淄博市博山区国土资源、规划、住建、行政执法和拆迁办等五部门到白塔镇白塔社区对孝妇河规划区内企业手续进行认定，拉开了孝妇河段路网和用地改造工作手续评估的大幕。

据悉，围绕全区孝妇河路段改造规划，白塔镇扎实开展镇域孝妇河沿线13个村（社区）住宅、建筑、企业的摸底、确认、分类、评估工作。白塔镇充分发挥党风廉政建设的引领作用，严格遵守有关法律法规和政策，全面公示规划范围、改造进程等，严格落实有关制度规定，同时以包村为单位，包村领导和驻村指导员与村两委成员，既负责摸底改造工作，又承担党风廉政工作职责，将“一岗双责”责任制落到实处，确保了孝妇河段全线路网改造风清气正，切实打通文旅资源通往百姓心中的“最后一公里”。

同时，白塔镇不断加强基层执纪监督力度，通过公开公示让群众进一步了解和支路路网改造、产权制度改革、征地、扶贫等工作。“‘微腐败’损害的是老百姓的利益，啃食的是群众的获得感，尤其是涉及到路网改造、拆迁这类与群众息息相关的的工作，更要对每条问题线索全部彻查透，杜绝任何形式的‘微腐败’，保障人民群众的切身利益。”镇党委书记李彬说道。

□ 责任编辑 杨 辉

## 交通发展看济宁

# 美丽农村路释放美丽效应

——济宁市10条美丽农村路风貌

自2012年开始，济宁市把建设美丽农村路作为加快美丽乡村建设的基础性保障工程，相继开展了“户户通”道路硬化建设、村级公路网络示范县和“四好农村路”示范县创建活动，共硬化村庄道路2.2万公里，累计完成投资49亿元，全市符合条件的行政村由“村村通”基本实现了“户户通”，出行条件改善了，经济肌体充盈了活力，各乡镇大力建设产业道路，观光道路，完善产业基础设施，推动乡村旅游蓬勃发展，引领村民致富奔小康。

为了展示美丽农村路这张济宁绿色交通发展的“金名片”，使济宁市逐步形成美丽公路+历史人文、美丽公路+体育文化等各种形态，济宁市交通运输局组织开展了全市美丽农村路评选活动，通过各县市区交通运输局推荐，组织人员现场察看，评选出了10条美丽农村路。通过这次评选活动，推动济宁市美丽农村路建设再上新台阶，使人民群众更充分地乐享美丽乡村路的魅力。

任城区喻屯镇马店至卢庙农村公路。该项目于2016年大修改造。改造后该道路路面平整，大大提高了农村公路安全系

数，保障了道路的安全畅通，方便了沿线村庄群众的出行，带动了农村地方经济的快速发展。

任城区济北旅游大道。任城区旅游大道于2015年大修改造，是连接任城区和汶上县的重要通道，而更名为旅游大道。道路改造后对区域经济社会的健康发展产生了巨大的推动作用。

兖州区新驿镇胡营至骆村农村路。2010年，村里对该道路进行重新规划，实施了道路的硬化、亮化工程。现在的骆村中心大街，高标准的水泥路、绿意盎然的行道树、封闭的垃圾箱、平整的排水沟、整齐的路灯，形成了一道独特的乡村美景。依托畅通的农村道路，不仅村里的农产品都能运输出去，也吸引了外来的土地承包大户，在骆村建设苗木种植基地，村民不仅可以收到地租，也可以在种植基地打工挣钱，提高了家庭收入。

曲阜市夫子洞至周庄农村路。曲阜市交通运输局结合尼山镇旅游观光主体功能区定位，量身规划建设实施方案。为解决建设资金不足问题，曲阜市交通运输局积极协调，将该段道路列入中央车购税补助

计划，争取上级补助资金20万元。目前，该条道路整洁美观、安全畅通、绿意盎然、古色古香，成为尼山镇最美一条街。

泗水县泗张镇环山路。该路沿线公路用地范围内根据因地制宜的原则进行了合理绿化，建设后，解决了沿线5000余人群众的行路难，改善交通条件。

泗水县泗张镇农村路。该路是连接泗水县东南部山区的一条主要道路，该路建成后，泗水县东南部山区实现了人便其行，货畅其流，对于改善泗水县东南部山区的民生生产、生活起到积极作用。

邹城市北齐至石鼓墩农村路。该道路将北齐与石鼓墩两个省级美丽乡村示范村连接起来，穿过莫亭湖省级湿地公园，建设了北齐幸福游园、亲情百花园等特色园区、发展花卉、皂角、大樱桃等特色林果基地1200亩，建设精品农家乐、乡村驿站，旅游标识系统等旅游配套设施，极大方便了游客在美丽乡村示范区游览观光、骑行、垂钓、踏青等，成为一道亮丽的风景线。同时，该道路还成为连接桃园片区和洪山流域的重要交通道路，为周边群众出行带来极大的便利条件。

邹城市香城铺环湖东路农村路。这条环湖路北连国家森林公园——五宝庵山景区、向南延伸到美丽乡村示范片区，是贯穿香城铺中部南北的一条景观风景线。实现了由“美丽乡村”向“美丽经济”的转变。

微山县微山湖环湖路。绿水青山就是金山银山，环湖公路在设计建设时，坚持“因地制宜，崇尚自然，显湖露水，融景入路，体现了自然风貌、湖区特色”的理念。微山湖环湖路是微山湖观光旅游、生态富民的美丽道路，不仅让人们领略微山湖的湖光山色，更让岛内居民收获可观的经济效益。这条环湖而建的美丽农村路被岛内老百姓称为“生活幸福路、致富快车道”。

嘉祥县郑庄至汶金线农村路。该项目的建设，从根本上解决了郑庄村及周边村庄人民群众的出行难问题，结束了郑庄村及周庄村几十年的“晴天一身土、雨天一身泥”历史，有条件的家庭也放心地购置了家庭轿车，运输业户们也可以将货运车辆停靠在自家门口了。道路建设推动了周边村庄的经济发展。

（张建平 陈得印）

## 典型风采

### 勇敢司机是英雄

11月24日上午，淄博市吴先生来到济宁公交公司客服管理部，送来一面印有“勇敢司机 灭火英雄”的锦旗，表达对公交驾驶员张晴晴的感激之情。

11月22日傍晚，济宁城区吴泰闸路一辆面包车突然起火，火势迅速蔓延。关键时刻，公交驾驶员张晴晴及时带着灭火器将火情控制住。

吴先生家在淄博，是做酒水生意的，经常来往济宁。事发时他正开车在吴泰闸路上由西向东行驶。当车辆行驶至新世纪广场北侧时，吴先生突然发现车后轮位置有明火，而且火势越来越大。“当时车上有一个小灭火器，根本不能把火扑灭。”吴先生说，事发时正值晚高峰，路过的行人特别多，如果不能及时灭火，后果不堪设想，拨打完119后，他赶紧向路过的车主以及附近的商家求助，但都因灭火器容量太小或者没有灭火器，不能把火情控制住，无奈之下他只能站在路边，看着火势越燃越大。

“当时我也害怕了，但没有办法，只能站在路边看着车着火。”正在吴先生束手无策之时，张晴晴正好驾车从吴泰闸路经过，看到这一幕，将车停好后立即拿起公交车上灭火器跑过来。“我当时正在执行定制公交运行任务，准备开车返回公司。看到险情后，我的第一反应就是赶紧下车去灭火救人。”张晴晴找准起火位置，很快就将火情控制住了。

这件事在公交车驾驶员眼里的“小事”却让吴先生感觉特别温暖。“我的车里有很多重要的单据，而且还有几箱白酒，多亏了咱们公交驾驶员的及时帮助，我为他点赞。”吴先生还说，在一个陌生的城市亲身体会到这种正能量，他希望这种温暖能够传递给更多的人。（陈得印 崔保廷）