

# 区域观察

## 青岛新闻

整改2300余个工地环境问题，群众投诉同比下降约40%

# 建筑工地如何成为城市别样风景

◆为让城市更美丽、让市民更幸福，今年7月起，青岛启动“全面提升城市环境品质建设美丽青岛三年行动”。常以“脏乱差”形象示人的建筑工地，被列为整治内容之一。一场全面提升规范建设工地环境的行动由此拉开帷幕。

11月27日，青岛市城乡建设委员会组织工地整治提升项目现场观摩。记者从现场获悉，经初步统计，9月底开展整治提升工作以来，青岛共巡查建设工地1500余个，发现并整改问题2300余个；与去年9至11月相比，针对工地环境的群众投诉数量同比下降约40%。

□ 本报记者 肖芳

新性地将泵车从地面转移到地下室，然后采用楼板穿洞安装溜管的方式，将混凝土输送到高层建筑，有效解决了噪音问题。

靠近居民聚集区且爆破较多的地铁施工，更是容易因施工噪音引起群众不满。为此，青岛在全市地铁工程中尤其是近居民区推行设置了83个暗挖竖井封闭大棚，将爆破噪音深埋地下。“这些大棚不但在外型上美观，与周边环境协调，还在内部采取隔音、降噪及空气净化措施，有效降低光污染、噪声污染和空气污染，减轻了对周边环境的影响。”市城乡建设委市政处总工程师张海波说。

### 围挡、大门都设标准

“好人就在我们身边，也许就是自己”

“人敬老，己得福”“仁者智者，乐山乐水”……矗立在岛城街边的一个个施工围挡，不再是简陋、脏乱的蓝色铁皮，而是一幅幅精心绘制的文明宣传画。远远看去，或色彩浓烈、红火喜庆，或配色素淡、古风雅韵，均是一道好风景。

与围挡相连的工地出入口，也不再是没门没牌的简易进出通道，而是格式统一、喷绘规范的大门。这些大门一般是钢结构门楼，企业标示，名称一目了然，还统一使用灯箱或射灯进行了亮化。为防止重载车辆碾压造成路面沉降，大门外侧还铺了钢板，统一划设黄黑警示漆。

这种统一和规范背后，是标准先行。今年以来，青岛邀请有资质的专业设计公司并聘请相关专家，分两个工作组，对建筑工地现场围挡和大门及周边改造进行标准化设计和样板

化图例图解。11月，市城建委建筑工程管理局专门下发文件，出台《建筑施工现场围挡提升标准》和《建筑施工现场大门及周边改造标准图集》，统一全市建筑施工现场围挡设置和大门及周边改造标准。

记者发现，这两个标准对围挡和大门及大门周边改造提供了详细的图例和图解说明，其要求不可谓不精细。例如，围挡挡尺寸为长6m×高3m，围挡制作采用方钢焊接；所有工地车辆出入口大门内侧，均应设置洗车设施，车辆严禁带泥带土上路；所有施工现场主大门外侧，应设置施工标志牌、平面布置图等“七牌两图”，材质为不锈钢，整齐美观……“有了这些细致入微的标准化要求，建筑施工不再是粗放的工作，而是成为艺术、成为风景。”中建八局青岛公司海天项目部书记李致刚说。

## 前10个月青岛

## “蓝繁天”数达289天

□记者 张晓帆 报道

**本报青岛讯** 记者11月24日从青岛市环保局获悉，今年前10个月，青岛“蓝天白云、繁星闪烁”天数达到289天，各项污染物平均浓度处于近5年同期最好水平。

据悉，1—10月份，青岛“蓝天白云、繁星闪烁”天数同比增加16天，达到289天，占总天数的95%以上，细颗粒物、可吸入颗粒物平均浓度分别达到35微克/立方米、70微克/立方米，同比分别改善16.7%、14.6%，为近5年来同期最好水平，空气质量位居全省前列。

为打好蓝天保卫战，青岛市环保局连续5年牵头制定实施全市年度大气污染防治工作方案，印发全市2017—2018年秋冬季大气污染防治工作方案和9个专项配套方案，实施空气质量生态补偿和考核，打好污染防治“组合拳”。

## 青岛今年3只

## 企业债券获批发行

□记者 肖芳 报道

**本报青岛讯** 据青岛市发改委统计，今年以来，青岛国信集团、即墨旅游投资公司、少海投资公司等3只企业债券先后获批，实现融资36.2亿元。截至目前，全市累计发行企业债券22只，计划融资281.4亿元，实际融资271.4亿元。

据介绍，企业债券的获批发行所产生的综合效益显著。一方面，发行企业债券有力保障了重点领域建设资金需求。目前，青岛债券募集资金主要用于总投资超过600亿元的27个项目，累计完成投资超过500亿元，目前已建成1.5万套保障房，胶州湾海底隧道、地铁3号线、新疆路高架桥建成通车，大沽河、白沙河、辛安河等流域完成治理改善了城乡生态环境；另一方面，企业财务成本切实降低，经营管理水平明显提升，企业持续融资能力不断增强。

此外，青岛地铁集团30亿元绿色可续期债券、华通集团15亿元和国信集团8亿元停车场专项债券申请已上报国家发改委待批，债券发行规模和创新品种将进一步扩大。

## 20个项目集中签约

## 前湾保税港区

□记者 白晓 通讯员 司翠华 报道

**本报青岛讯** 11月24日，总投资约21亿美元的20个重点项目集中签约落户青岛前湾保税港区，涵盖车辆进出口、通用航空、文化创意、跨境电商、清洁能源等领域。

截至目前，保税港区已累计引进各类企业7180家，进出口总额达717亿美元，综合实力在全省9家海关特殊监管区域中位居第一。

## 青岛城市传媒

## 获殊荣

□记者 薄克国 报道

**本报青岛讯** 11月24日，在北京召开的第十二届中国版权年会上，举行了第四届中国版权事业卓越成就者、中国版权最具影响力企业颁奖仪式，青岛城市传媒股份有限公司斩获年度中国版权最具影响力企业奖，公司董事长孟鸣飞荣膺中国版权事业卓越成就者称号。

中国版权年会是我国版权界规格最高、规模最大的年度盛会。由中国版权协会颁发的“中国版权最具影响力企业”“中国版权事业卓越成就者”奖项，旨在褒奖和表彰在版权的创造、运用、保护、管理、国际宣传、版权贸易等方面作出突出贡献的单位及个人。本次颁奖仪式上，共有41家单位获奖，10人获得个人荣誉称号。

近年来，青岛城市传媒不断推动出版转型升级，将版权资产开发运营作为重要的发展战略，坚定不移推进精品出版。此前，城市传媒母公司青岛出版集团已先后荣获中国版权最具影响力企业、国家版权示范单位、世界知识产权组织版权金奖等荣誉。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新锐大众客户端。

□ 责任编辑 王菁华  
电话: (0531) 85193571



## “五王”大赛 落幕

□记者 薄克国 报道

11月27日，2017青岛第四届市民“五王”大赛颁奖典礼隆重举行。至此，经过半年的海选、初赛、4天的复赛、决赛，“五王”大赛最终落幕。本届“五王”分别为“歌王”张熙、“舞王”杨成、“琴王”八骏国乐团、“戏王”杨振涛、“秀王”张磊。

青岛市民“五王”大赛是一个有情怀的舞台，为市民量身打造了一个追梦、圆梦、“成王”的平台，从而让群众共享文化发展成果。图为“舞王”决赛现场。

## “国信隧e通”通过专家评审

不用停车就可缴费，通行效率比人工收费提高6倍多

□记者 薄克国 报道

**本报青岛讯** 11月24日，国内首个不停车智慧收费系统——青岛“国信隧e通”通过专家评审，并被建议实施推广。

通过评审，来自国家有关部委、行业主管单位与高校的专家学者对青岛国信集团自主研发的“国信隧e通”给予充分肯定：“国信隧e通”属于国内首创的基于“移动互联网+车牌识别+电子发票”的不停车移动支付模式，相比传统技术，具有通行识别率高、免车载设备安装、充值查询便捷、自助打印发票、实时路况查询等技术优势，实际运行结果表明技术可行、稳定可靠，而且成果转化效率高，可应用在路桥、公交、城市智能停车场等多个领域，具有较高的社会效益和应用推广价值，未来发展前景良好，是“无现金支付城市”的一

种高效先进的解决方案，建议实施推广。而且，国信集团在研发过程中创新提出的“双摄像头车牌识别收费系统及方法”等关键技术，已顺利取得国内专利及软件著作权。

与会专家表示，“国信隧e通”可以称之为智慧青岛建设的经典代表项目，该系统的研发应用，实现了从人工缴费到不停车缴费再到移动无线支付的跨越，开启了胶州湾隧道互联网移动支付新时代，车辆可秒速通过收费站，极大提高了隧道通行效率，为车主带来了更加便捷舒适的通行体验，代表着智慧交通建设未来发展的新方向。

自2016年12月19日上线运行至今，经过11个月的实践运行，“国信隧e通”凭借智能高效的技术优势与方便快捷的操作体验，得到用户青睐。目前，“国信隧e通”注册用户已近16

万人，日通行车辆突破1.4万车次，通行量由今年1月份日均2455辆增加到10月份的日均1.2万辆，总通行量近300万辆，用户体验满意率高达97%，通行效率比人工收费提高了6倍多，有效缓解了胶州湾隧道的安全通行压力。“国信隧e通”于今年9月份荣获“2017智慧青岛典型案例奖”。

目前，国信集团已成功地将“国信隧e通”模式应用到城市停车场。下一步，国信集团将积极整合内外资源，全面融入青岛智慧城市建设，通过APP入口等方式，实现旅游、休闲、酒店、会展、金融、交通等相关信息系统的信息共享与资源整合，构建“智慧国信”非现金支付综合服务平台，为青岛“智慧城市”的建设提供“国信样本”，更好地服务城市发展及市民生活。

## 全面实施河长制带来水环境提升

# 青岛：河长“治河”水清岸绿

□ 本报记者 李媛 宋晔  
本报通讯员 冯昊

## 水清沟河景观变美了

“我在河岸边住了十几年，从来没有这么舒心过。”11月23日，常在青岛市市北区水清沟河边晨练的市民苟玉华感慨地说，“以前这里就是臭臭河，走路得都绕着走，到了夏天在家里都能闻到臭味。你看现在多美啊。”

“水清沟河河道两侧环境已得到很大改善，以前这里私搭乱建、乱倒垃圾、私接污水管道等现象严重，作为水清沟河的河段长，我心中十分焦急，我管理的河，不能让它这样脏乱差。”近日，水清沟河河段长李卫明接受记者采访时说，这条河的市北区段总河长、市北区副区长焦明伟，也跟他一样揪心，好几次叫着他来现场巡河，查找问题。

河边有几处乱搭乱建，哪里乱排污水需要截污，河道怎么整治，这些问题都记在李卫明的河段长记事本上。至于何时能够解决，刚开始时李卫明心里并没有谱。“没干河段长之前真的不懂，也不知道该找谁来管。后来问了城管部门才知道，河道的管理权属、管理机制一直都不是很清楚，一条河涉及执法、垃圾处理、征地等多方面的问题，仅靠城管自身很难

全部处理。”李卫明发现，具体干活他不是专业的，但他可以从中协调各个部门，形成合力从而解决问题。

于是，上任后的第一把“火”，李卫明先组织街道执法中队，对河边私搭乱建、乱排污水的单位和个人进行整治。第二步就是河道改造，也是最难啃的“骨头”，因为常年堆积没有处理淤泥很厚，需要清理后再回填，所以李卫明多次联系城管，想了个抛石治淤的方法，污泥运输也没有造成二次污染，最终得到无公害处理。

到了最后的路面硬化和绿化，李卫明和几个河段长又创新思路提出了政企合作，尽可能节约资金。“政府负责黑臭水体清理、河道修复改造，我们投了2000多万元负责改造河道两岸景观。”万科集团未来城项目负责人表示，项目本身就在河边，现在政府牵头组织实施河道整治，对于项目本身就是个利好，既能改善居民生活环境，也能提升项目置业环境，实现了双赢。

## 全力协调化解难题

“河长制把河道管理捋顺了，河长是总负责人，下面有河段长、监察长，涉及到执法就去找执法局，管线需要改造就去找城管局，牵扯到居民乱排污，就可以找街道来帮忙协商，谁的问题找谁，解决不了的，再找上级河长来协调。”市北区城管局副局长刘大友告诉记者

者，湖岛河段改造的时候就碰到了大难题，最终多亏了总河长从中协调，问题才得以解决。

刘大友介绍，湖岛河段全长才一公里左右，由于周边没有排污管线，有的居民生活乱排生活污水，导致河道又脏又臭。“我们找了专业人士来看，唯一可走的路线就是穿过铁路，可这需要跟济南铁路局去协商，能不能施工，什么时候施工不影响火车运输等，需要解决的问题一大堆，光靠河段长的力量难以解决。所以我们就跟市北区段总河长、市北区副区长焦明伟汇报了情况。”刘大友说，为了尽早获得施工许可，焦明伟副区长多次带队到济南去协商，包括后期施工，也都全程参与监督。

“现在，我每天早上都要拉着街道主任一起到河边转转看看，发现问题及时组织人员或者协调相关部门来解决，同时，我们成立了专业的河道管护队伍，每天对河道进行巡查，定期对各河道进行排查养护、清淤。”李卫明说，“经过我们的集中整治和精心养护，河道及周边的环境品质提升了。”

## 努力实现美丽青岛建设目标

水清沟河如今展现在人们眼前的新面貌，只是青岛市全面实施河长制以来水环境提升的一个节点。自河长制推行以来，全市各个河长纷纷行动，利用一个月时间集中清除清理垃圾12.4万余，共出动人力5.9万余人次，各类机械

1.2万余台(艘)次，使河库(湖)环境卫生面貌大为改观。

今年8月份，青岛市河长制办公室印发了《青岛市2017年河库(湖)整治行动实施方案》，在全市范围内开展了整治行动，全面查处破坏河库(湖)水域岸线的各类违法行为。各区(市)行动迅速，编制了实施方案，列出了问题清单、责任清单、措施清单、时限清单，建立了工作台账。目前，全市已整治违法建筑424处、违法活动1902处。

河流有问题，直接找河长。青岛市水利局河长制领导小组办公室主任刘化海说，河长制实施以来，由各级党委、政府主要领导担任行政区域总河长；各级相关领导担任行政区内河库(湖)长，建立市、区(市)、镇(街道)、村(社区)四级河长组织体系，国土、住建、城管、环保、公安等部门河库(湖)一道管，构建了责任明确、协调有序、监管严格、保护有力的河道管理保护机制。

从明年开始，青岛将制订工作方案，分解下达任务，抓好督导检查，严格实施考核，确保各项工作任务落到实处。2018年年底前，乱占乱建、乱围乱堵、乱采乱挖、乱倒乱排等“八乱”现象基本消除，全市中小河道消除黑臭水体，水域面积只增不减，水质有效提升。到2020年，河库(湖)岸线利用规范有序，水事秩序良好，生态系统基本恢复。通过持续努力，实现“河畅、水清、岸绿、景美”的美丽青岛生态文明建设目标。