

我省对乡镇交警中队建设进行再部署再深化

全力推动基层基础攻坚向纵深开展

□ 本报记者 冯磊
本报通讯员 何源望

11月25日至26日,全省公安交通管理基层基础攻坚暨乡镇交警中队建设现场推进会在淄博和临沂召开,会议总结了今年以来公安交通管理基层基础攻坚情况,剖析了问题短板以及面临的形势,进一步明确了公安交通管理基层基础攻坚的思路目标和重点任务,将对乡镇交警中队建设进行再部署再深化,全力推动基层基础攻坚向纵深开展。

深化基础攻坚 乡镇交警中队是关键

广大农村、乡镇地区的交通安全管理,一直是薄弱地区,究其原因,我省乡镇交警中队基础薄弱的问题十分突出,警力严重不足,警务保障不到位;源头综合管控不扎实;科技信息化应用水平不高;民警“获得感”“满足感”不强。这些短板是影响和左右我省公安交通管理健康发展的难题和症结,也是公安交通管理基层基础工作的着力点和突破口。

对于交通安全管理基层基础攻坚纵深开展,乡镇交警中队建设是核心,也是关键。乡镇交警中队是承载最基层工作任务“手”和“脚”,是把问题和隐患解决在源头、基层、萌芽状态的前沿阵地。同时,乡镇交警中队还是公安交警部门密切联系群众的桥梁纽带,工作质量和队伍素质的高低,直接影响整个公安队伍的形象。乡镇交警中队作为防范事故、疏堵保畅、服务群众的一线实战堡垒,加强乡镇交警中队建设至关重要,直接关系到公安交通管理基层基础攻坚的成败。

“软件硬件”两手抓 提高“管、防、控”水平

据省公安厅副厅长王金城同志介绍,下一步的基层基础攻坚,应当坚持“软件”“硬件”两手抓,统筹业务和保障两方面,瞄准“短板”“缺项”来攻坚。开阔思路,大胆创新,抓重点、补短板、强弱项,切实提高对“人、车、路”的管控能力,提高“管、防、控”一体化水平。

王金城说:“首先要勇于创新勤务模式,着力夯实路面交通秩序管控基础;二要始终瞄准隐患风险,着力夯实交通安全源头防控基础;三要真正做实基层网络,着力夯实农村交通安全管理基础;四要全面深化科技应用,着力夯实公安交通管理科技保障基础;五要创新强化宣传手段,着力夯实道路交通安全宣传教育基础;六要不断加强执法管理,着力夯实道路交通安全管理执法基础,全力推进基层基础攻坚向纵深开展。”

聚焦薄弱环节 突出重点

公安交警系统的基层基础攻坚就是做实、做强、做优乡镇交警中队。10月初,省公安厅明确将“公路巡逻民警中队建设”列入全省公安机关基层基础建设攻坚实施规划,要求强力推进。在下一步的乡镇交警中队建设中,我省将聚焦薄弱环节,突出重点,做好统筹谋划,加强协调沟通,集中力量攻坚,确保两年内我省乡镇交警中队基层基础工作水平实现明显提升。

而对于乡镇交警中队建设工作的重点,我省将做实做优警力保障,按照1个中队管辖不超过3个乡镇的标准进行设置,将重点警力部署在重点时段路

段、关键源头环节;做实做强路面管控职能,通过路面巡逻和定点执法相结合、网上巡逻和网下处置相结合的方式,提升路面管控效能;同时,做实做强源头管理职能,推动建立乡镇政府、村委会、有车企业单位参与的交通安全综合治理机制,共同组织开展源头管理工作;做实做强科技信息化建设应用,加快数字化警务室建设进度,汇集整合内外信息资源,做实路面视频巡检、信息研判预警、人车路网络监管等实战功能;做实做优勤务执法保障,努力做到营房建设科学规范、车辆装备配备到位、办公经费保障有力;做实做优队伍管理,树立“干部从基层出”的用人导向,加强纪律作风建设,规范执法行为,深化警务公开,全面接受群众监督。

强化乡镇交警中队建设正当时

□ 冯磊

我省是机动车保有量大省,随着城镇化、机动化同步快速推进,影响道路交通安全的因素日趋复杂,特别是广大农村地区,路况不好,车辆种类复杂,交通参与者安全意识低,一直是交通事故的多发区域。为此,充实基层警力尤其是加强乡镇交警中队建设是促进农村交通安全管理“严紧硬”的有效手段和途径。

乡镇交警中队是公安交通管理的前沿阵地,是防范事故、疏堵保畅、服务群众的一线实战堡垒。但是目前在我省基层交警中队,三四个民警管五六个乡镇的情况比比皆是。管辖区域大、道路多,警力却严重不足。

只有加强警力,广大农村地区的交通安全管理工作才能从根本上发生改变。只

有警力充沛,才可能加强路面管控,针对酒驾、无证驾驶、货车超载、三轮车违法载人、农村面包车超员等乡村道路常见交通违法行为,每月组织整治行动,加大对农村道路交通违法行为的查纠、劝导力度,及时清理集市占道经营、秩序混乱等顽疾。

这就需要各级公安交警部门把乡镇交警中队建设作为基层基础攻坚工作的重中之重,采取切实有效的措施,做强做实人员、装备,强化科技手段应用,优化勤务模式,打造实战化、智能化交通安全防控体系。加强警力保障,通过精简机关、警力下沉等多种形式充实中队警力。结合科技信息化手段使用,解放警力资源,向科技要战斗力。要创新勤务模式,将重点警力部署在重点时段路段、关键源头环节,从严执法,从严处置,不断提升警力执

效果。各级公安交警部门应加快数字化警务室建设进度,汇集整合内外信息资源,实现与集成指挥平台、综合应用平台、大数据警务云平台等主要业务系统的关联共享,发挥路面视频巡检、信息研判预警、人车路网络监管等实战功能。

改善农村基础交通安全管理,不仅仅是交警的事情,还应推动建立乡镇政府、村委会、有车企业单位参与的交通安全综合治理工作机制。推动中队与“一站一室”“两员”之间常态化工作运转机制,指导“一站一室”建立机动车、驾驶人基础信息台账,定期组织开展宣传教育活动,及时对有车企业单位进行安全预警提示。加强农村道路安全隐患动态排查治理,并联合公路、交通、安监等部门,共同做好隐患认定、整改、验收等环节。



□ 通讯员 张泽文 报道

拼装安全玩具模型、宣讲安全童话故事、学唱新编安全儿歌、发放安全即时贴……11月23日,莱芜交警一大队口镇民警深入辖区公路沿线农家村幼儿园同“留守儿童”一起交流“互动”、讲解冬季安全出行常识。

兰陵400余名交警志愿者走上路口

□ 张希文 报道

本报兰陵讯 近日,兰陵县400余名文明交通志愿者纷纷走上城区各路段路口,协助交警维护道路交通秩序,引导广大市民消除陈规陋习、纠正不文明行为,共同增强文明出行意识。

为了提升城区文明交通,规范通行秩序,兰陵县委宣传部、文明委、团县委联合发出倡议,倡导“文明出行从我做起,文明交通从我做起”,并组织志愿者在城区车流量较大、行人较多、比较繁华的路段、路口开展文明交通劝导活动,及时制止行人、非机动车不遵守交通信号,机动车不礼让斑马线等行为,引导行人安全文明过马路,教育机动车驾驶人自觉遵守让行规定,摒弃驾驶陋习,抵制危险驾驶。同时,积极宣传相关法律法规知识,提高群众对相关法律法规的知晓率。

据了解,文明交通志愿者来自各机关、学校、社会团体人员,活动本身是志愿者进行文明交通素质自我教育、自我提高的过程,更是对全社会交通参与者自觉践行文明交通的示范和带动。

新泰:加强冬季重点车辆查处力度

□ 记者 冯磊

通讯员 杨静波 报道
本报新泰讯 进入冬季以来,新泰市公安局交警大队部署加强重点车辆管理,预防重大道路交通事故发生。在开展危化品运输车辆安全隐患排查行动中,该交警大队采取交通安全宣传警示、约谈企业、深入企业走访、对重点车辆实行“一对一”监管。同时,加强国省道沿线设卡查控,对违法违规运输危险化学品的车辆开展严打整治,持续加大违法违规运输货车和危化品运输车的检查力度。

昌乐交警深入乡村开展交通安全宣传

□ 记者 冯磊 报道

本报昌乐讯 为营造安全畅通、秩序井然的农村交通环境,让交通安全知识深入人心,近日,昌乐县公安局交警大队组织交警深入辖区各村庄,利用“大喇叭”开展交通安全宣传教育活动。

该大队在各村成立交通安全劝导站,并带领村交通安全劝导员向过往车辆及行人发放宣传资料,把好村民出行交通安全关。活动中,大队结合各村道路交通特点、农村群众出行情况,针对农民群众交通安全意识薄弱,缺乏交通安全防范能力等问题,选择通俗易懂的交通安全知识和事故案例,制作了《农村道路出行注意事项》等音频资料,利用“大喇叭”循环播放,努力提升群众的交通安全意识和法制意识,引导村民文明参与交通,切实把好农村交通安全关。

莒县交警开展整治滥用远光灯行动

□ 张璐 报道

本报莒县讯 为进一步加强莒县辖区道路管控,消除夜间行车安全隐患,预防和减少道路交通事故的发生。近日,莒县公安局交警大队利用夜校夜查开展不按规定使用灯光专项整治行动。其间,该大队共出动警力54人次,发放宣传资料400余份,查纠不按规定使用灯光17起。

整治过程中,执勤民警通过设点盘查,对经过执勤点未按规定使用灯光的进行现场拦停,向违法驾驶人发放宣传资料、讲解违法行为或滥用灯光后果,教育其在夜间如何正确使用各类灯光,以确保会车时的有效视野观察,帮助车主早日改掉不良的交通行为习惯。通过对不按规定使用灯光的整治,一方面有效地遏制了辖区内滥用远光灯的情况,另一方面向群众普及了灯光知识,宣传了交通安全,从而让驾驶员形成一个好的使用灯光的习惯。



□ 通讯员 魏军霞 报道

为全面提升执勤交警的能力素质,打好冬季道路事故预防工作,11月20日早6点,济宁市公安局北湖交警大队基层交警在大队长张文泉的带领下,认真扎实开展轮值轮训,全心全力打造一批纪律作风过硬,业务能力强,实战能力强的战斗队伍。



□ 通讯员 滕兆来 报道

夏津:全面检查校车安全

为确保中小学生学习交通安全,11月21日,夏津县公安局交警大队开展了校车大检查活动,对全县校车进行集中安全检查,重点检查校车及校车驾驶人是否具备校车驾驶资格、校车车况、安全装置等情况,及时消除安全隐患,为中小学生学习提供可靠保障。

我省部署推进今冬明春道路交通管理重点工作

立足一个目标 找准四个风险点

□ 本报记者 冯磊
本报通讯员 何源望

在11月25日-26日召开的全省公安交通管理基层基础攻坚暨乡镇交警中队建设现场推进会上,记者了解到,我省除了对乡镇交警中队建设作出进一步部署外,还着重剖析了当下我省冬春道路交通管理面临的形势和难点,并对下一步的道路交通管理重点工作作出了总体部署。

总结经验 坚持“一个目标”

今年以来,全省各级公安交管部门认真落实省委、省政府、公安部和省厅党委部署要求,以党的十九大道路交通安全保为主线,从严从实从细狠抓各项工作落实,有效维护了全省道路交通安全形势稳定。

记者从会议上了解到,8月份以来,全省各级公安交管部门超常规推进隐患排查、路面防控、宣传攻势、共治合成“四场攻坚战”。全省交通违法查处量同比提升76.43%,四类重点车辆检验率、报废率、重

点驾驶人审验率、换证率和违法处理率高达99%以上。

据山东省公安厅交通管理局党委副书记、高速交警总队队长田玉国介绍,能取得今年以来的优异工作成效,在于提出一个明确的目标,找准了四个突破口。这个目标即年初提出的“有效遏制道路交通事故多发势头,明显减少较大事故,坚决杜绝重大事故”。四个突破口即:坚持严执法,营造从严执法浓厚氛围;坚持除隐患,清除人车路方面的突出问题;坚持强基础,夯实交通管理基层基础;坚持改作风,塑造真抓实干优良警风。目标是行动的指南,在下一步的工作中我省公安交管部门仍将正确判断形势,正视短板不足,科学地制订工作目标。

分析形势 找准“四个风险点”

十九大交通安保工作虽然画上了圆满句号,但当前面临的形势和任务仍不容乐观,明年我省还将承办重大活动,做好今冬明春的工作,给今年收好官、为明年起好步至关重要。临近年终岁尾,道路交通各类阶段

性、季节性的风险交织叠加,事故防控任务仍很艰巨。

据田玉国介绍,今冬明春交通安全形势,主要面临“四大风险点”:一是货运车辆肇事风险加剧,秋冬季节更替,气温骤降前,施工项目赶工期赶进度,违规作业、超载、疲劳驾驶等隐患问题增多;二是雨雪冰冻恶劣天气增多,能见度低、路面湿滑、积雪结冰等不利因素给道路交通安全带来的不利影响加大;三是具有冬季特点的隐患凸显,冬季寒冷,乘车上下学的学生和搭伙出行的农民工增多,农村地区校车、接送学生车辆、面包车超员和低速载货汽车、农用三轮车、拖拉机违法载人增多;四是民警超负荷工作身心压力大,公安部“7·19”会议以来,全省公安交警部门全力投入“三个不发生”创建活动,长时间连续作战、高强度工作,全体民警体力、精力、战斗力经受了严峻考验。

全省“一盘棋” 继续开展百日攻坚

结合目前面临的交通安全风险和形势,

省公安厅对下一步的管理工作开展了具体部署。据田玉国同志介绍,今冬明春工作的总体要求是:以2018年青岛重大活动道路交通安全保为重点,牢固树立全省“一盘棋”思想,立足“有效遏制道路交通事故多发势头,明显减少较大事故,坚决杜绝重大事故”的工作目标,牢牢抓紧隐患清零、路面防控、宣传攻势和共治合成四条工作主线,持续抓重点、补短板、强弱项,再接再厉、扎实细致做好年底收官和明年开局各项工作,坚决确保道路交通安全形势持续平稳。

明年要围绕深化齐鲁“平安警务”“数据警务”“规范警务”“民生警务”四个品牌建设,打造擦亮齐鲁交警品牌,从更高层次提升道路治理的社会化、法治化、智能化、专业化水平,奋力开创新时代山东公安交通管理工作新局面。

据介绍,省公安厅已经下发方案,决定自今年12月1日起至明年3月15日,在全省继续部署开展道路交通安全百日攻坚行动,坚持公路、城市、农村齐头并进,通过百日攻坚,全力维护全省道路交通安全形势稳定。