

张玉合：两万元现金归还失主

“做了自己应该做的，是件高兴的事。”



邱学文 吴荣欣

把两万元落在张玉合师傅出租车上的失主找到啦！11月17日，在日照心力出租公司，经过仔细核实身份信息后，装有两万元现金的钱包终于物归原主。“好几天了，我还以为找不到了，多亏了张师傅。”失主孔先生感激地说。

孔先生说，丢失钱包的那天晚上，他和几个朋友一起在济南路一家烧烤店吃饭。“我们12点左右才散场，因为喝多了，我打了出租车回家。”直到第二天醒来，才发现把包丢了。因为包里有自己前一天刚取的两万元现金，并且这些钱是还账用的，有事在身的孔先生连忙委托一起吃饭的朋友帮忙去烧烤店寻找。“朋友告诉我钱包没在烧烤店里

时，我觉得可能是丢在路上了，肯定找不到了。”孔先生说两万元不是小数目，当时自己非常心疼。

与此同时，张玉合和日照心力出租公司的员工们，都在焦急地等待着失主前去认领。原来，11月15日凌晨3点左右，张玉合上完夜班，准备收拾东西下车回家休息时，发现在副驾驶座靠近车门的缝隙里有一个黑色的男式皮包。打开一看，里面有两沓崭新的两万元钱和一张银行卡。由于没有任何联系方式，一大早，他让同是出租车的妻子不到8点的上班时就把送到了公司，让公司帮忙寻找失主。他自己也一直关注着微信朋友圈，希望自己发出寻找失主的信息能有回信。

日照心力出租公司在第一时间将失物线索上报日照市交通运输局运管处。为了能早点找到失主，16日下午，日照市交通运输局运管处相关负责人联系到银行，通过查询钱包中的银行卡卡号，确定失主为孔先生，并打电话联系到了孔先生。

“他们问我最近有没有丢钱，钱包

里有什么，问得很详细，在确认我是失主后，告诉我日照心力出租公司的张师傅捡到了我的钱包，我心里的一块大石头一下子放下了。”孔先生说。

在现场，日照心力出租公司工作人员仔细核实失主的身份信息，最终确认钱包就是孔先生丢的，并把钱包交到了他手中。在被提醒数一数里面的钱时，孔先生说：“我相信你们，错不了。”

“还是好人多。”孔先生数次握住张玉合的手，表示感谢。他还拿出一沓钱给张玉合，但被张玉合婉拒。“两万块钱不是小数目，谁丢了都怪心疼的，你来认领了，我也放心了，不是我的钱，我不能要。”朴实的张玉合笑着说。

张玉合2009年4月进入日照心力出租车公司，成为一名出租车驾驶员。从事出租车客运以来，张玉合特别注意行车细节，不抢行，不占道，不超速，不抢客，不乱变道，不急调头；夜间会车不使用远光灯；在校区附近和市区内不鸣喇叭；礼让车辆与行人；雨天行车至水洼处时，小心慢行，避免水溅行人等



▲张玉合热心服务乘客上车。

等。他多次捡到手机等物品，能当时联系上的，他主动送回交还失主；当时联系不上的，他总会在第一时间上缴到公司，寻找失主。有乘客打来感谢电话，送锦旗、感谢信等10余次。

从业近10年来，张玉合踏踏实实地在平凡的岗位上做着看似平凡的小事，把优质的服务奉献给乘客，他说：“做了自己应该做的，是件高兴的事。”

点钞“快手”养成记

——山东省富民兴鲁劳动奖章获得者孙玉莹

本报记者 常青
实习生 修承前

11月2日，山东省高速公路收费服务技能竞赛在济南落下帷幕。“山东省富民兴鲁劳动奖章”“山东省技术能手”“山东省青年岗位能手”“省巾帼建功标兵”、个人赛第一名等一系列荣誉花落一名24岁的年轻姑娘，她就是来自齐鲁交通发展集团青临分公司沂水南收费站的基层收费员孙玉莹。这名90后女孩在比赛中以3分钟点钞16万元的惊人成绩为自己赢得了荣誉，同时吸引了全行业的目光。然而“年少成名”绝非一日之功，五个月的魔鬼训练，手上磨出的厚茧，还有那些数不清的失眠夜晚都在为我们还原从一名普通收费员到点钞“快手”的养成之路。

魔鬼训练成就稳定发挥

2014年临沂大学会计专业毕业的孙玉莹进入沂水南收费站成为一名高速公路收费员，凭借初生牛犊不怕虎的勇气和一股不服输的韧劲，她很快熟悉了收费服务流程，也成为同事们眼中的技能高手，在青临分公司的各类考试和比赛中，她频频斩获好成绩，因此在山东省高速公路收费服务技能竞赛的基层选拔中她众望所归入选分公司集训小组。然而面对更高的平台，这个比赛“常客”也曾想过退缩。

“进入培训队的第5天我就曾想过放弃。”回忆起开始于半年前的魔鬼训练，孙玉莹至今记忆犹新。2017年5月，青临分公司的备赛集训在青州南收费站拉开序幕，然而9名集训成员的满腔热情很快被艰苦的训练和单调的生活消磨干净，“因为修路，青州南收费站附近基

本没有人，甚至连车辆都看不到，完全封闭式的训练让我觉得鸟儿都比我自由。”孙玉莹说，三点一线的生活似乎让她回到了学生时代，理论知识、手工点钞、模拟收费一系列繁重的训练课程也曾让她招架不住，但即便如此，孙玉莹还是咬牙坚持了下来。

即便训练过程异常艰苦，但孙玉莹仍认为是分公司科学系统的培训才保障了自己稳定而出色的发挥。自主培训为主，外聘培训为辅的训练让选手的各项技能得到有效提高，多种形式的测试、对抗赛也让选手们早早适应了比赛氛围。最终孙玉莹在手工点钞环节中以远超对手的成绩获得满分，在模拟收费的环节中用时最少再次获得满分，最终综合理论知识成绩以98.35的得分夺得个人赛的第一名。

自我加压不断揣摩 创造新纪录

“手工点钞是个人赛中最大的拉分项，不可控的因素很多，训练起来难度最大。”孙玉莹坦言，相对于需要不断记忆、做题的理论考试和考验基本功是否扎实的模拟收费，手工点钞成为了备赛过程中最大的一道坎儿，“日常的工作中很少用到手工点钞，直到集训才正式开始训练自己快速准确的点钞能力。”然而，从点钞生手到超越银行专业人员的点钞快手，孙玉莹仅仅用了半年时间。

训练之初，孙玉莹像其他队员一样从一次压5张慢慢到一次压10张，同样时间里，她点钞的数额也从9万元变成了13万元，即便13万元的数额已经足够她冲击比赛，但不服输的个性促使她不断创新方法去争取更快更强，就在比赛前的一个月，她决定跳过一次压15张，直接

压20张，这样可以大幅度地提高速度，但也对准确性提出了巨大的挑战。

“20张太不靠谱了，银行专业老师一次才压15张，你压20张？准确率能保证吗？马上就比赛了，不可能成功！”伴随着周遭一片质疑声，孙玉莹在分公司的赛前赛上同样遭遇了准确率大幅降低的重创，“那时候真的觉得连手上的茧子都在嘲笑自己，难道自己真的错了？”遇到挫折，孙玉莹首先想到的不是放弃求稳，而是自我加压，坚持训练，无数个深夜她直到手指的疼痛已经无法忍受才终止练习，靠着不断揣摩技法，持续改进方法，孙玉莹的点钞准确率日益提高，最终以3分钟点钞16万元的成绩获得满分，但孙玉莹的同事告诉记者，这还不是她的最高水平，在日常训练中她甚至有超过3分钟点钞18万元的最好纪录。

淡定从容 源于数不胜数的锻炼

比赛场上的孙玉莹始终保持着笔挺的腰板，浅浅的微笑。在手工点钞环节中，她因为名气在外，刚一上场就吸引了评委、裁判、领队等一大批关注者的目光，但即便如此，孙玉莹仍然心无旁骛地圆满完成了比赛，她说，“我能感觉到很多人在看我，但我的心里只有我前面的一方点钞台，我要做的就是专心完成比赛。”

淡定从容的心态源于数不胜数的锻炼机会。“刚进入集训时，听到领导的车进院门就会开始紧张，当着领导的面做自我介绍时腿都站不直，连嘴唇都在发抖。”孙玉莹说，赛场上的从容不迫不是装出来的，而是一次次的上台演讲，一次次的模拟现场训练出来的。“分公司的领导为了锻炼我们的心理素质，



▲孙玉莹在参加比赛。

特地举办了晨读活动，让我们当着众多领导的面上做自我介绍，进行演讲，久而久之大家的应变能力越来越强，表现也越来越好。”

在采访中，孙玉莹不断提到的一句话就是“他们都比我优秀”，她所说的他们就是整个青临分公司的参赛团队，在此次比赛中，孙玉莹的队友包揽了个人赛第二、四、五、六、七名，一瞬间“青临现象”成为美谈。在孙玉莹看来，这场比赛的胜利是属于整个团队的胜利，是每个成员间的无私友爱、关怀帮助才成就了她的冠军梦，是沂水南收费站所有领导同事的支持和鼓励才让她没有后顾之忧地准备比赛，也是父母无条件的理解为她提供了强大的后盾。赛后的孙玉莹没有傲气，更多的是坚定和对未来工作的压力，她深知在富民兴鲁奖章获得者的光环下她只能做得更好，只有学得更多，也只能更加努力才能不辜负所有人的期望，只有在荣誉的鼓舞下往更高的平台进发，成为更好的自己才是荣誉赋予的真正意义。

东明黄河高速公路大桥合龙

记者 吴宝书

通讯员 王思标 报道

本报东明讯 记者日前从菏泽市交通运输局了解到，东明黄河高速公路大桥最后一跨连续梁施工顺利合龙，标志着东明黄河公路大桥主桥实现全线合龙。

据悉，东明黄河高速公路大桥路线全长23.86公里，为黄河公路第一长桥，工程总投资38.67亿元，西连济长高速，东接日东高速。项目主桥连续梁合龙是施工控制中技术难度最大、安全风险最高的关键工序，这最后一跨连续梁的顺利合龙，标志着项目重难点工程取得阶段性胜利。

据悉，东明县与河南省长垣县相邻，由于黄河相隔，使山东境内的日（照）东（明）高速与河南省境内的长（垣）一（济）高速难以相连。东明黄河公路大桥的修建，不仅将实现山东交通网与河南交通网的新衔接，还将为河南省打通一条重要的向东出海通道。

白塔镇：廉政护航路网建设

韩文彬 邢玮 报道

本报淄博讯 今年以来，淄博市白塔镇突出路网工程重点项目，把东过境路北延作为重要文旅项目，盘活文旅资源。在征地、拆迁和补偿过程中，白塔镇充分发挥党风廉政建设的保障作用，确保风清气正建设路网。

日前，在白塔镇万山片区东过境路北延项目建设现场，映入眼帘的是一片印有社会主义核心价值观宣传画的蓝色建筑围挡，围挡内，挖掘机正在轰隆隆地作业，工人正在有序进行拆迁工作，一片热火朝天的工作景象。据悉，东过境路北延道路全长3.67公里，路面宽21.5米，征地涉及东万山村、南万山村，现拆迁补偿、青苗补偿、树木补偿、迁坟等工作已经基本结束。白塔镇严格遵守有关法律法规和政策，全面公示道路规划、拆迁范围、拆迁方式、补偿标准、安置方案、时限要求等，严格落实有关制度规定，践行阳光拆迁。同时，以包村为单位，包村领导和驻村指导员与村两委成员，既负责征地拆迁工作，又负责党风廉政工作，确保了“一岗双责”责任制落到实处。坚持实事求是、公正公平，严把拆迁标准，把政策兑现做到前后一致、标准一致，积极维护被征地拆迁户的合法权益，坚决杜绝损害群众利益的事情发生。东过境路北延建设项目有效推进了全镇道路交通网的打通，将全面敞开博山区北大门，盘活通往白塔镇文化旅游资源的“最后一公里”。

“营改增”助力定陶交通运输企业发展

通讯员 臧宝安 吕宪武 报道

本报菏泽讯 日前，传化物流信息港园区负责人吴小灿将一封感谢信交到菏泽市定陶区办税大厅，深有感触地说：“国税局的同志想企业所想，急企业所急，为我们提供热情、周到、全面、细致的服务，堪称企业真正的‘知心人’。”为保障交通运输行业“营改增”税收政策的有效落实，定陶区国税局站在纳税人的角度，换位思考，采取上门解读政策、针对性指导、提高办税效率的方式，降低了企业纳税成本，助推交通运输企业“加速跑”。

传化物流信息港园区是一个入住36家企业，为453人提供就业机会的大型园区。今年6月1日，吴小灿拨打国税局咨询热线，询问“营改增”政策。工作人员接听了电话，了解到了他的疑惑，将其作为重点帮扶企业向上汇报。当日，该局便组织“营改增”政策指导小组前往企业，与企业财务人员一起围绕纳税政策进行深入探讨，迅速梳理问题，重新制订“营改增”交通运输业政策套餐，包含了税务机关日常管理规定、交通运输企业政策规定、企业税务处理方法等政策，第二天便将“套餐”邮寄至该企业。

定陶区国税局、地税局深化“国地税合作”，共建办税服务厅，积极打造全能窗口，实现“一窗一人一机双系统”，以“前台一家受理，后台分别处理、限时办结反馈”的服务模式服务纳税人，推行“无纸化办税”精简办税流程，实行“一次性告知”制，使纳税人再也不用面临“往返跑、重复找、重复排队、重复报”的问题。

菏泽市定陶区国税局局长徐振表示，定陶区国税局把交通运输行业纳税人作为服务的最大客户，组建专家团队，让所有企业享受优质的服务和更低的纳税成本，提升企业对定陶国税的认同感。

责任编辑 杨 辉

泉城交通：“圆梦”在即 快速路将闭环成网

戚加驹 李东 邵林

“无网不畅”！没有四通八达、干支相连的路网支撑，再多的主干道无法顺畅串联。泉城交通人超前谋划、统筹规划，坚持把高速公路、城市快速路连成一线，把安全畅通、高效便捷、服务便民融为一体，精心编织济南市“黄金路网”。

近日，笔者从济南市交通委获悉，今年年底二环东南延项目将会完工通车，济南快速路即将闭环成网，济南“高快一体”路网快速路部分基本形成。

所谓“高快一体”，就是要实现高速路网和快速路网的互通互联、有机串联。这其中就包括了“两横三纵”的城市快速路网，以及“两环十二射”的高速公路路网。“二环东南延项目可谓快速路网的‘最后一块拼图’，对济南‘高快一体’路网建设和快速路网形成具有里程碑意义。”济南市交通委公路局相关工作人员表示。

据了解，济南二环东南延项目遇山开隧、遇沟架桥，两个工程全长22.7公里，其中高架桥和隧道长度达到14.7公里，比例高



△济南二环东南延项目立交，一桥连三隧

李东 报道

达65%。其中，二环东南延工程新建隧道3座，分别是老虎山隧道、小岭隧道、大岭隧道；二环南路东延工程新建隧道3座，分别是浆水泉隧道、龙鼎隧道、港沟隧道。6座隧道

总里程近10公里，占项目总里程的45%，平均每公里造价3.3亿元。其中，浆水泉隧道全长3101米，为目前世界最长山岭城市8车道公路隧道。

据介绍，二环东南延项目建成后济南5座互通立交可实现无缝交通转换，分别为燕山立交二环东路与经十（东路）交通转换；搬倒井互通立交二环南路和二环东路交通转换；涝坡互通立交二环东路与绕城高速南线交通转换；凤凰互通立交二环南路与凤凰路（在建）交通转换；港九互通立交二环南路与港九路交通转换，连接京沪高速港沟收费站。届时，高架桥、快速路、高速公路互通互联、立体交叉，为大众出行提供多样化出行选择，高快一体路网功能成效显现，济南城市发展空间再次拓展，为本地车辆出行及过境车辆提供便捷通道，使济南的全国交通枢纽地位进一步提升。

“按照每小时80公里的速度，开车用不了一个小时就能快速绕行一周。”该工作人员表示，该项目年底通车后，从燕山立交到搬倒井互通立交仅需5分钟，到绕城高速南线仅需10分钟左右，另搬倒井互通立交处可进行东西双向路线选择；从燕山立交到绕城东线只需要15分钟，同时通过龙鼎立交等可分流行驶车辆，方便驶入奥体中心等东部主要中心地段，将大大缓解济南城区交通拥堵压力。

据悉，济南二环东南延项目中的搬倒井互通立交为目前全省最大城市公路互通立交，主体分为5层，最高处24米，占地478亩，相当于16个足球场的面积。在北、东、南三个方向分别连接老虎山隧道、浆水泉隧道和小岭隧道。二环南路、二环东路快速路在这里实现全方向交通转换，设置12条匝道，每条匝道均为两车道，可以最大限度地提高通行效率，并设有公交专用匝道1对，规划有轻轨电车公交线路，二环南路通过搬倒井立交、老虎山隧道直达旅游路、经十路，改写了怪坡区域不通公交的历史。

两条延长线设有12个出入口方便市民出行，分别为山东财经大学北侧南出入口1对；旅游路南侧公交专用出入口1对；山东大学兴隆校区东侧出入口1对；小岭分离立交南北双向出入口2对；龙鼎大道西出入口1对。

截至目前，二环东南延延长线主体已全部完工，正在进行附属工程的施工，快速路即将闭环成网。“高快一体”路网规划高速公路部分正在快速推进，“两环十二射”高速公路路网已形成“一环九射”，泉城交通“圆梦”在即。