

向一线聚焦 从基层发力

淄博全方位提升道路交通管控能力

□ 本报记者 冯 磊
本报通讯员 何源望

近年来，淄博市公安局认真落实省公安厅、淄博市委、市政府加强交通安全管理、开展基层基础攻坚的一系列部署要求，向一线聚焦从基层发力，持续加强交警中队建设，多措并举全方位提升一线道路交通管控能力，取得显著成效。全市道路交通事故死亡人数连续三年下降，今年以来做到了没有发生较大以上交通事故，实现了道路交通安全形势持续平稳。

以高位推进 夯实工作根基

淄博市委、市政府高度重视交通安全管理工作，注重高位推进破解交通管理难题，先后出台了《关于进一步加强道路交通安全工作的意见》，从隐患排查整治、安全设施建设、安全影响评价、落实主体责任等方面，对一批长期制约交通安全管理的体制性、机制性问题作出明确规定。对排查出的63处重大隐患点段，向各县区下达《整改交办通知书》，相继投入6359万元整改34处。特别是在博山区马公祠路段、北山路段建设避险车道4处，有效避免了恶性事故的发生。

淄博市道路交通安全委员会先后制定《道路交通安全责任制规定》《建立健全道路交通安全监管责任体系的规定》等文件，划定考评细则，每月考核通报。今年以来，交安委先后通报、抄告、约谈重点企业和管理部门1500家，部门监管责任和企业主体责任有力夯实。同时，对影响基础建设、妨碍安全管控、装备车辆配备等问题加强督导，开展现场办公。新建改建28个乡镇交警中队，新招录83名事业编民警、1000名交通协警、500名专职乡镇交通安全管理员，为基层增配巡逻警用90辆、摩托车72辆、警械装备5300件，使基层民警办公条件明显改善。

以勤务改革 提升基层活力

淄博市公安局交警支队为适应动态化、智能化的交通管理新形势，已在全市建成31个数字化中队，推行数字支撑、多个勤务组集群行动的“1+N”勤务模式。以勤务改革提升基层活力，实行既标准统一、又个性化的模块化管，提升了智能管控、快速反应效能，较好解决了中队勤务查缉不精准、管控不到位的问题。实现了今年以来全市交通违法现场执法量同比上升45.2%，查处重点违法案件5970起，刑事拘留238人，行政拘留301人。

为加强农村地区的交通管理力量，淄

博市公安局交警支队对农村中队专设源头管理组，运用农村交通安全管理系统、社会单位交通安全服务平台、重点车辆及驾驶人安全应用平台等，对辖区运输企业、学校等重点单位车辆及驾驶人实行户籍化管理，建立管理台账和乡镇交通管理微信群，向辖区驾驶人、村民推送交通违法行为和交通安全提示，延伸了管理触角。同时，以中队为依托，实行“一路一站一点一策”，推行“一队一岗亭”，以国省道为重点构筑起站点结合、部门联合的防控阵地，进一步提高了路面执法基础保障能力。

以信息化手段 助力一线实战

今年年初，淄博市公安局交警支队着眼基层勤务实战需求，建成集视频巡查、分析研判、缉查布控、合成指挥、重点车辆管控、监督考核等功能于一体的信息化合成实战中心，用信息化手段指挥调度全市13支联动机动队、35个交警执法站、60

个中队的数字勤务室和路面勤务组协同作战，勤务实战效能大幅提升。目前已经可以做到全市每天采集上传1870万条过车数据、审核比对16万条交通违法行为数据。

同时，淄博市公安局推进前端科技基础设施建设，目前全市交通技术监控设备总数达到10910个，灯控路口电警化率及国道、省道交通监控设备覆盖率均达到100%，县、乡道路智能交通覆盖率达到70%。在此基础上，把所有前端科技设备接入交通集成指挥平台、云计算平台、天网大数据多维应用平台、智能交通安全管控平台等科技平台，向交警中队开通使用权限，最大限度将科技支撑延伸到公路民警巡逻中队数字勤务室。目前，中队可调用视频监控点平均达到502个，全部实行了公安部缉查布控和支队自建海信智能管控平台的双平台报警，查缉效率明显提高。

以多元共治 汇聚安全合力

双杨中队：从源头落实监管责任

□ 本报记者 冯 磊
本报通讯员 何源望

为了贯彻全省公安交通管理基层基础攻坚战略，扎实推进乡镇交警中队建设，进一步推动基层交通管理组织落实监管责任，充分发挥基层管理的协调服务作用，淄博市公安局交警支队淄川大队双杨中队成立了源头管理组，以“点对点”“面对面”的方式实现对交通管理与交通问题的细致对接，进一步夯实了基层基础工作，提高了交通管理能力和事故处理水平。

结合实际 制定量化指标

据介绍，双杨中队源头管理组目前共有三人。组长陈明同时兼任镇交通管理服务副站长，工作时间一半在中队，另一半在服务站，另外还有两名协警，三人分别负责辖区36个村，2个居委会，208家企业和6所学校的交通安全源头管理工作，同时负责组织镇、村基层交通安全管理网络的综合治理。

对源头管理组，双杨中队制订了三个明确的任务目标，一是机动车及驾驶人登记率、重点车辆建档率、交通安全隐患整改督导率均达到100%；二是交通违法行为处理率达到90%以上；三是交通事故起数明显下降，不发生3人以上负有管理责任

的道路交通事故。

为确保实现这些目标，双杨中队推动镇政府出台了《双杨镇交通管理条例、交通协管员日常考核细则》，每月对交通协管员和协管员进行考核通报，将考核成绩与交通协管员、协管员的工资挂钩，充分调动了工作人员的工作积极性，保证了各项措施的落地。

立足三大系统 提升工作效能

源头管理组充分发挥“互联网+交通”的科技支撑管理模式，以科技提升效能，立足于我省农村道路交通安全管理信息系统、淄博市社会单位道路交通安全服务平台、双杨镇道路交通安全微信服务群三大综合信息系统开展具体的工作。三个系统相辅相成，功能互补，为基层管理工作提供了信息化的技术支持。

据介绍，源头管理组每天具体的工作任务，一是从三大系统提取应当督促督办的信息，向交警员、协管员推送。二是对重点隐患进行督促督办，对车辆存在交通违法行为未处理较多的“两客一危”企业，源头管理组会直接对主要负责人进行约谈，并将有关情况抄告交通运输等主管部门。三是到重点路段、重点单位和重点场所开展隐患排查，确保将交通事故尽量消灭在源头。四是根据不同时间节点，开展“赶大集”“开学第一课”等不同形式的宣传

教育活动，及时更新各村居交通安全宣传栏内容，确保为辖区群众提供最新的交通安全信息。

为了壮大基层交通安全力量，今年以来，淄博全市配备专、兼职镇办管理者和村居协管员2918名，乡镇、村居分别建立交通管理服务站点。由各中队牵头，每季度组织开展全市交通协管员视频培训班，选拔业务能力强的民警讲解相关法律法规及日常工作基本知识，累计培训协管员1300余人次、协管员7800余人次，确保了基层交通管理网络作用发挥。

同时，淄博市推行了多元化交通事故处理机制，以基层交警中队、保险公司人员为主体，吸收志愿者和村居保人员加入，实现轻微交通事故信息采集、证据审核及证据使用的互认、互信、共享。同时依托道路交通事故处理多元化解服务中心，与人民调解员、仲裁人员、法院工作人员、律师、法律工作者联动，形成了交通事故快速处理、舆情跟踪、人民调解、仲裁调解、法院调解和交通安全宣传“六位一体一站式”工作新模式，有效预防和减少了矛盾纠纷，减轻了基层民警事故处理压力。

延伸管控 确保工作落实到位

通过加强源头管理，双杨中队的交通安全管理工作目前已经实现了三个“延伸落实”。即建立实体岗，将交通安全社会化组织动员工作链延伸落实到了所有基层组织；补齐工作短板，将隐患排查整改跟踪督导工作链延伸落实到了所有责任单位；立足服务群众，将告知督办、宣传教育工作链延伸落实到了所有交通参与者。

通过三个“延伸落实”，中队确保了工作落实到位，使中队对辖区的机动车、驾驶人及事故隐患情况做到了较为全面的把控。今年以来，该中队对辖区31辆校车、58辆农村面包车、67辆大型货车全部建立了台账，实现了户籍化管理。同时，强化重点单位、重点车辆的管理，召开约谈会3次、约谈重点单位12家，下发督办告知书9份。做实了事故预防基础，协调镇、村增设交通安全交通安全设施26处，开展了交通安全宣传集中教育活动27次，发放宣传材料10万份，做到了辖区重点车辆违法行为处理率达到100%，年审率达到100%，同比上升32%，交通事故起数也同比下降11%，切实提高了管控效率。

乳山交警 把“红绿灯”搬进幼儿园



□ 通讯员 宫文灵 刘晓芳 报道

“小朋友们，这是红绿灯，过马路时，看到红灯亮了，就要停，黄灯亮了等一等，变成绿灯才通行……”11月14日上午，乳山市公安局交警大队民警将便携式红绿灯搬进了乳山市商业幼儿园，为小朋友上了一堂生动有趣的交通安全课。

为进一步提升幼儿园小朋友的交通安全意识，做好秋冬交通事故防范工作，乳山交警大队民警利用便携式红绿灯，耐心给小朋友们讲解红绿灯的作用以及如何看红绿灯安全过马路等知识；通过斑马线模型，让小朋友们与红绿灯进行了一次“亲密接触”；民警还表演了精彩的交通指挥手势操，并带领小朋友认真学习。

河东交警 全面“体检”辖区校车



□ 通讯员 陆永文 姚聪聪 报道

校车作为广大中小学生和幼儿园上下学乘坐的交通工具，关系到每名乘坐校车儿童的生命安全，为消除校车交通安全隐患，确保孩子安全上下学，让家长放心，近日，临沂市公安局河东交警走进辖区各中小学和幼儿园，为学校校车进行了一次全面“体检”。从校车档案、驾驶员资质到校车自身的安全状况，民警一一进行了仔细检查，同时对校车标志灯、停车指示标志、卫星定位装置、逃生锤、干粉灭火器、急救箱、轮胎等安全设备进行了详细全面检查，杜绝任何“带病”校车上路行驶，切实将安全隐患消除在萌芽之中。

枣庄开展 “防事故压反弹”专项行动

□ 通讯员 赵冬梅 刘峰 报道

本报枣庄讯 11月份以来，枣庄交巡警支队围绕隐患清零、路面防控、宣传攻势和共治合成四条主线，坚持常态化治理，组织开展了“防事故压反弹”专项行动，通过超常规措施进一步筑牢冬季道路交通安全防线。

工作中，以路面为主战场，强化交通秩序管控，科学安排警力部署和巡逻勤务，最大限度将警力、车辆推上一线，切实提高见警率和管事率；持续开展重点违法行为专项整治，依托24小时执勤点，23处临时检查点，联合治安、派出所等部门协同作战，采取“守点、巡线、控面”的方式，聚焦国省道、县乡道路和城区主干道，狠抓“两客一危一货”等重点车辆，严查“三超一疲劳”、酒驾等重点违法行为，切实织密道路交通安全“防控网”；继续保持交通安全宣传攻势，结合即将开展的“122全国交通安全日”主题宣传活动，深入企业、校园、客运站等地，开展宣传活动110余次，发放宣传资料10600余份，悬挂宣传横幅212条。

高密多部门联合 共筑冬季交通安全防线

□ 通讯员 黄启先 报道

本报高密讯 11月中旬以来，高密市公安局交警大队联合市交通局、安监局，深入公交公司、长途汽车站、出租车公司和5家危险品运输公司，开展冬季交通安全隐患排查，坚决遏制较大以上道路客运交通事故的发生，共筑冬季交通安全防线。

检查中，联合检查组及时向企业负责人、安全管理人员通报了今年以来全国发生的典型重大道路交通事故情况，分析了发生事故的原因和需要吸取的教训。重点检查了客运、出租车公司、危化品运输企业的安全生产责任落实情况、客运站“三品”检查、GPS监控执行情况、从业人员的教育培训情况、灭火器安全配备情况、冬季人员值班情况和雨雪冰冻天气应急预案等。

莒南整改完成 236处道路交通安全隐患

□ 通讯员 张雷 孙涛 报道

本报莒南讯 为稳控当前道路交通安全形势，今年以来，莒南县公安局交警大队以道路安全隐患排查治理工作为抓手，全面清除道路交通安全风险，排查出的236处道路交通安全隐患已全部整改完成。

工作中，该大队以国、省道以及县乡道路交通事故易发路段和平交路口为重点，全面排查整改交通安全隐患，进一步完善弯道减速、让行等安全设施、标志标线，解决公路平交路口交通信号灯缺失、路口渠化不匹配等问题，并联合安监、交通等部门进行实地会诊，研究提出整改措施。截至目前，排查出的236处道路交通安全隐患已全部整改完成，并经支队审核全部通过。

邹城推进农村交通安全劝导活动

□ 通讯员 孙志刚 李凡红 报道

本报邹城讯 11月以来，邹城市公安局交警大队充分发挥“两站两员”的作用，深入推进农村交通安全劝导活动。

该交警大队组织专门警力定期走访“两站两员”，带领劝导员在农村交通违法较为多的路段或路口开展交通安全劝导，充分利用赶集日进行宣传，倡导村民摒弃交通陋习，安全文明出行。

北湖交警夜查大车 推进大气污染防治

□ 记者 冯磊 报道

本报济宁讯 为进一步规范大货车、渣土车的管理，维护道路通行秩序，连日来，济宁市公安局北湖交警大队在辖区持续开展大货车、渣土车违法行为夜查行动，深入推进道路秩序整治和大气污染防治工作。

该交警大队通过一边设点一边巡逻，对不按时间行驶、走禁行线、不按时间、路线进城，全部按照违反禁令标志对驾驶员处罚后原路劝返。



□ 通讯员 张泽文 报道

莱芜交警评选“十佳辅警”

近日，莱芜市公安局交警支队表彰“莱芜交警十佳辅警”，10名来自基层一线岗位的优秀辅警从30名候选人中脱颖而出，荣获“莱芜交警十佳辅警”。

为激励先进、鼓舞士气，充分发挥典型示范引领作用，充分展现交警辅警主动作为、积极担当、无私奉献的为民服务情怀和全身心投入道路交通管理工作的满腔热忱，该支队组织开展了2017年度“莱芜交警十佳辅警”评选活动，历时7个月，通过自下而上单位初选，先进事迹宣传报道，报纸、电视、网络、微信公众号等渠道投票评选，产生了曹俊杰等“莱芜交警十佳辅警”。十佳辅警的先进事迹展现出了辅警全心全意服务人民群众的高尚情怀和职业精神，起到了先进典型示范和激励作用。

客串快递小哥安全意识更需加强

□ 冯磊 卜凡亮

“双十一”是网购狂欢盛宴，但对于快递小哥来说，“双十一”的压力也接踵而至。由于外卖小哥下午2点到5点较为自由，这一空闲时间段和客观需求为其改送快递创造了有利条件。外卖小哥改送快递在一定程度上缓解了快递小哥的压力，但由于其安全意识比较薄弱，安全隐患不容忽视。身兼双职的客串快递小哥安全意识更需加强。

众所周知，每年“双十一”结束后的一

周时间，是快递小哥最忙碌的时间也是快递事故的高发时段。外卖小哥的交通工具多为电动自行车和摩托车，客串送快递后，因为需要投递的货物太多，每次都需多载些货物，那就难免超高超宽，违法现象难以避免。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定，电动自行车载物高度从地面起不得超过1.5米，宽度左右各不得超过0.15米，长度前端不得超出车轮，后端不得超出车身0.3米。不管是快递小哥还是改投快递的外卖小哥一旦因此发生事故，不

仅要因违法载货行为被处罚，可能还要承担事故责任。

外卖小哥送餐时每天都在和时间赛跑，城市里大街小巷不时飞驰而过的外卖小哥在马路不断上演着“速度与激情”。据上海交管部门统计数据，2017年上半年，上海市送餐外卖行业的伤亡道路交通事故共76起，平均每两天就有一起外卖小哥引起的道路交通事故。而身份转换成快递小哥，边打电话边开车、闯红灯、逆行等常见违法行为，无疑是将自己和他人的生命置于危险境地。

无论送餐还是送快递，交通安全可能并不是他们第一位考虑的事，他们更在乎的是能不能又快又多地挣钱。因为送餐、送快递对时间的要求都很高，外卖小哥在送餐、送快递途中不得不争分夺秒，以最快的速度完成每一单任务，以致无视交通安全，做出违反交通法规的行为。

为了给自己和他人一份平安，给家人一份安心，无论是快递小哥还是身兼双职的外卖小哥都应把交通安全放在首位，时刻谨记安全第一。请自觉遵守交通法规，文明出行。