

潍坊高铁新片区建设快速推进，队伍战斗力与凝聚力强劲——

临时党支部建在工地上

□ 本报记者 宋学宝 都镇强

11月1日下午，位于潍坊市寒亭区的济青高铁潍坊北站站房和综合管廊施工现场一片繁忙景象。

潍坊高铁新片区开发建设，是潍坊市第十二次党代会、市人代会着眼城市长远发展、加快打造“四个城市”作出的重大战略决策，对于完善胶东半岛北接京津冀、南达长三角交通体系，提升潍坊城市价值和功能品质都具有重要意义。

高铁新片区位于潍坊市东北部，西至白云北路，北至兴安街，东至泥河，南至引潍总干渠，约20平方公里；其中，核心区位于引潍总干渠以北、盛泰街以南、潍县北路以东、幸福路以西地块，总用地面积约4.4平方公里。

潍坊高铁新片区开发建设项目指挥部除去留守人员及保洁人员，其余干部职工都奔波在高铁新片区开发建设一线。在项目指挥部采访，记者感触最深的是干部职工们高涨的工作

热情及能担责、甘于奉献的过硬作风。

干部能吃苦、敢拼搏、甘于奉献，得益于潍坊市今年开展的“作风建设年”活动。为推进高铁新片区建设，今年6月1日，高铁新片区建设指挥部办公室临时党支部成立。临时党支部建在工地上，党员干部的模范带头作用、临时党支部的战斗堡垒作用，都为高铁新片区建设项目推进保驾护航。

在潍坊高铁新片区开发建设项目指挥部的一处办公室，一张废弃的国庆假日值班表引起了记者的注意。原来，在国庆假期之前，指挥部综合协调组就将假期工作人员的值班排序做好了安排，平均每名工作人员都能休息1到2天时间。不过，由于工期紧张，各项事务都缺人手，最终已经打印好的值班表作废了，所有工作人员都选择坚持在岗位上，放弃了国庆节、中秋节的休息。“高铁新片区是我市的重大工程，是市第十二次党代会确定的重点任务，我们工作人员坚持主动担当，挑起了片区建设重担。”高铁新片区开发建设项目指挥部办公室副主任、潍坊市住建局副局长钟光文告诉记者，工作人员不休假、不放假、不请假，实地检查调度、现场解决问题，全力服务项目建设。

在高铁新片区，禹王北街是进出济青高铁潍坊北站最重要的外围道路之一。10月1日，禹王北街东段综合管廊工程开工建设。据项目施工方昌大建设项目副经理孙世波介绍，当天，高铁新片区开发建设项目指挥部工作人员就在施工现场开了一个会，强调了施工质量、安全、环保等注意事项。整个国庆中秋假期，施工方加班加点建设，目前已经下挖了3米半的土方，在基坑支护完成后，开始下挖剩余4米半的土方。

高铁新片区开发建设项目指挥部工作人员有一个小型微信群，工作人员每天都会将工作进展及工作事项发到群里去。有了这个方便快捷的微信群，指挥部工作人员每天发现的问题也都能及时汇集，问题也都能得到及时解决。王云军是高铁新片区开发建设项目指挥部综合协调组副组长，在今年3月底结束为期两年的驻村“第一书记”工作后，直接到项目

指挥部报了到。由于住在市区，每天6:50，王云军准时从家中出发赶往指挥部，每天忙完回家已经是夜晚。“指挥部有临时党支部，我作为一名党员更是要起到模范带头作用。我们指挥部的每一名同志都是舍小家顾大家，一心一意扑在高铁新片区建设上。”王云军说。

10月1日以来，高铁新片区施工现场先后投入700余台套设备，1500余名工人在不同的工作面同步展开工作。截至目前，高铁新片区的禹王北街、幸福路、丰华路三条道路工程和站前T形区A地块工程全部开工，正按计划加快推进。其中，禹王北街综合管廊幸福路以东基槽开挖完成600米，清槽完成450米，第二步护壁完成350米；丰华路东侧清表。

“我们充分发挥临时党支部教育党员的主体作用，利用支部生活日，切实把思想政治工作、学习教育、重点工作落到支部，使临时支部发挥好主体作用。把推进‘两学一做’学习教育常态化制度化与高铁新片区的项目建设工作紧密结合。”钟光文说。

潍坊市学习贯彻党的十九大精神宣讲团成立

□ 记者 都镇强 报道

本报潍坊讯 11月7日，潍坊市学习贯彻党的十九大精神宣讲团成立暨宣讲工作动员会召开，会议主要是对全市学习贯彻党的十九大精神宣讲工作进行安排部署。

根据统一部署，从11月13日开始，潍坊市委宣讲团成员将分赴12个县市区、4个市属开发区和有关单位直部门单位集中宣讲。此外，潍坊市各县市区要按照市、县、镇三级联动、梯次推进、压茬进行的原则，参照市里的做法，选调本地政治素质强和理论政策水平高的领导干部、理论工作者、专家学者及实际工作部门的同志，组成宣讲团，分赴乡镇街办和基层，开展对象化、分众化、互动化宣讲。潍坊市委市直机关工委、市委高校工委、市国资委也相应组建宣讲团、宣讲队伍在本系统开展宣讲，有关企业、高校也作出相应安排，紧密联系实际，特别是紧密联系干部职工和师生的思想实际，组织开展各具特色的宣讲活动。

市人大常委会和市人民政府公开征集地方性法规和规章立法计划建议

□ 记者 郑颖雪 报道

本报潍坊讯 记者从潍坊市政府法制办获悉，为推进科学立法、民主立法，潍坊市人大常委会和市人民政府公开征集潍坊市2018年地方性法规和规章立法计划建议项目。

此次公开征集，潍坊市各级机关、社会团体、企业事业单位和市人大代表、公民均可参与，地方性法规和规章立法项目应围绕该市“十三五”时期经济社会发展目标要求，紧扣“四个城市”建设，从实际需要和具体情况出发，具有针对性和可操作性。范围限于城乡建设与管理、环境保护、历史文化保护等方面急需立法规范的事项。提出地方性法规和规章立法建议项目的单位和公民请写明地方性法规或规章项目名称、立法必要性、立法依据、需要解决的主要问题等内容。可以同时提供论证报告和草案文本。市政府各部门、有关单位提出的地方性法规建议项目，分别报市人大常委会法制工作委员会和市政府法制办；其他单位和公民提出的地方性法规建议项目，报潍坊市人大常委会法制工作委员会；市政府规章建议项目，报市政府法制办。本次征集时间截至2017年11月30日。

扶贫领域腐败和作风问题24小时公开举报电话开通

□ 记者 张蓓 报道

本报潍坊讯 按照中央纪委和省纪委部署要求，近日，潍坊市纪委公布了市、县两级纪检监察机关24小时公开举报电话、网址和电子邮箱，并欢迎广大党员干部群众就贪污挪用、截留私分，优亲厚友、虚报冒领，雁过拔毛、强占掠夺等问题，以及形式主义、官僚主义对待扶贫工作做表面文章，搞繁文缛节、花拳绣腿，弄虚作假、阳奉阴违，打折扣、搞变通等抓精准扶贫作风不实、敷衍塞责等问题进行举报，纪检监察机关将对举报情况及时调查严肃处理。

前三季度居民人均可支配收入同比增长9%

□ 记者 郑颖雪 报道

本报潍坊讯 日前，记者从国家统计局潍坊调查队获悉，前三季度，潍坊市居民人均可支配收入21891元，同比增长9%。其中，城镇居民人均可支配收入27621元，农村居民人均可支配收入14967元。

从居民人均可支配收入构成及增长情况来看，潍坊市居民人均可支配收入12010元，占人均可支配收入的54.9%，仍是居民收入的主要来源。经营净收入占人均可支配收入的25.4%，转移净收入占11.8%，财产净收入占8%。

国家统计局潍坊调查队还同步公布了消费支出构成及增长情况。前三季度，潍坊市居民人均消费支出13131元，同比增长7.9%。从构成看，八大类消费支出除交通通讯支出下降外，食品烟酒、衣着、居住、生活用品及服务、教育文化娱乐、医疗保健、其他用品和服务等七类全部上升。

15亿元非公开定向债务融资工具获批注册发行

□ 记者 张鹏 报道

本报潍坊讯 近日，潍坊水务投资公司申报的15亿元非公开定向债务融资工具（PPN）获批在中国银行间市场交易商协会注册发行。

非公开定向债务融资工具是指具有法人资格的非金融企业，向银行间市场特定机构投资者发行的债务融资工具，仅在特定机构投资者范围内流通转让。其发行方式具有灵活性、发行相对便利、信息披露要求相对简化、审核注册快、适合投资者个性化需求、有限度流通等特点。



10月27日，潍坊市森林防火指挥部在青州杨集林场开展森林火灾扑救实战演练，全市5支森林消防专业队的100多人参加演练。

演练通过风力灭火机扑火、高压细水雾灭火机扑火、脉冲水泡扑火、串联水泵扑火、自动消防泵扑火、多功能泡沫森林消防车扑火和直升机吊桶取水扑火等课目，展示了该市各森林消防专业队队伍、装备、扑火技能和训练成果。图为森林火灾扑救实战演练现场。

□ 记者 郑颖雪 通讯员 申燕祥 报道

“制造”与“智造”共融 智能服务贴心如意

机器人来了，李后军“下岗”了

□ 本报记者 杨国胜 张蓓

去年5月，福田汽车山东多功能汽车厂职工李后军，从他工作了4年多的排序岗位“下岗”了。不过很快，他又重新在生产岗位上“上岗”，获得了新的发展空间。

重新“上岗”的李后军，告别了过去的状态。他原来所在的总装车间是混线生产，同时运行着5个产品，是国内装配产品最多、工艺最复杂的生产线之一。6名排序工人每天都要比生产线上的人员多干三四个小时，还要时刻保持高度紧张状态。“人工操作难免出现失误，严重的甚至导致停线。”李后军说。

如今，这样的日子一去不复返了。李后军不用加班了，不用提心吊胆了。

一个小小条形码，就能实现自动排序。让机器实现物料准确分拣、信息自动闭合，一粗排、一精排，在同样携带生产信息的物料转运车的配合下，准确到达生产工位。人工失误成为历史，高效的计算准确安排着这条国内最复杂生产线上的一装一配。

“信息化调整优化了人员结构，生产安排更加精确。”总装部部长曲军旗说，信息化系统上线后，一个人一年就省5万元，停线时间缩短近80%。“信息化也提升了产品质量。”厂长陶中华介绍，总装下线一次通过率提高60多个百分点。

如今，在福田汽车山东多功能汽车厂宽敞明亮厂房里的关键岗位上，很难看到工作人

员，喷涂、焊接、涂胶等智能机器人随处可见。坚持“制造”与“智造”共融，福田汽车按照中国制造2025规划及未来工业4.0的框架来构建数字化工厂的基础设施，并依托工业互联网实现质量数据的管控与信息共享，依托传感技术、监控技术、网络技术等实现生产过程、物流配送的数字化管理。

机器人娴熟的操作充满了韵律美、更带来了效率之欣喜，业务在转型升级，成本在下降。

如果不是亲自测算，党委副书记付曙光无论如何也想不到，一个成熟的产业工人成本每年15万元。“去年，我们在企业内部做了一次人工成本测算，共15个要素。”结果让付曙光吓了一跳，在他看来，日常工人工资也就三四千元，怎么会到15万？但仔细想想，企业运营各种要素摊开后可不就是能达到15万元吗？五险一金、劳动保护、培训、宿舍食堂。而一个综合机器人成本约30万元，并还在下降。

“所以新旧动能的转化，人口红利的消失，大规模的机器换人时代已经来了。”付曙光说。

这一点，不仅体现在智能化工厂，也体现在智能服务方面。

在数字化时代的今天，福田汽车通过“车联网”“大数据”等布局谋篇，致力于在未来新一轮市场竞争中，抢得发展先机。

屏幕上，是一辆正在行驶的汽车。发动机转速、水温、车辆时速的数据与车辆仪表盘同

步，鼠标轻轻点击，蓄电池电压、机油压力等35项行驶数据立刻呈现出来。更神奇的是，车辆一旦发生侧翻，平台会立即通过技术检测到。覆盖全国5900余家服务网络，国内商用车最前端的客户服务中心——全媒体客户互动中心，客服人员24小时全年全天候面向客户提供咨询、服务预约、救援、客户关怀等服务项目，如果是影响车辆行驶故障，会马上联络客户。

“我们还可以通过车辆活动数据，分析出哪些车在这个区域的使用量较多，活动量较大，作为车厂和经销商的一个生产目标和销售计划。”付曙光说，用互联网思维通过数据挖掘与应用，促进销售，提升品牌价值和客户满意度。

机器人、车联网，让人眼前一亮，“汽车智能”离人们越来越近了。“过去，汽车能从网上卖，是不可想象的。现在通过实体店体验，网上就能下单，很多车进了超市和商店，尽管只是展示，却看到了未来新的销售业态。我们的很多标准化零部件，也已经上了天猫、京东，实现了网上订购。”付曙光说，汽车行业正在发生变革，汽车从业者必须跟上变革的速度，在发展中求变，在变中求发展，才不会被淘汰。

5月14日至15日，福田汽车山东多功能汽车厂生产的8辆图雅诺作为“一带一路”国际合作高峰论坛服务保障用车，受到了社会各界的高度瞩目，再次展现元首国宾车的风采。这标志着山东互联网汽车产业基地产品结构迈向

中高端战略得到社会和市场认可。

另一边，高技术、高质量、高标准，日韩美等一类市场的国家对汽车进口要求十分“苛刻”，却对诸城的超级卡车青睐有加。因为这两年，通过转型升级，诸城的超级卡车只保留十万元左右产品，出色的产品品质与性能，获得市场高度认可，与日韩产品一较高下。

“这在过去中国汽车产业是不敢想象的东西。”付曙光说，从“十一五”末的低端占七、高端占三，到“十二五”末的低端占七、低端占三，“十三五”末将基本淘汰五万以下的低端产品。福田不是简单的着眼当下，而是在市场体系化淘汰低端品牌的时候，和国际一流品牌在全球同台共舞，未来形成制造加服务的产业形态。

从低端到高端，从国内到国外，从第二产业到第三产业，从商用车到乘用车，从整车到黄金价值链。一路走来，可以看到福田在“四新”“四化”所做的尝试。在“中国制造2025”战略中，福田汽车通过全力推进产业互联网平台建设，推动新旧动能转换，创造性地构建了“一网（车联网）、三智能（智能产品、智能工厂、智能管理）”的福田工业4.0智能制造体系，最终实现换挡升级。

按照规划，“十三五”期间，福田汽车集团将把潍坊市作为制造、研发和金融等战略业务重要基地，进一步加大投资，全面实施互联网汽车战略，力争到2025年建成全国最大的智能制造和新能源汽车产业基地。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 赵卫平
电话:(0531)85193261