

与日照至欧洲、中亚铁路集装箱国际班列实现高效衔接

“日照—东南亚”集装箱外贸航线开通

□记者 杜辉升 梁晟皓 报道

本报日照讯 10月17日,随着装载860个集装箱的“日照港航海家”轮顺利启航,日照港集团独立运营的首条挂靠多国的“日照—东南亚”集装箱外贸航线正式开通,该轮将于7天后停靠越南胡志明港。

据了解,“日照—东南亚”航线每周二从日照港开航,依次挂靠上海、越南胡志明、泰国林查班和曼谷等港口,主要出口日照腹地的建材、农产品以及上海的各类货物,进口货物则以东南亚的木薯、水果、橡胶、粮食等大宗货物为主。

该班轮航线开通后,不仅能优化日照港外贸集装箱航线布局,打通日照至东南亚航运的新通道,为日照市、鲁南等地区和东南亚各国客户提供便捷高效的物流服务,还可与已经开通的日照至欧洲、中亚铁路集装箱国际班列实现高效衔接,进一步方便欧洲、中亚及我国中西部地区与东南亚之间的经贸往来,对于进一步

提升日照港的国际服务能力,促进运输和贸易便利化,增进“一带一路”沿线国家经济文化交流,具有重要意义。

今年以来,日照港全力做好“箱、油、商、工、金”和现代物流,落实“开放活市”战略,努力打造“一带一路”综合性枢纽港,主动“走出去”,先后实施了巴基斯坦卡西姆港卸煤码头、马来西亚皇京港合作项目,陆上开通了日照通往成都、欧洲的“日照—澳洲”和“日照—中亚”集装箱国际班列,海上开通了“日照—澳大利亚”“日照—中东”件杂货班轮航线。

此次“日照—东南亚”航线的开通,是日照港开拓21世纪海上丝绸之路取得的重要成果。日照港下属的海通班轮公司作为该航线的运营单位,依托经营平泽航线的成熟经验和市场资源,积极推进东南亚航线开辟工作,为客户和合作伙伴搭建了更广阔的事业平台和成长空间。

班轮,海上开通了“日照—澳洲”“日照—中东”件杂货班轮航线。

此次“日照—东南亚”航线的开通,是日照港开拓21世纪海上丝绸之路取得的重要成果。日照港下属的海通班轮公司作为该航线的运营单位,依托经营平泽航线的成熟经验和市场资源,积极推进东南亚航线开辟工作,为客户和合作伙伴搭建了更广阔的事业平台和成长空间。

日照港集团90天实现航线新突破

□本报记者 梁晟皓 本报通讯员 王光津 刘勇

1973年,我国开始海上国际集装箱运输,日照港所在的地域还是渔船竞发的碧水汪洋。1986年,日照港正式开港开放时,只有煤炭专用泊位,当时全国已经有十几个港口开展国际集装箱装卸业务。日照港的集装箱运输起步晚,国际集装箱运输门槛又高,在激烈的市场竞争面前,外贸集装箱运输一直是日照港口业务发展的短板。在日照本地及周边的企业,往往要绕道其他港口,才能满足外贸集装箱进出口需求。这不但增加了企业的物流成本,也影响了日照市招商环境的优化。如今,日照港集团迎难而上、主动出击,下决心独立开发运营外贸集装箱航线。从7月19日确定推进主体,到10月17日“日照—东南亚”航线开通,日照港用90天时间实现外贸集装箱班轮航线的重大突破。

选出实干尖兵

2008年金融危机爆发后,许多港口撤销了开往东南亚的集装箱航线。随着“一带一路”倡议的提出和推进,我国与东南亚的经贸关系日益紧密,货物进出口量呈快速、健康发展态势,具备开辟“日照—东南亚”航线的基本条件。经过多方研究、论证,日照港集团确定以东南亚为切入点,实现多国集装箱外贸航线的零突破。

开通、运营外贸集装箱班轮航线,需要交通运输部颁发的国际航运资质和国际集装箱班轮经营许可,需要航线管理经验和市场资源,更离不开国际化人才队伍。

今年4月份,“日照—釜山—群山”航线转至日照港集团旗下日照海通班轮有限公司运营后,通过不断强化航线运行管理和市场开发力度,该航线的进出口重箱运量多次打破纪录,经济效益明显好转。近年来,在两条日照至韩国外贸航线运营中,海通公司积累了扎实的海外航线运营经验,并具备国际集装箱班轮运输经营

许可,这使其成为日照港集团开发东南亚航线的不二人选。

7月19日,日照港集团决定由海通公司推进开通东南亚集装箱航线。随后,又多次召开党委会议、总经理办公会,研究、部署航线开通有关事宜,并多次组织生产业务部、海通公司、集发公司等单位,进行业务探讨和专题论证,形成推动航线尽快落地的强大合力。

昼夜不分寻突破

在“日照—东南亚”班轮首航仪式上,丹东航运集团总经理胡博的致辞,道出航线成功开通背后的日照港精神:“作为班轮公司和船东公司,我们深知开通新航线的不易和艰辛。日照港上下为开通这条航线,日夜奔忙,起早贪黑,作出非凡的努力,克服了重重困难。这几个月的时间里我们有幸在旁,见证了新航线的策划和诞生,见证了日照港人在开拓航线中表现出来的执着和敬业。”

回溯开发东南亚集装箱航线的日子,日照港集团不等不靠,集中港口优势资源,靠敢打敢拼、互利共赢,打动客户,成功“逆袭”。针对重点工作、难点问题,由日照港集团党委书记、董事长蔡中堂带头部署,协调督办,确保东南亚航线平稳、快速推进;党委副书记、总经理刘国田则带头跑市场,谈合作,先后到胡志明市、曼谷、柬埔寨等地,考察东南亚有关港口码头和木薯、大米种植等情况,推介港口发展优势,加强与合作方的沟通交流。

而负责实际运作的海通公司航运工作组更是起早贪黑,克服语言障碍、文化差异,连续三个月不分昼夜联系船商和客户。“东南亚航线租赁的3艘船舶有一艘是欧洲公司的,由于时差,我们跟对方的业务洽谈都是在深夜进行。”海通公司副总经理孙立启说。

除此之外,与沿线港口商定合作方案、对接航线业务、梳理操作流程;到交通运输部申请国际航运资质,北京、上海、连云港、胡志明、林查班、曼谷等城市都留下了他们忙碌奔波的足迹。

订单量远超预期

航线开通时间“敲定”后,为迅速打开市场,海通公司业务工作组地毯式拜访腹地目标客户,推介“日照—东南亚”集装箱航线的优势,了解客户的货物进出口需求。他们披星戴月,常常是天刚蒙蒙亮就出发,忙到深夜才回家。“我们的工作‘三顾茅庐’来形容再贴切不过。登门的次数多了,原本陌生的客户也变得熟悉起来。每取得一点突破,我们都很高兴。但只能高兴一小会儿,马上又要赶往下一家客户。”海通公司货运部负责人说。

功夫不负有心人。国庆、中秋“双节”过后,“日照—东南亚”航线一经发布,便得到周边市场的热烈反响,业务人员每天要接80个至100个

询价、洽谈电话。

航线开通前一天,日照港集团举办了外贸集装箱业务推介会,向120余名中方及韩泰客户、代理、介绍日照港外贸集装箱的发展优势、远期规划和集信息交流、电子交易、多式联运、物流金融、保税仓储等于一体的集成服务模式。

10月17日,“日照—东南亚”集装箱外贸航线正式开通,标志着日照港外贸集装箱运输取得重大突破,作为日照港集团独立运营的首条挂靠多国的集装箱班轮航线,“日照港航海家”轮首航时,远超每周200TEU的预估量。

“下一步,我们将全力以赴把这条航线运营好、维护好,为客户提供安全、准班、便捷的服务,为日照港外贸集装箱事业发展培养人才,积蓄力量。”孙立启说。



□辉升 华超 从忠 报道
 10月15日,日照市“喜迎十九大 健康每一天”首届“迎大运”全民健身挑战赛在日照市东湖镇举行。本次比赛同时是日照市第七届全国全民健身运动会的重要组成部分,以“迎大运”为主题,把原本专业的越野比赛变成了大众参与的体育运动。

“三押一推”助企业融资200多亿元

日照融资总额和增幅均居全省前列

□记者 梁晟皓

通讯员 王文煜 陈永华 报道

本报日照讯 10月20日,日照市“三押一推”助企业融资推进会上,日照市公交集团与日照银行签订了3亿元的融资协议,这是日照市工商局开展银企对接活动以来取得的又一成果。

截至今年9月底,日照市工商和市场监管部门共办理“三押”登记业务579件,助企业融资215.51亿元,融资总额和增幅均居全省前列。其中,办理动产抵押登记535件,助企融资159.28亿元,融资额连续5年超过百亿元;办理股权出质登记44笔,融资56.23亿元。

今年以来,日照市工商部门将“三押一推”助企融资作为重点工作任务之一,通过实地走访、组建“工商宣讲团”开展政策法规宣讲、编印《“三押一推”助企融资知识问答手册》等形式,向金融机构、小微企业等行业宣传《物权法》《担保法》《动产抵押登记办法》等法律法规,引导企业用好用足活抵押、质押等融资手段,盘活企业资产,扩大融资规模。

山东海右石化集团因资金问题无法大量购买原油,生产遇到困难,莒县市场监管局了解到情况后,主动指导企业以原油办理动产抵押,帮助企业单笔融资10.66亿元;五莲市场监管局针对辖区中小企业大多拥有价值较高的钢

结构资产的现状,集中办理了钢结构资产抵押登记148件,帮助企业融资5.8亿元。岚山区、开发区和山海天帮助企业利用产品、汽车等抵押物为企业办理浮动抵押进行融资都已超过2000万元。

为引导规范光伏组件资产抵押授信行为,拓宽企业、个体工商户、农业生产经营者融资渠道,今年8月份,日照市工商局还积极与人民银行对接,联合出台了《日照市光伏组件资产抵押授信管理暂行办法》,举办光伏组件资产抵押登记培训班,创新开展光伏太阳能组件动产抵押登记。目前,东港区工商局已办理光伏组件资产抵押登记46件,帮助农户融资600余万元。

为加强银企对接,改善中小企业融资难的问题,日照市工商局与人民银行联合印发了《关于进一步做好“三押一推”助企融资工作的意见》,就做好动产抵押、股权质押、注册商标专用权质押和推进企业信用体系建设,按照法律、法规,明确了规范运作的要求,搭建起企业融资对接平台。在今年市级“守合同重信用”企业申报期间,日照市工商局及时了解企业融资需求,对有融资意愿的企业摸清底数,建立融资需求数据库,将有融资意向的32家企业推介给人民银行日照市中心支行进行对接,共有14家银行机构对接项目12个,达成融资意向5.27亿元。

校地合作掀开新篇章

曲阜师大与东港区政府签订基础教育合作办学协议

□记者 纪伟 通讯员 韩凯辉 报道

本报日照讯 10月17日上午,记者在曲阜师范大学日照校区看到了日照外国语学校新校区的效果图,根据9月29日曲阜师范大学与东港区政府签订的基础教育合作办学协议,原日照外国语学校将更名为曲阜师范大学附属实验学校,曲阜师范大学协助附校开展教育教学工作,这标志着曲阜师范大学与日照市的校地合作掀开新篇章。

合作办学协议规定,曲阜师范大学将协助附校开展教育教学工作,对教师队伍建设和教育教学管理、办学行为等予以业务指导和规范,并将先进科学的办学理念、办学思想引入到附属实验学校的发展中,制订特色化发展规划。

同时,东港区政府将全力支持附校建设,为附属实验学校软硬件建设提供相应的条件,为学校办学空间拓展、办学质量提升等给予一定的政策投入和扶持,并大力支持曲阜师范

大学在包括附属实验学校在内的东港区所辖中小学建立实习基地,接纳曲阜师范大学实习、见习学生,并选聘学术水平高、教学经验丰富的教师担任实习、实践指导教师。

据介绍,在此次合作办学协议签署前,曲阜师范大学已通过大学生志愿服务的方式,成功为日照基础教育的课堂引入高校教育资源。“小草学堂”是由曲阜师范大学学生工作办公室和共青团日照市委联合组织实施的关爱留守学生的志愿服务组织,秉承“青春助力,快乐成长”的服务理念,组织以大学生为主的志愿者,采取支教的方式,为留守学生提供课业辅导、亲情陪护、才艺培养等志愿服务,为他们营造安全、快乐的暑期家园。自2011年以来,已在日照市各县先后建成“小草学堂”50处,覆盖38个乡镇、200多个村居,服务少年儿童4600人次,参与服务的大学生志愿者累计达800余人次。在2014年共青团中央、民政部、中国志愿服务联合会举办的首

届中国青年志愿服务项目大赛中,“小草学堂”从1500个参赛项目中脱颖而出,荣获大赛金奖,受到社会广泛认可和好评。

同时,曲阜师范大学作为日照市的“学术智囊”,在城市发展规划和旅游产业管理开发,建设创新研发平台、校企产学研合作,促进科研成果转化等方面服务日照市的发展。

该校地理与旅游学院先后承担国土资源部、日照市国土资源局、五莲县国土资源局等多家单位委托的日照地区土地利用总体规划编制、数据库建设、土地整治规划、土地集约利用评价研究等工作,顺利完成多个年度的日照市北经济开发区土地集约利用评价工作,承担《岚山区旅游发展总体规划》《莒县旅游发展总体规划》《山海天旅游度假区高效农业园、万宝赶海园、暨卧龙山生态茶园控制性详细规划》等智力服务工作。日照市科学技术局依托该校工学院成立的日照市工程技术研究中心、地理与旅游

学院与日照市国土资源局联合发起成立的曲阜师范大学土地资源管理协同创新中心、翻译学院语言与脑科学研究中心与日照市人民医院合作建立的神经语言学教学科研基地等一批创新研发平台已体现出显著成效。

该校工学院与日照旭日清浩器械有限公司共同申请完成了国家科技部项目3项,山东省科技厅项目2项,作为泰山学者的该校工学院院长武玉强教授的《个人卫生智能检测与护理装置》,获得2009年科技部科技人员服务企业行动计划项目,并于2011年在日照旭日清浩器械有限公司试制成功,实现净利润2300余万元。2010年,该校武玉强、黄金明教授主持的《海产食品出口风险模型及分析》,已成功应用于日照出入境检验检疫局,并取得软件著作权。信息科学与工程学院分别与山东展望信息科技股份有限公司、传媒学院与亚太森博(山东)纸浆有限公司等一批产学研合作项目目前也在稳步推进。

4企业列入工信部 技改升级导向计划

□记者 梁晟皓 报道

本报日照讯 10月19日,记者从日照市经信委获悉,近日,国家工业和信息化部组织编制了《2017年度工业企业技术改造升级导向计划》,遴选出一批技术水平先进、影响力较大的重点项目,其中,日照五征集团应用机器人自动化装备减员增效、金禾博源生化年产14万吨柠檬酸升级改造、宝山矿业露天转地下开采技术改造、裕鑫动力纺细纱在线监测系统引进国产化等4家企业项目列入此导向计划。

据介绍,“工业企业技术改造升级导向计划”是推进企业技术改造工作的重要方式,是推动工业投资和技术改造、组织产融对接,安排相关专项项目的重要基础。此次计划确定列入的644个项目,涵盖智能制造、绿色制造、工业强基、产品质量提升等8个领域,涉及机械、轻工、医药、汽车等13个行业,项目总投资4000余亿元,融资需求1600余亿元。

大青山国际太极拳赛 28日开赛

□记者 丁兆霞 报道

本报日照讯 10月20日,记者从市政府新闻办举办的新闻发布会上获悉,中国(日照)大青山第五届国际太极拳大赛将于10月28—31日在日照举办。这是今年继2017年中国(日照)国际啦啦操精英赛和2017日照国际马拉松后日照举办的又一国际赛事。

据悉,本届大青山国际太极拳大赛共设置传统、竞技套路、传统、竞技器械、推手等个人和集体项目。截至2017年10月15日,赛事报名工作已全部结束,共有来自中国、美国、加拿大等22个国家和地区的120支代表队1157名选手参赛。其中,省外参赛人数815人,外籍参赛选手共计60人,是近年来日照参赛人数最广泛、境外参赛国家最多,影响最深远的一次国际太极拳比赛。

据悉,为贯彻落实《“健康中国2030”规划纲要》中“扶持推广太极拳、健身气功等民族民间传统体育运动项目”的要求,今年,大青山国际太极拳大赛不仅将升级为由省体育局、省体育局、省老年体育协会、日照市人民政府共同主办,还将由前四届单纯的山上办赛提升为山下呼应、市县互动、山海联动,进一步推动太极拳运动在全市的普及推广。

石臼港区2020年 实现“东煤南移”

□记者 杜辉升 梁晟皓 报道

本报日照讯 10月17日上午,日照港集团在石臼港区举行“东煤南移工程”开工仪式,标志着石臼港区的南区开发建设开启了新的篇章,工程到2019年6月具备生产试运行条件,2020年上半年一期系统建设完成,实现“东煤南移”。

据了解,石臼港区东煤南移工程是日照港十项重点工程之一,是实现日照港口规划调整,促进煤炭业务发展,优化煤炭运输布局的重要节点工程。工程将新建82万m³煤炭专业化堆场、3个装船泊位、改移2台翻车机,新建铁路里程9km,总铺轨50余km,与日照南站、现有港内铁路连通,实现煤炭运输“南进南出”。一期实现煤炭卸车、装船能力每年2500万吨。到二期工程实施后,可实现煤炭运输每年6000万吨。

同时,工程将加大环保投入,优化设计,实现港口与城市的和谐发展,绿色发展。采用全场地面排水回收系统,实现水循环利用;采用堆场喷淋、干雾降尘、防风抑尘网和高大绿化带等降尘抑尘设计和客货分离的环形道路优化交通环境。

95家企业入选省科技型 中小微企业信息库

□记者 梁晟皓 报道

本报日照讯 近日,记者从日照市科技局获悉,省科技厅对省科技型中小微企业信息库2017年度第二批入库企业进行了公示,日照市95家企业位列其中,入库数量位居全省第7位。

据悉,为推进全省科技型中小微企业创新发展,更好培育经济发展新动能,省科技厅于2015年12月启动科技型中小微企业信息库建设,在科技项目申报、创新创业大赛、优惠政策扶持等方面将向入库企业倾斜,进一步加强科技培育和扶持政策的针对性。同时,入库企业还将享受包括优先在齐鲁股权交易中心“科技板”挂牌融资在内的多项政策支持。截至目前,省科技型中小微企业信息库入库企业5706家,日照市入库企业188家,入库数量居全省第11位。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新锐大众客户端

□责任编辑 李强

电话: 0531-85193550