

喜迎十九大 特别报道

不负总书记期望 谱安全生产新篇章

大型系列融媒体报道“总书记牵挂的民生事”安全生产篇引发热烈反响

□ 本报记者 付玉婷

安全，人民群众最基本也是最重要的需求。10月12日，大众报业集团推出“喜迎十九大”大型系列融媒体报道《殷切的期望 最实的担当·总书记牵挂的民生事》“安全生产篇”，一个个鲜活事例，一项项铁腕举措，在读者和网友群体中引发热烈反响。“安全生产比天大，一刻也不能放松！”在为党的十八大以来山东安全生产形势持续好转而点赞的同时，对进一步筑牢执政为民生命线，提升安全生产本质水平，人们更是满怀信心与期待。

坚守红线不放松

“你相信吗？按照多年前国家的操作规程，判断煤气来没来是靠鼻子闻。”和焦化这个高危行业打了一辈子交道的山东铁雄冶金科技有限公司董事长甄玉科说，看着报道就像在看一部安全生产的纪录片。最大的感受是，原来出现风险或事故时所要求的不少做法，放在现在都属于严重违章，有的甚至会被当成笑话，而这背后体现出的正是生命至上、以人为本的理念在安全生产领域的落实——“这无疑是整个社会最大的进步！”

“报道很及时，很有必要。”济宁市兖州区区长王骁对记者说，安全生产是体现社会和谐程度、人民生活是否真正达到小康的重要指标。近年来兖州多次获评“全省安全生产先进区”，不仅形成了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”安全生产工作格局，重保障、重执法更让安全检查实现“高频次、全覆盖、常态化”。通过责任再严格、措施再强化，以持续稳定的安全生产形势迎接党的十九大大胜利召开。

兰陵是我省安全生产监管任务较重的人口、地域大县。县委副书记、县长孙伟看过报道后很有感触。“回顾全省在党的十八大以来的安全生产工作，‘红线意识’‘底线思维’持续强化体现得十分明显，具体到兰陵，对重点领域研究实施一系列断然措施，层层压实责任，整个社会对安全生产都越来越关注重视。”孙伟表示，要以更务实的作风和更有效的措施全力做好安全生产各项工作，守护好百姓的安全感、获得感和幸福感。

近几年山东以政府购买服务方式，充分发挥专家在排查隐患、事故分析等工作中的作用，基层安全监管专业力量欠缺的问题得到有效破解。省安监局聘任的安全生产专家组成员张军军说，“报道中提及的变化我感同身受。”2014年新的安全生产法实施后，山东各地企业投入大量资金更换落后设备、工艺，本质安全水平有了大幅提升，这次报道让更多企业加深对安全生产重要性的认识，加快自动化、机械化升级改造，同时也让各级政府在下步资金支持上更能做到有的放矢。

探索更完善安全管理理念

“报道说出了我们的心声。”太阳纸业董事长李洪信在手机上看过报道后进行了转发，告诫员工保障安全生产还需进一步坚定滚石上山的勇气和爬坡过坎的毅力。他介绍，下一步，公司将“管理、科学、文化”三管齐下，建立安全生产长效机制，谱写安全生产新篇章。

习近平总书记提出的从根源上实现事故纵深预防，目前正通过“两个体系”建设，不断化为全省各地企业员工生产操作、隐患排查中的自觉行动。一个月前临沂会宝岭铁矿副总经理历波曾因此事接受本报采访，看过这次报道后他高兴地向记者透露，会宝岭如今正筹建安全技术服务公司，为全省非煤矿山企业提供服务、输出经验。

烟台万华化学集团股份有限公司今年的年度主题是“安全管理”。副总经理孙洪斌告诉记者，正如报道所呈现的，山东安全生产的改革进入新阶段，需要从理论到体制机制、科学技术进行全面创新。万华也在探索更加完善的安全管理理念，除了深化现有制度落地，提升员工素质，更关键的是，进行全生命周期的过程安全管理正成为企业上下共识，这已被证明能够更加有效地提升本质安全水平。

“看过这组报道，我和许多朋友对让安全生产成为全民自觉行动有了更深刻的认识。”济南艾克斯博特安全技术咨询有限公司总经理潘国军告诉记者，他的职业让他对安全生产有着更多感受和期待：希望山东能在安全生产工作领域发出更强音，进一步优化安全生产监管的顶层设计，解决深层次系统性短板，筑牢安全生产的“钢铁长城”。

一线回响

百名融媒记者在基层

淄博市安监局安监支队队长王凯
“作为安全生产监督战线上的一员，一定要牢记总书记的嘱托，切实保护好人民群众的生命财产安全”

华泰化工集团有限公司安全总监韩英振
“看了报道更加坚信，安全生产永远是第一位的，企业要将安全二字刻进骨子里”

青岛长途汽车站安稽处处长杨辉斌
“安全生产永远在路上，今年我们已经开展了两次大规模演练，提高安检人员应急处置能力”

网友“老李”
作为一名一线工人，这几年明显感觉到企业对安全生产的重视，希望都别松劲，再加把劲。”

临淄雷华塑料编织有限公司生产厂长刘涛
“报道说得大对了，安全生产是人命关天的大事，责任重于泰山，企业必须正确处理安全和发展之间的关系”

鲁中晨报 记者刘文思
半岛全媒体 记者韩小伟
鲁南商报 记者孙飞霞

更多内容及专题短视频 请见新锐大众客户端

“秘籍”越来越厚，隐患越来越少



安全教育已经成为青岛福增公司工人每天的必修课。

□记者 张晓帆 供图

□ 本报记者 张晓帆 本报通讯员 叶发权

“如果没有安全这个‘1’，再多的发展成果也难免成为毫无意义的‘0’……”这说到了企业生存发展的关键。”10月12日一大早拿到大众日报后，青岛福增建筑劳务有限公司负责人詹佳玉认真研究了1个多小时，并在当晚召集两个项目工地的160多名工人和管理人员，共同学习关于安全生产的报道。

詹佳玉的公司从一开始的4个人发展到2000多人，这几年陆续承接了济南西客站东广场、青岛市民健身中心等大型工程，年营业额过亿。“有这么好的发展，与我们狠抓安全分不开。企业有个过硬的指标，31年无大型安全事故发生，是中建五局2016和2017年度战略合作分商、青岛市施工现场标准化管理样板工程企业。”詹佳玉说。

建筑劳务是安全生产事故多发领域，詹佳玉的公司能做到“零发生率”，他归功于自创的“保命秘籍”。“秘籍”上记录了他近些年来对安全生产的各种感悟和独到的做法，一共312条，涉及了安全生产管

理的方方面面，其中施工现场管理足足有近200条，比如要求员工每天进入工地之前进行班前喊话、使用临电设施设备必须电工到场。

“秘籍”里还有许多安全生产方面的感悟，只要跟安全生产沾边的苗头、做法，詹佳玉都会记下来，并想出对策。有一次，在青岛八大湖项目施工现场，两个年轻工人发生口角，詹佳玉当晚就召开了管理层会议，让两个年轻人当着大家的面握手拥抱。詹佳玉说，工人来自五湖四海，习惯各不相同，难免发生矛盾，这种状态会产生安全风险，“治理安全隐患要像拔钉子，发现一个拔一个，要及时消灭在萌芽中。”

公司越做越大，安全生产光凭管理层着急就顾不上趟了。为此，詹佳玉把公司性质改为合伙制，一线的工头都“入了伙”，每个工地的管理者责任心随之大大增强。在李沧区私个协会党委的支持下，在工地上成立了流动党支部，定期开展“主题党日+安全”活动。

“‘安全秘籍’越来越厚，各种安全隐患就越来越少，也敢放心大胆承包项目了。”詹佳玉说。

协商议政

企业减负怎么“解渴”

□ 本报记者 魏然

近年来，山东在降低企业成本方面做了很多工作，但企业仍然感到“不解渴”。省政协围绕“降低企业成本，着力振兴实体经济”进行了调研和专题议政，10月12日召开专题协商会。

成本高不高，有没有降下来，企业最有发言权。“从我们装备制造协会会员单位反映的情况看，目前企业在税费负担上没有很明显的变化，企业的获得感不强。”省政协委员、山东省装备制造业协会会长、淄博博力机械制造有限公司董事长高玲认为，这主要是因为机械装备类企业作为传统产业，投资大、通用性基础产品多，既享受不到科技创新类企业的税收扶持，也享受不到营改增、小微企业的税收优惠。

当前装备制造也进入新旧动能转换的关键时期，人工成本、原材料成本、环保成本、研发成本都在刚性增长，行业利润率不断降低，已经从前些年高峰时期的百分之十几降到近期的百分之七八。企业期待省里能全面评估装备制造企业当前总体税费水平，出台扶持政策，从降低土地使用税、人防费、规范评估事项收费等方面进一步降低企业税负，促进行业尽快发展壮大。

“目前一个新企业上马，要经过环评、安评、水资源评估等八大类评估，但各地市收费标准不统一、服务不规范现象比较突出，企业急于评估时，有些评估单位甚至漫天要价。”高玲建议，省里尽快出台对各类评估统一的准入、收费和服务标准，为企业发展创造良好的外部环境。

当前，民营企业特别是中小企业融资难，融资贵，融资慢问题突出。“我们泉州商会及在鲁异地商会90%左右的会员企业都是中小企业，且商贸流通业居多。据我们对会员企业调查，中小企业在全部银行信贷资产中占比在25%-30%之间，融资成本比大企业要高出一倍至数倍。”山东泉州商会会长周荣认为，主要原因是银行贷款门槛高、审查严、周期长，中小商贸企业缺少房屋、土地等不动产抵押物，担保行业滞后且不规范等。建议政府在促进银企对接中，注重发挥商协会作用，与银行、担保、保险、典当、融资租赁、小贷公司等金融机构构建新型合作关系。

在调研过程中，物流成本高是企业反映比较突出的问题。山东佳怡物流有限公司董事长孙伟说，造成物流成本高的因素是多方面的。在美国等现代物流体系发展较好的地方，一体化物流可以使货物送一次到位。但我国物流普遍中间环节多、收费项目多、周转期长；原本铁路、公路、水路可以联合运输，但由于主管部门太多，导致各种运输环节间缺乏衔接、无法联动。“营改增后公路货运行业税负大幅增加，我们想知道在降低过路过桥费方面，政府能采取哪些举措，还有多大降低空间？”

对此，省交通厅副厅长于洪亮认为，高速公路收费已经在逐年下降了。目前全国在试点差异化收费，山东不是试点省份但是可以借鉴，逐步探索在不同时间、不同路段、对不同车型实行差异化收费，进一步降低运输成本。

购买动车组车票 可以自主选座了

□记者 戚加筠 通讯员 付德水 报道

本报济南10月12日讯 记者从济南铁路局获悉，自今日起，铁路部门推出“接续换乘”方案推荐及动车组列车“自主选座”两项便民服务新举措，进一步改善旅客出行体验。

铁路部门相关负责人介绍，10月12日起，旅客通过12306网站或手机客户端购票，当遇到出发地和目的地之间的列车无票或没有直接到达的列车时，旅客可选择“接续换乘”功能，售票系统将向旅客展示途中换乘一次的部分列车余票情况，如果旅客选择购买，可以一次完成两段行程车票的支付。

关于动车组列车“自主选座”，该负责人表示，铁路部门2016年12月起在海南环岛高铁开展该项服务试点，在此基础上自今年10月12日开始全面推出动车组列车“自主选座”服务。旅客通过12306网站或手机客户端购票时，可根据系统提供的动车组列车座位示意图选择座位，剩余座位无法满足旅客需求时，系统将自动进行配座。

中职学校教师现有人员 中小学教师职称将统一过渡

□记者 张春晓 报道

本报济南10月12日讯 近日，省人社厅、省教育厅联合印发《关于做好中等职业学校教师职称过渡等有关工作的通知》，进一步深化中等职业学校教师职称制度改革，对相关人员的职称进行统一过渡。

据悉，过渡人员范围为由国家机关举办或其他组织利用国有资产举办并列入事业机构编制管理范围的中等职业学校和中等职业学校教学研究机构等（以下简称“中职学校”）中，具有中小学教师职称的在岗在编人员。我省将中职学校教师现有人员的中小学教师职称，统一过渡为中职学校教师职称，统一办理过渡手续。

过渡前已聘任中小学教师职务的，过渡后按相应的专业技术岗位等级聘任。已取得中小学教师职称未聘任人员，保留过渡后的资格，待相应岗位出现空缺时，按规定程序参加竞聘。完成过渡的人员，符合条件的可参加当年的职称申报。《通知》要求，职称过渡工作涉及每位教师的切身利益，各设区的市、县（市、区）务必高度重视，从关心教师、方便教师的角度出发，合理安排、周密部署，2018年7月31日前完成过渡工作。完成过渡工作以后，应按照中等职业学校教师有关评审标准和要求进行职称工作。

生态环境变化，离任要有“交代”

105名领导干部将接受自然资源资产离任审计

□记者 赵小菊

通讯员 郑茂霞 燕中飞 报道

本报济南10月12日讯

省审计厅日前

组织全省审计机关，启动105名领导干部

自然资源资产离任审计试点项目，涉及

市、县、乡三级党委和政府主要领导干

部。审计将结合各地资源禀赋特点，围绕

主要自然资源和生态环境重要方面，以领

导干部任职前后所在地区重点自然资源资

产实物量及生态环境质量变化为基础，

以其任职期间履行资源管理和生态保

护责任为主线进行审计。

审计将重点关贯彻中央和省关于生

态文明建设的重大决策部署情况，检

查推进河长制、国有林场、生态环境损害

责任制不健全、单位和个人不作为等突出问题；检查煤炭、钢铁等行业淘汰落后和化解过剩产能任务完成情况，揭示去产能弄虚作假、过剩产能死灰复燃、违规审批落后产能等问题。

同时，重点关注遵守资源管理和生态保护法律法规情况，检查执行建设用地总量控制、最严格水资源管理、森林覆盖率、能耗总量与强度控制、围填海总量控制、生态保护红线和永久基本农田划定等情况，揭示领导干部履职不到位造成森林、湖泊、海洋等资源损毁严重，大气、水、土壤等环境污染问题以及不顾资源环境承载能力盲目决策等行为。

资源管理和生态保护目标完成情况也被列入关注重点，将检查上级确定的资源利用和环境质量等方面约束性指标，生态

文明建设考核目标或绿色发展指标完成情况；检查大气污染、水污染、土壤污染防治行动计划等专项计划完成情况，危险废物处置利用率、生活垃圾无害化处理率、污水集中处理率、自然岸线保有率等指标完成情况。

此外，审计将重点关注履行资源管理和生态保护监督责任履职尽责情况，检查党委、政府及部门对问题处理不到位、风险隐患排查机制不健全、预防措施不到位、应急处置能力不足等情况，揭示河流断面水质超标、空气质量超标、违规占地、私采滥挖林木等问题；检查城镇集中式饮用水源地保护、农村饮水安全工程建设、城市重金属污染严重的“毒地块”摸底调查与治理、居民二次供水设施的管护与安全运行、危险废弃物和医疗废弃物的

转运与处置和黑臭水体治理等情况。

资源开发利用和生态保护相关资金和项目使用管理情况也是关注重点，将检查相关资金和项目的管理情况，揭示资金使用管理中的违法违规、资金浪费等问题，以及项目建设、运行、管护中的违法违规、效果不佳等问题；检查天然林保护、土地整治、工业企业结构调整、废弃物与化学品、重金属污染防治等资金，以及重大生态保护修复、农村环境治理、资源循环利用、生活垃圾处置等项目情况。

据了解，考虑到资源环境问题的复杂性，审计机关将客观审慎地作出审计评价，总体评价分为“好”、“较好”、“一般”、“较差”、“差”五级标准。

济南“泉城夜宴”开建

3.9平方公里 欣赏39个“光景”

□记者 昆明春 报道

本报济南10月12日讯 记者今天从济南市有关部门获悉，按照济南市规划局编制的《济南市“一湖一环”景观照明规划》，展示泉城深厚历史文化底蕴和独特泉水景观的“泉城夜宴”，目前已由济南文旅发展集团开工建设。

“该景观照明规划围绕‘以泉为魂、泉城共生’的独有资源，继续保护‘山泉湖河城’传统格局，筛选出展现其特征的点、线、面，体现‘家家泉水，户户垂杨’和‘泉水串流于小巷民居之间’的泉城个性特色，突出‘游赏、休闲、度假、娱乐、健身、科教’主题，为省会旅游业提档升级注入强劲动力。”济南市规划局相关负责人介绍。

据了解，“一湖一环”包括环城公园游览环线，泉城路、明湖路、芙蓉街、县西巷等重要城市道路，大明湖、泉城广场、趵突泉、五龙潭、千佛山等特色城市公园，以及解放阁、王府池子、百花洲等标志性节点。在3.9平方公里的范围内，可让游人欣赏到39个“光景”。同时，规划还充分考虑到居民和游客的不同需求，按照陆上和水面两种不同赏游途径，分为“夜逍遥”“泛舟行”“明湖秀”，打造一幅光引导的感知地图，展示出一个灵动、明朗的泉城意境。