



### 增添创新动力 强化发展动能

# 青岛统筹推进建设新型智慧城市生态

□ 本报记者 薄克国

## 90个智慧青岛案例脱颖而出

青岛胶州湾海底隧道是连接青岛主城区与黄岛区的重要通道,全长7800米,跨海城部分4095米,是我国目前长度第一、世界第三的海底公路隧道。

在隧道运营过程中,如何提高收费效率成为一个重要的课题。青岛海信集团自主研发完成了一款互联网不停车智慧收费系统——“隧e通”。该系统以车牌识别技术为载体,基于“车牌识别+移动支付”的手机缴费应用,实现从人工缴费到不停车缴费再到移动支付支付的跨越。

“国内公路收费站都是普遍采用人工收费+ETC的收费模式,ETC虽然提高了通行效率,但是车载设备需要车主自行购置,并到指定地点充值及开发票,对于车主来说,使用体验仍然不是最佳的。”青岛海信胶州湾交通有限公司董事长刘晓东介绍,“隧e通”系统,只需要车主将车辆信息在“隧e通”APP内进行注册,并预存一定通行费,车辆通行隧道收费站时即可通过车牌识别技术自动扣费,实现秒过收费站的效果。

经过8个月运行,目前“隧e通”注册用户已超14万人,日通行车辆最高达1.2万车次,通行量由年初日均2450辆增加到目前的11500辆,是年初的4.7倍,通行效率比人工收费提高6倍多,有效缓解了胶州湾海底隧道的安全通行压力。

刘晓东表示,未来,“隧e通”在高速公路、桥隧、停车场等多种交通领域具有较大的推广应用价值。

作为国内首创互联网不停车智慧收费系统,9月29日在青岛举行的2017中国新型智慧城市发展论坛暨智慧青岛典型案例颁奖典礼,“隧e通”被评为智慧青岛典型案例。

与“隧e通”一起荣获智慧青岛典型案例的,还有青岛市社会治安“天网工程”、青岛市“智慧人社”民生服务平台、海天中心BIM技术应用项目等89个。这些分布在各部门、各行业的典型案例,集中展示了青岛智慧城市建设的阶段性成果。

## 起步期和准备期

2017中国新型智慧城市发展论坛暨智慧青岛典型案例颁奖典礼,以“智慧城市,经济社会发展新动能”为主题,中国科学院院士姚建铨、中国科学院院士郑建华等专家学者深入探讨了万物互联大背景下的新型智慧城市规划建设的路径和价值取向,并围绕智慧城市相关的信息通信技术应用与产业发展、信息资源开发与信息安全等开展深度研讨、案例分享,推动各方进一步凝聚共识、深化合作、共享机遇、共创未来。

姚建铨认为,智慧城市发展是由互联网到物联网的进步,但目前还处于初级阶段,中国物联网虽发展迅速,物联网却远远落后。大力开发物联网,应该是中国智慧城市未来发展的方向。

国家信息中心信息化和产业发展部主任单志广在会上发布了全国地级以上城市智慧城市建设水平评价体系。从评价结果来看,220个城市的平均得分是58.03分。最高分是84.12分,最低分是27.09分,85分以上是成熟区,70—85分是成长区,目前成熟区的城市一个都没有,在成长区有41个,在起步区有86个。“我们有超过70%的城市处于智慧城市的起步期和准备期。”单志广说。

“智慧城市一定要营造多方协作共赢的新型智慧城市生态。”单志广介绍,很多发展好的智慧城市,都是有非常好的政府规划布局,有非常好的政府和社会协作机制,有非常好的社会力量参与的模式和用户的黏度设计等。他认为,新型智慧城市建设,以市民体验为导向,切实提升惠民服务实效,最后的结果,都要汇集成为以人民为中心,以惠民服务为本。

## 更上一层楼

论坛上,青岛市政府与中兴通讯股份有限公司在威斯汀酒店签署战略合作备忘录,双方将依托青岛市良好的产业基础和资源优势,发挥中兴通讯在智慧城市、交通运输、产业创新等领域的丰富建设运营经验,协同本地相关企业,推动青岛市“互联网+”、大数据、云计算、物联网及智慧城市建设更上一层楼。

算、物联网及智慧城市建设更上一层楼。

中兴通讯将全面支持青岛市大数据、电子信息、通讯、互联网等领域的发展,推动多模块数据共享、互联互通的综合性智慧城市建设;优化交通运输基础设施信息化建设,提升青岛市大交通综合管理能力,提升市民出行满意度;加快建设中兴(青岛)软件基地、中兴(青岛)培训基地、中兴(青岛)“互联网+医疗”基地及中兴青岛科技园,联合入驻优势企业,协同推进相关产业发展。

作为国家沿海重要中心城市,国家智慧城市技术和标准的试点城市,青岛市统筹推进智

慧城市建设,智能交通、智慧人社等一批项目荣获世界大奖,3D制造云、海尔COSMO平台全国领先,国家发改委城市和小城镇改革发展中心发布中国城市治理智能化水平评估报告,青岛位居第一。智慧城市建设正成为加快建设宜居幸福创新型国际城市的强力引擎。

青岛市经信委主任项阳表示,下一步,青岛将突出跨部门、跨行业、跨领域的项目建设,着力打造城市建设与生态环境相适应、城市管理与社会服务相协调、城市品质与经济实力相互促进的新型智慧城市。



□ 记者 薄克国 报道

## 首家背包客旅游主题书店开业

国内首家国际文化背包客旅游主题书店——棧桥书店,9月30日在青岛棧桥边开业。棧桥书店是“互联网+图书+旅游+美食+出版”新型模式的阅读文化空间,上下共3层,1500平方米。书店计划用5年时间,推出具有影响力的棧桥书店品牌旅游书及其他文化产品。

## 青岛科技奖励大会举行

### 梁建英获最高奖

□ 记者 张晓帆 报道

**本报青岛讯** 9月29日,青岛市科学技术奖励大会召开,会议表彰奖励了2016年度获得青岛市科学技术奖的项目和人员。

2016年度青岛市科学技术奖获奖总计154项,其中最高奖1人,获奖者为中车青岛四方机车车辆股份有限公司副总经理、总工程师,国家高速动车组总成工程技术创新中心主任,高速列车系统集成国家工程实验室主任梁建英。这位“70后”女科学家是近年来青岛最年轻、最高奖获得者,她主导研发的CRH380A动车组具有自主知识产权,是中国高速动车组自主创新阶段的重要标志性产品,创下了486.1km/h的世界高铁运营试验第一速,累计交付510余组,总运营里程达15.3亿公里。

2016年度青岛市科学技术奖还包括国际合作奖4人、自然科学奖10项、技术发明奖10项、科技进步奖129项。

据悉,合作奖4位获得者分别来自俄罗斯、美国、英国,其中院士2位,为历年以来学术水平最高;青年科技人才担当创新主力,40岁以下获奖者占获奖者总数的58%,平均年龄40岁,比上年度年轻1.7岁。

为强化人才在创新发展中的支撑作用,青岛完善人才引进、评价培养、使用激励机制,努力在“高精尖缺”人才引进上实现新突破,引导人才向产业和科研一线流动,持续深化“放管服”改革,促进科技成果转化和产业化,营造鼓励科技创新的浓厚氛围。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新大众客户端。

□ 责任编辑 李敏  
电话:(0531)85193135

# 青岛市南区：打造净善境美、时尚幸福新城

□ 张晓帆

城乡环境是广大群众的栖居之处,也是经济社会的发展依托。2015年以来,青岛坚持以人民为中心,以创新为引领,以统筹为主线,聚焦群众关心、社会关注的老旧院落及背街小巷、环境卫生、美丽宜居乡村环境、生态景观、城区道路景观和便民市场及周边秩序等六大领域,精心设计、精致建设、精细管理、精准整治,持续推动城乡环境整治“落细落小落地落实”。为了集中展示今年以来青岛各区市的有关工作成绩,特别推出“精心设计、精致建设、精细管理 城乡环境展新颜”系列报道,敬请关注。



△市南区从小处着眼,细处入手,加强公厕建设,实施精细化管理



△结合漳州路公厕项目,设计街心游园,栽种精品树种,形成立体景观

2017年以来,青岛市南区紧紧围绕建设时尚幸福的现代化国际城区总要求,坚持以人民为中心,以打造“中国最洁净城区”为目标,以“洁净市南、净善境美”服务品牌为统领,对照国际一流标准,契合城市“双修”(生态修复、城市修补),精心设计、精致建设、精细管理,深入推进城区环境综合整治提升。截至目前,已对806栋老旧楼座进行改造提升,3.9万多户群众由此受益,完成东海路等12处街角绿化景观提升,新建6座公厕,率先达到国家规定“每平方公里不少于3—5座公厕”的标准,扎实推进环卫精细作业,持续开展市容秩序整治,前海一线景区各项设施和管理圆满完成旅游季节检验,区域面貌明显改善,城区品质显著提升,群众幸福感不断增强。

## 以人为本 全力打造幸福城区

如厕难是城市的“老大难”,对于寸土寸金的市南区更甚,市南把公厕建设列为为民办实事重点工作,首次写入区党代会和区政府工作报告,2017年从财政预算中拿出1000万元用于公厕建设。在这背后,是市南坚持以人民为中心的发展思想,牢固树立“环境就是民生”的理念。

“城,所以盛民也。”围绕老旧院落及背街小巷、环境卫生、生态景观、城区道路景观和便民市场及周边秩序等五大领域,市南坚持问题导向,重点解决涉及群众切身利益,以及社会各界最关心、最迫切的环境突出问题,着力改善市民群众生活环境,将整治民生工程打造成民心工程、暖心工程,让城市更有温度。

老旧院落整治设计方案充分征求居民意见,反复沟通,通过改造老旧住宅基础设施、小区排水设施,硬化路面、绿化院落,健全小区交通系统,开展建筑节能改造,推进物业管理,营造舒适宜居的人居环境。漳州路公厕建设前期,针对公厕建设存在的“邻避效应”,组织多部门联合开展多次实地调研,逐户征求居民意见并签字,综合周边住户和社会各方面意见建议,在漳州路与江西路路口新建一座多功能集成公厕……市南区将群众满意度作为第一标准,坚持走群众路线,围绕群众需求,倾听民意,吸纳民智,关注民生,让群众做主角,说了算、定了干,调动群众参与整治中来,营造全民参与的浓厚氛围。

市南秉持共建共享理念,让群众从整治中得实惠,实实在在感受到身边环境的变化:棧桥西、第三海水浴场公厕首创设置专门冲脚

池,有效避免了海沙堵塞下水道,减少了海沙流失,解决了长期困扰广大群众和外地游客的“大问题”;组织对甬城路31号院等6个片区的背街小巷进行整治;坚持“一厕一策划、一厕一景观、一厕一文化、一厕多用”原则,满足居民、游客“人性化、洁净化、便利化、实用化”入厕服务需求,做优做美有限公共空间……目前,辖区公厕数量达117座,并逐步向布局更均衡,功能更复合,服务更精细提升。

## 综合治理 致力打造时尚城区

环境整治是集规划、建设、管理于一体的系统工程。市南区倡工匠精神,下绣花功夫,把中央省市各项要求和整治提升目标任务“落细落小落地落实”。

公厕建设推行“一厕一景”、“一厕多用”建设理念,建设多功能集成公厕,增设“第三卫生间”,有效解决难以陪同照顾异性家属如厕尴尬问题;增设便民厨,配备免费创可贴、针线、花露水等日常用品,供居民应急使用;提升公厕自身“颜值”,达到与周边环境既相互协调,又独具特色的景观效果……市南坚持新建理念,按照“节能、节水、节地、节材和环保”要求,严格施工选材,精心组织施工,严格现场管理,做到文明施工,保证整治质量。

市南坚持规划引领,从人性化角度出发,综合运用城市设计、创意设计,突出每一处细节。市南着力对列入风貌保护范围的老院落和街巷,有序开展城市修补和有机更新。花石楼、公主楼、蝴蝶楼、地质之光展览馆等一批老建筑“复活”,“八大关万国文化建筑博览汇”项目启动。公主楼修缮重视创意设计,园林绿化设计融入丹麦元素,分为以绿化、道路、水景及雕塑等元素为主的游览区和以游客体验为主的体验区,为游人提供多元化的游览体验。

围绕“洁净市南、净善境美”服务品牌,市南细化环卫、公厕、市政、绿化、物业等作业和执法标准,推进一路一档、一渠一档、一树一档,提升精细化、精准化水平;完善公厕管理办法,实行星级考核激励机制;棧桥景区安装进出闸机13部,配套安装景区人流监测系统,当景区人数达到规定承载数的80%,系统报警提示后会暂时关闭入口,确保客流量控制在规定承载范围之内,保证游客、景区安全和游览秩序;市内首家在海滨风景区设置了20余处造型特色突出,艺术感和文化气息浓厚,烘托总体环境的全景游览图。



△市南区滨海一线风光秀美,环境宜人

针对城市运行中的痛点、难点,因地制宜,运用新理念,明确定位,探索创新。积极引入海绵城市建设理念,结合市政道路维修、园林绿化提升、老旧院落改造等项目,在八大关区域修建全市首条海绵市政道路、首个市政道路雨水模块。佛涛路雨水收集利用综合整治项目运用“海绵城市”理念,因势利导,综合运用渗、滞、蓄、净、用、排等技术和手段,设置了下凹绿地,雨水储存池、渗透池、渗渠及雨水利用设施,既把雨水“留住”,又美化了周边环境。根据群众需求,在全市率先开展老旧住宅电梯升级改造工程。

## 净善境美 努力打造洁净城区

秉持“公厕服务+N”的“惠民便民”理念,因需拓展公厕服务功能,配备WiFi、手机加油站、自助售货机、多功能休息间等;新建改建公厕全部设有“第三卫生间”,配有母婴护理台、幼儿坐便器、无障碍设施,方便特需人群如厕;国内首创“码上导游”“手机加油站”“城市美容师驿站”等服务功能……城市公厕是城市的“窗口”,彰显着一座城市的形象、文明程度及惠民理念。市南区以公厕整治提升为抓手,全面提升公厕使用功能和服务效能,着力打造“洁净市南、净善境美”服务品牌,并进行整体推广,努力打造最洁净城区。

市南以机械化清扫为主,人工清扫为辅,增加道路高压冲洗频率,实现主要干道机械清扫率100%,不断提高保洁效率。实施保洁、垃

圾清运“一家管”工作机制,以街道为单位建立网格化环卫作业工作站,每个网格实行“定岗、定人、定标、定责”管理,有效形成一把扫帚扫到底,保洁、垃圾清运“一家管”工作局面。旅游季节,组织对24条道路无空时保洁、38条道路延时保洁,10余条道路夜间延时机扫。深化生活垃圾分类试点收集,已在辖区多个社区、农贸市场、中小学校等单位开展垃圾分类收集,涉及居民18.1万户。在居民区设置223个废旧衣物回收箱,供周边居民投放废旧衣物,有效提高可回收物品利用效率。

市南区不仅重“面子”亮丽,还重“里子”畅通。对清淤路、小港湾、山西路等6条暗渠进行清淤,疏通城区“内循环”,加强了城区防涝排水能力,提升了城区基础设施的功能品质;加强海域保洁和景区深度保洁,根据海面漂浮垃圾情况,重点组织对五四广场、音乐广场、彩虹桥等附近海域进行保洁,通过打捞船巡回巡查、定点清捞等方式,确保前海一线景区及重点海域美丽洁净;综合考虑环保、海绵城市、生态等因素,对辖区内的南浦路、新浦路和闽江路(山东路—南京路段)的近300个树穴进行彩色透水地坪试点,有效提升城市道路的景观时尚性。

