

山东交通

过去五年，我省交通基础设施进入全面建设“快车道”

# 条条大路通山东，山东形象看交通

□ 本报记者 常青 吴荣欣  
本报通讯员 王磊 张伟

四通八达的高速公路平整宽广，曲径通幽的农村公路花香飘香，作业繁忙的港口航道气势恢宏，运输便捷的场站物流生意兴旺。过去五年，是山东交通运输事业快速发展、不断创新的五年，其发展规模和水平大幅提升，整体面貌发生了深刻变化。

作为全省公路、水路交通和指导城市客运的主管部门，也是引领全省交通运输发展方向的“主心骨”，山东省交通运输厅紧紧围绕全省经济社会发展大局，全力推进交通基础设施建设，为百姓谋福利，为各类产业发展提供交通支撑，为山东经济文化强省建设贡献力量。

## 公路建设：已达到中等发达国家水平

“要致富先修路”，一句耳熟能详的俗语直接道出了修路对于经济发展的重要性。便利的交通出行是一个产业可以兴旺发达的必要条件，更是老百姓日常生活工作的基本前提。过去五年，我省公路建设大步迈进全国前列。到2016年底，我省公路通车总里程达26.57万公里，居全国第三位，公路密度达每百平方公里169.6公里，居全国第三位。我省公路路网密度、通达深度已经达到中等发达国家水平，山东公路成为展现山东形象的重要标志之一。

高速公路方面，全省通车里程达到5710公里，通达全省98.5%的县(市、区)(高速公路通达标准是县城到达高速公路出入口距离不超过30公里)，共有管理主体11个。目前全省在建高速公路里程1962公里，年底在建规模将达到2514公里，成为全国在建高速公路规模最大的省份之一。今年年底，全省高速公路通车里程将达5800公里，2018年底将达6038公里，2019年底将达6528公里，“十三五”末将达7603公里。2016年，全省高速公路总车流量达到4亿车次。去年开展的为期两年半的高速公路服务区提升工作，公厕改造、环境卫生、停车秩序、提升服务等方面整治已全面完成。

普通国省道方面，全省普通国省道二级及以上公路比例达到95.9%，居全国第3位。一级公路里程8695公里，二级公路里程1.001万公里。2009年，我省作为全国首批一次性取消政府还贷二级公路收费的试点省份，全面停止境内所有政府还贷二级公路收费。目前，全省共有一级公路收费站49个，其中政府还贷34个、经营性15个，收费里程2459公里。

农村公路方面，2016年底，全省农村公路通车里程23.8万公里，其中县道2.325万公里、乡道3.243万公里、村道18.26万公里，行政村通(水)泥路率达99.995%。2016年启动实施第三批网络化示范县建设，涉及全省42个县、17520个行政村，2018年底将基本实现全省村级公路网全覆盖。

## 港航建设：跨越式发展 迎来“黄金时期”

我省作为东部沿海大省，享有得天独厚的海运条件；作为古代京杭大运河的主要流经省份，内河水运的发展同样大有可为。过去五年，山东省交通运输厅善用资源，争分夺秒求发展，在港航建设、水用交通等方面实现了跨越式发展。

目前，全省已形成以青岛、日照、烟台港为主要港口，以威海、潍坊、东营、滨州港为地区性重要港口的沿海港口群，7处港口总体规划均经省政府批复实施，共计35个港区。其中，青岛董家口港区、日照岚山区、烟台西港区、威海南海港区已形成规模，建成青岛董家口港区40万吨级矿石码头、日照港石臼港区西区四期工程、烟台港西港区30万吨级原油码头等一批大型专业化深水泊位，青岛港邮轮母港开港运营；潍坊、东营、滨州港等黄河三角洲港口进入大规模开发建设时期。截至目前，全省沿海港口共有567个生产性泊位，其中万吨级以上泊位达到285个，总能力达到7.2亿吨。

内河港航方面，上世纪80年代末，我省内河通航里程2000多公里，小清河、黄河等河道均能正常通航，但后期因水位条件等自然因素不达标而逐步萎缩。近五年，我省决心重振内河水运。目前，全省规划建设了以京杭运河、小清河、黄河、徒骇河为基础的“一纵三横”和以京杭运河主通道及其主要支线航道为基础的“一千多支”的高等级航

道网，重点打造京杭运河山东段黄金水道。目前，京杭运河北延工程(至东平湖)基本完工，泇水河航道全线通航，建成济宁港森达美、嘉祥港区、菏泽港巨野港区等规模化港区，小清河复航正式启动。目前，我省内河通航航道1150公里，其中三级航道达273公里，1000吨级船舶可由济宁区域达江入海。

## 物流发展：中转枢纽逐步完备 物流运输更加便捷

作为全国的重要交通枢纽，我省物流产业依托完备的交通网络一直处于全国发展前列。临沂市作为中国最大的物流城市之一，还享有“中国物流之都”的美称，其与时俱进、不断探索、多元发展的现代化物流发展模式享誉全国。近五年，我省全面加快场站、物流园区建设，助推我省物流、运输产业再上新台阶。

截至目前，依托京沪高铁、青荣城际铁路，我省已经初步形成了以高铁济南西站、青岛北站为代表的7个综合客运枢纽，建成了一批国家公路运输枢纽项目和县级客货运站场项目。到2016年底，全省等级客运站、货运站分别达到1331个、406个，等级客运站基本覆盖全省所有乡镇。在交通物流园区建设方面，黄河三角洲滨南、临沂华阳等一批现代化交通物流园区已经形成。

## 转型升级谋发展 山东运输谱新篇

□ 本报记者 常青 吴荣欣

在全面推进新旧动能转换、供给侧结构性改革的大势下，省交通运输厅将运输产业的转型升级作为全面提升我省运输实力的着力点与突破口，对产业结构、运输能力、运输方式等方面进行了全面优化与改造提升，过去五年，我省的运输产业发展有目共睹，成绩显著。

运力结构得到不断优化。截至目前，全省营业性载货汽车100.01万辆，居全国第二位。其中大中型载货汽车比例达55%；营业性客车2.56万辆，中、高级客车占比达93%。城市公交汽车达到6.37万辆，出租汽车达到7.2万辆。目前水上运力总规模达到1908万载重吨，沿海运输船舶规模277.5万净载重吨，远洋运输船舶规模633.5万净载重吨，内河运输船舶规模997.7万净载重吨)。山东海运股份有限公司运输船队规模居全国第三，渤海湾客滚运输保持国内领先。

运输生产能力持续提高。2016年，全省公路水路客运量、货运量分别完成5.08亿人次、26.48亿吨，旅客周转量、货运周转量分别完成484.4亿人次、7658.8亿吨，占社会总运量的比重均达到80%以上。全省沿海港口吞吐量累计完成14.3亿吨，在全国排名第二。其中，外贸吞吐量7.3亿吨，集装箱吞吐量2509万标箱，分别在全国排名第一位、第三位，承担了全省90%以上的外贸进出口量和全国四分之一铁矿石、三分之一原油及全省全部煤炭的进口接卸任务，是全国唯一拥有3个超3亿吨海港(青岛、日照、烟台)的省份。全省内河港口吞吐量达到6300万吨。

先进运输方式得到有力推广。近几年，省交通运输厅加快推进轨道交通快速发展，目前全省已开通运营1条地铁线路(青岛地铁3号线24.8公里)，济南市3条地铁线路、80.6公里，青岛市5条地铁线路、238公里正在建设。淄博、烟台、潍坊、济宁、临沂、威海等市目前正在编制轨道交通发展规划或开展前期工作，“十三五”末全省城市轨道交通建成运营里程将达300公里以上。另外，省交通运输厅加快发展甩挂运输、多式联运等先进运输方式，目前鲁辽陆海联运甩挂运输大通道(潍坊至营口)正式贯通；中韩陆海联运汽车货物运输相继开通威海、青岛、日照、龙口、石岛、烟台等6个通道，贸易额累计达7.3亿美元。覆盖县、乡、村三级农村物流网络服务体系基本形成。

## 发展绿色交通，推广节能运输

□ 本报记者 常青 吴荣欣

近年来，山东交通运输始终坚持把绿色交通建设作为发展重点，同时作为全面推进供给侧结构性改革的重要抓手，采取有力措施，引领带动、创新模式，全面推进山东交通运输行业的科学发展、绿色发展。

省政府高度重视绿色交通发展工作，将其纳入重要议事日程。2013年1月，省政府与交通运输部签署了《共同推进绿色交通运输体系建设会谈备忘录》，明确提出山东加快建立绿色交通运输体系的目标要求，确定在规划、基础设施体系、运力结构、现代物流、城乡交通、智能交通、节能减排等方面全方位进行合作。省政府建立了加快推进绿色交通运输发展联席会议制度，省直相关部门为成员单位，全力推进我省绿色交通体系建设。

2015年初，经过积极争取，交通运输部确定我省为4个绿色交通省创建试点省份之一，计划用4年时间完成10类21个项目，总投资730.2亿元，其中节能减排相关投资230.9亿元。所有项目完成后，预计节能量

达到388.89万吨标准煤，减少CO<sub>2</sub>排放1018万吨。我省创建项目补助资金总额4.88亿元，补助规模位居全国第一。目前21个重点支撑项目已完成6项，其他项目正在加紧组织实施，已完成项目节能量超过2.7万吨标准煤。在此基础上，积极争取国家将济南、青岛作为“公交都市”示范城市，15个项目被交通运输部评为全国节能减排示范项目，48家交通运输企业参加了国家“车、船、路、港”千家企业低碳交通运输专项行动。

截至2015年底，全省在册的19.94万辆营运黄标车全部淘汰出我省营运市场，天然气等清洁能源和新能源在我省得到大范围推广。另外，我省在全国率先制定出台《高速公路服务区LNG加气站规划(2013-2020)》，颁布全国首个LNG汽车应用地方标准《营业性液化天然气汽车使用、维护和检测技术规范》。日兰高速菏泽服务区等5对10座加气站先后建成投入运行，日兰、京沪高速LNG绿色物流通道逐步形成。全面推广应用新能源运输工具，申请国家交通运输节能减排专项资金4.7亿元。目前全省新能源和天然气营运车辆已超过12万辆，其中LNG车辆1.8万辆，居全国首位。

在港口船舶码头污染防治方面，自2013年以来，全省港口节能减排累计投入资金近40



亿元。认真贯彻省政府《山东省京杭运河航运污染防治办法》，积极推行内河船舶标准化，全省共拆解小吨位船316艘、老旧船355艘，加装污水处理装置船舶1022艘。全面清理内河非法小码头，2014年以来累计清理非法小码头装卸点572处。为有效避免交通工程扬尘污染，所有省内交通在建工程大力推广施工标准化，持续加大机械设备油改气技术改造力度。强化施工现场管理，采用硬化路面、洒水降尘、清洗车辆等方式，最大限度减少扬尘对大气环境的影响。

- ① 高端化的智慧交通网——全省交通信息指挥中心
- ② 物流场站——替代维修救援
- ③ 高效率的运输服务网——济南新能源公交车
- ④ 大港航
- ⑤ 大物流
- ⑥ 高品质的交通基础设施网——S12滨德高速德州北枢纽立交

本期统筹 周京臣 马玉峰 吴荣欣  
责任编辑 李文  
版式设计 刘润晨 王叶

