

# 陈清泉： 我就是个爱琢磨的养路工



□ 本报记者 常青 吴荣欣

每当行驶在高速公路上，总能发现这样一群人，有时他们头顶烈日，修剪路边灌木，让驾驶员行驶过的路段都绿意盎然；有时他们身处寒冬，清除路面冰雪，让每辆车都能安全前行；有时突发安全事故，他们又是“最美的逆行”，第一时间冲到最前线配合工作，应急抢修……他们就是公路养路工。

来自齐鲁交通发展集团济南分公司养护应急救援中心的陈清泉就是其中的一员，二十多年来，他始终坚守养路工作一线，爱思考、肯钻研，不断创新发明工具技术，让平凡的工作更有效率，让平凡的人生“创意十足”。

## 风雪越大干劲越足

每个和陈清泉共事过的人都对他有一个评价——“拼”。自从1995年参加工作以来，他每年的出勤率都能达到100%，从来不请假。由于平时道路养护工作繁重，陈清泉每年平均加班60多天，值夜班30多个，更是连续十年未休过一次公休假。这样“铁人”般的工作模式，陈清泉一干就是二十多年。

每年冬季的雨雪天都是陈清泉工作量最大的日子，不管白天黑夜，只要高速公路上还能通车，陈清泉都会带着施工人员和除雪设备赶赴现场除雪铲冰。有时一工作就是五十多个小时，直到高速公路恢复安全畅通才会离开。“有时候风雪越大干劲越足，路通了，车辆能安全通过，我心里才踏实，我才能走。”陈清泉说，“把路放在心上，把心放在路上”是他一直坚持做事的准则，更是一个养路工应有的责任担当。

虽然工作中的陈清泉收获了领导和同事们的赞赏，但对于家人，他却说自己没有尽到该尽的责任，几年前老父亲突然眼



左图：陈清泉（左一）带队进行涉路工程检查，右图：陈清泉在清障（资料图）。

部受伤急需他回家照顾，但他却因为布置防汛工作而没能回去陪伴，等他结束工作回到家中时，父亲早已做完了手术。说起这些家事时，陈清泉的眼里泛着泪光。

## 既要服好务，又要保畅通

日复一年的一线养护工作，让陈清泉更加深刻地体会到日常的养护工作，尤其是应急养护工作对公路畅通、安全的重要性，也让他对公路上的社会服务有了更全面的认识。

当问起什么是真正的服务精神时，陈清泉告诉记者，是能够设身处地地为过往车辆的安全着想，把司机和乘客的生命安全和财产安全放在心上，当他们遇到困难时能够竭尽全力地帮助他们，不仅把这些当做工作，更应当做一种责任。

让陈清泉印象最深的一次经历是2008年冬天的一场事故。那年济南突降大雪，气温骤降到零下十几度，济南绕城高速公路南侧黑龙岭大桥上的冰已有两厘米厚，

五辆货车接连在这里受困。陈清泉赶到现场后，紧急调来了拖车，但由于车辆打滑导致车头偏斜，拖车托杠一直无法使用。为了让货车尽快脱困，陈清泉二话没说直接钻到了货车底下固定钢丝绳，经过近三个小时的处理，受困的五辆货车才终于转移到了安全路段。

“当时一个外地司机和我说，都说济南的交警服务好，没想到济南的高速公路服务也这么好。我就觉得服务一定要做到每个驾驶员的心里。”陈清泉说。

## 养路工中的“发明家”

如果你曾细数过陈清泉这些年的发明，就会发现称他为发明家一点不为过。虽然每天都奔忙在养护应急工作的第一线，却丝毫没有削减他搞创新发明的劲头，相反因为长期的基层工作经验，让他更容易发现问题，也更有动力去想办法解决问题。

针对道路两侧绿化带洒水效率低问



题，他对水车进行改造，研制出一套洒水设备，效率提高3倍以上。针对融雪剂上料慢、影响除雪速度的问题，他自主研制了新型上料机，效率大幅提高。跑废品收购站、小型加工厂，他和同事们一起制作出护栏擦洗机，与市场同类产品相比，操作简便、投入资金少、维护更方便。根据多年的除雪防滑经验，他带头制作出了带刻度的融雪剂撒布机，把撒布量、撒布宽度、车速的关系刻划出来，操作方便、实用。针对桥梁伸缩缝、泄水孔清理费时、费力问题，他用了不到三百元制作出桥梁伸缩缝、泄水孔清理装置，具有工作安全、操作简便、用工用时少、清理彻底等优点。今年陈清泉和同事们还一起摸索出了新的日常、小修养护模式，在全公司得到推广。

这些年，陈清泉因为发明创造为公司节约了成本，为工作带来了效率，也为自己带来了无数荣誉。即便如此，他仍然奋战于养护应急工作一线，仍然是“铁人”般的工作作风，也仍然是那个爱琢磨的养路工。

## 山航今年引进的 第15架飞机到位

□ 谢明哲 崔峰 白新宇 报道

**本报济南讯** 9月29日晚，一架尾号喷涂为B-1443的崭新波音737-800飞机从美国西雅图飞抵济南遥墙国际机场，正式加盟山航机队。

据悉，该飞机也是山航今年引进的最后一架飞机，至此2017年度飞机引进工作全部完成，机队规模达到113架。

今年引进的15架飞机均采用176座构型（8个头等舱、18个高级经济舱和150个经济舱），更好满足了旅客不同的出行需求；发动机推力和最大起飞重量等性能均选用737-800飞机的顶级配置，同时全部飞机均均安装了超薄座椅、USB电源、大行李架、碳刹车等设备，有效提高了飞机安全性和客舱舒适性，降低碳排放并具备良好的经济性。

## 泰安今年新建4条高速公路

□ 记者 姜言明 刘涛 通讯员 王磊 报道

**本报泰安讯** 今年，泰安辖区新建、扩建、拟建8条高速公路。其中新建青兰高速、董家口至梁山高速、济泰东线高速、新泰至台儿庄高速4条高速公路，共计里程261.326公里（含济泰东线高速连接线6公里）。

其中，泰山区30.21公里，岱岳区45.705公里，高新区3.48公里，景区12.8公里，新泰45.19公里，肥城32.275公里，宁阳62.21公里，东平29.456公里。扩建G2京沪高速公路、S31泰新高速公路、G3京台高速公路3条。拟建济微高速公路1条。

到2020年建设完工后，泰安辖区高速里程共计501.681公里（不包括济微高速公路里程），其中泰山区96.51公里，岱岳区89.905公里，高新区3.48公里，景区12.8公里，新泰124.29公里，肥城32.275公里，宁阳78.01公里，东平64.411公里。



□ 通讯员 颜文珠 程平 报道

9月22日晚，菏泽市定陶区交警大队在城区主要路段布控，共查处酒后驾驶7人，无证驾驶2人，其他轻微违法行为20多起。定陶区交警大队以事故多发地段为重点，组织开展区域性集中整治活动，严查酒驾、醉驾等严重交通违法行为。

## 临沂开展机动车 不礼让斑马线治理行动

□ 王磊 报道

**本报临沂讯** 9月中旬，临沂交警直属二大队正式启动机动车不礼让斑马线专项治理行动。

行动中，大队发挥电子监控抓拍与现场处罚的互补优势，严查不礼让斑马线违法行为，同时借助网络直播平台，开展“不礼让斑马线专项治理行动”直播活动，努力营造全社会关注、全社会参与、全社会监督的良好氛围。

9月22日上午，临沂交警直属二大队邀请临沂首播微信视频号直播平台，深入辖区临沂长途汽车站，实时报道该大队如何治理机动车不礼让斑马线。当天，直属二大队执勤民警在临沂长途汽车站西门现场查处2辆机动车不礼让斑马线。根据《道路交通安全法》第四十七条：机动车行经人行横道时，应当减速行驶；遇行人正在通过人行横道，应当停车让行。机动车行经没有交通信号的道路时，遇行人横过道路，应当避让。执勤民警对在斑马线前不停车礼让的司机予以批评教育，同时开具记3分、罚款50元的交通管理简易程序处罚决定书。

## 鄞城交通运输局 强化党建助推交通工作

□ 陈正国 刘洪涛 报道

**本报鄞城讯** 近日，鄞城县交通运输局又有5名同志向党组织递交了入党申请书。至此，该局今年已有14名干部职工向党组织递交了入党申请书。

近年来，鄞城县交通运输局通过改造基层党支部、加强政治理论学习教育、推行党员挂牌上岗和实行党员公开承诺等形式，不断加强基层党组织建设，不仅强化了党员干部的“四个意识”，还促进了各项交通运输工作的顺利开展。尤其是党员干部的先锋模范作用，影响和带动了更多的同志向党组织靠拢的积极性和自觉性。鄞城县交通运输局党总支要求这14名同志所在支部指定专人，对他们进行跟踪教育、培养和考察。

## 桂花引得游客来

□ 侯军营 报道

**本报莒县讯** 9月27日，第五届中国陵阳桂花节在莒县陵阳村开幕。

陵阳村被称为“中国桂花之乡”，是中国北方传统桂花集中种植区，每年桂花交易量过亿元。交通条件的改善为陵阳村发展桂花种植及旅游业创造了条件。陵阳村先后获得“中国最美休闲乡村”“全国环境整治示范村”“山东省宜居村庄”“山东省生态文化村”“山东省旅游示范村”“山东省创新管理奖”等称号，并荣登“2016年中国农村影响力排行榜”，村党总支书记马先富荣获“2014年中国十大杰出村官”。

□ 责任编辑 蔡明亮



## 高速公路应急演练

□ 李宝宏 魏斌 报道

为确保节日期间高速公路安全畅通，9月27日，泰安市高速公路路政管理大队、齐鲁交通泰安分公司、泰安高速交警泰安大队、泰安消防支队、急救120等单位联合开展了重大交通事故应急救援演练活动。

此次演练模拟在泰新高速17K+600m新泰方向，一辆小轿车与一辆罐罐货车追尾相撞发生自然突发事故，有人受伤，交通受阻。上午9时30分信息中心接到报警后，向现场指挥下达指令，立即启动应急预案，各参演部门闻警而动，听令而行，迅速到达事故现场。交警、路政负责车辆疏导，指挥交通，分流车辆，对现场进行隔离，医护人员将“受伤”人员火速送往医院抢救，消防人员及时对车辆进行喷水降温，险情被果断排除。紧接着，现场勘查、清障、各项损失统计等一系列工作有序进行。至10时30分，现场清理完毕，恢复道路安全畅通。



□ 张剑 报道

9月27日，山东交通技师学院干部职工来到学院“第一书记”驻村莒南县文疃镇银子村，走访慰问了村内部困难家庭，并为他们送去月饼、大米等节日慰问品。

银子村共有356户967人，其中贫困人口有61人，因村里交通闭塞，整体发展缓慢。山东交通技师学院“第一书记”李建东进驻银子村后，实施了村主路修筑、户户通公厕、光伏发电、村敬老院以及自来水工程建设等。

## 三部门联手加强监管，联动执法

# 重型柴油车注意了，最严治污管控本月开始

□ 记者 常青 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 近日，省环境保护厅、公安厅、交通运输部三部门联合印发《关于加强重型柴油车污染管控的通知》，严格落实《2017年环境保护突出问题综合整治攻坚方案》和《京津冀及周边地区2017—2018年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》有关要求，自2017年10月1日起至2019年9月30日，全面加强重型柴油车排气污染监管。

三部门将加强联动执法。7个传输通道

城市的公安、交通运输、环保部门在重型柴油货车主要通行道路、物流货运通道等，每天开展联合执法，其他市每月组织1次统一行动；公安部门负责路面拦车，环保部门负责现场人工检测，对经检测超标的车辆由交通运输部门督促维修，环保部门督促整改、复检。同时，加强高排及超标车辆的处罚。

公安部门对7个传输通道城市建成区及重型柴油车主要交通干道，划定总质量12吨以上达不到国Ⅳ排放标准重型柴油货车

限行区域（加装DPF的国Ⅲ排放标准重型柴油营运货车除外）；11月1日起，利用卡口系统对限行区域的重型柴油货车进行抓拍取证，并按照“机动车违反禁令指示标志”进行处罚；7个传输通道城市利用机动车缉查布控系统、黑烟抓拍系统和交警执法站，对排放黑烟等明显可视排气污染物和逾期未检的重型柴油货车进行实时预警、快速拦截，对现场查处的排放黑烟等明显可视排气污染物的重型柴油货车，依法进行现场处罚。

此外，加强环渤海港口集疏港煤炭管理。环渤海各港口企业不再签订柴油货车运输集疏港煤炭合同，运输煤炭的柴油货车一律不得进出港区，提升区域内铁路运输比例。

10月1日起仍然使用柴油货车运输集疏港煤炭的，市港航管理部门责令港口企业暂停煤炭装卸作业，2个月内完成整改；整改期间，海事机构不得允许煤炭运输船舶靠港作业，道路运输管理部门注销承运车辆道路运输证。