隐患“清零”、精准查缉违法行为、交通安全“大曝光”、推动社会共治……

更严更细更实，我省谋划“双节”交通安保

□ 本报记者 冯磊

今年国庆节中秋节假期叠加，时间长，人员出行多，不仅保畅通压力大，事故风险也明显加大；10月份是秋冬季节转换期，也为交通安全增加了许多不确定因素，9月21日，省公安厅召开全省交警系统专项会议，要求以更严更细更实的作风狠抓关键措施落实，打赢道路交通安保这场硬仗。

清剿车辆和驾驶人隐患

记者从山东省公安厅交通管理局了解到，今年以来全省道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降4.29%、8.06%。但是，公路客车、旅游客车、危化品车辆、货运汽车等重点车辆、重点驾驶人的管控，依然需要加强。

按照部署，全省公安交警部门将牢牢抓住重点车辆、隐患人员和问题企业，开展隐患“清零”。

同时，全省还将迅速开展重点车辆路面查缉攻坚行动，将重点隐患车辆信息及时录入本地智能交通安全管理系统，实施预警、拦截、处罚一体化机制，发现一辆、查处一辆，实现源头与路面联勤联动。

据省厅交管局相关负责人介绍，为了更大程度上方便车主快速了解自身交通违法情况，对于非现场抓拍的违法行为，我省将利用“12123”服务平台、手机APP等方式，尽快告知车主或驾驶人，着力提高违法告知率和处理率。要进一步简化违法处理程序，对重点车辆运输企业开辟绿色通道，设立流动违法处理窗口，方便处理违法，提高交通违法处理的积极性。要主动落实逾期未检告知责任，方便群众办理车辆检验业务。

精准查缉重点违法行为

严查道路交通违法是降低交通事故隐患的根本方法。为查处交通违法行为，我省将统筹公路和城市两个主战场，强化网上和网下联动，启动全警上路查违法行动。

按照省厅交管局部署，全省各级公安交警部门将认真分析研判本辖区重点违法的规律特点，分时段、路段科学布警，改进违法查纠方式，提高勤务针对性和用警效率；在保持机关正常运转的同时，机关民警要下沉一线，到流量大、秩序乱、违法多的路段，开展现场执法。要组织执法小分队深入城乡接合部和农村地区加大违法查处，确保农村道路不漏管。

在城区重点路口，全省将抓紧增设电子监控设备，加大非现场违法取证。同时全力推进缉查布控系统应用，各市交警支队指挥中心要配齐配强工作力量，加强“两客一危”车辆研判分析，掌握辖区重点车辆轨迹，指挥执法站民警实施精准查缉。要合理调整执法站和卡口布局，统筹辖区警力部署，对系统预警的重点车辆，要做到“发现一起、查处一起”。要继续保持“两客一危”车辆检查登记力度，确保“两客一危”车辆不失控。

每周开展一次“大直播”

为了加大交通安全宣传，我省将强化交通安全“大曝光”。邀请媒体随警作战，深入基层一线挖掘新闻线索，第一时间宣传工作动态和执法严管措施。同时，为了增强交通安全宣传对年轻人群体的影响力，我省还将加大交通安全“大直播”力度。每周开展一次“大直播”活动，通过直播宣传交警日常工作。

为了增强交通安全教育的针对性，我省还将进一步加大对辖区隐患突出客货运企业的约谈教育力度，督促及时整改并跟踪发布结果。特别是对去年以来发生一次死亡3人以上事故的运输企业宣讲到位、约谈到位。同时突出重点，对国庆长假安全提示再发力。提早谋划国庆中秋长假安全警示提示，科学研判，发布提示，预测预警。充分调动资源，形成覆盖媒体播报、路面显示、导航提示和警示曝光的多元立体格局。

部门联动齐抓共管

据介绍，目前，我省严重违法公开公示力度不够，按照协同共治的总体要求，全省各级公安交警部门充分发挥交安委平台作用，积极争取部门、行业、信用等多方力量，形成横向联动、齐抓共管的格局，推动交通安全社会共治成效。加大严重交通违法行为公开公示力度，确保公开公示严重交通违法的准确性和及时性。

按照协同共治的总体要求，全省各级公安交警部门充分发挥交安委平台作用，积极争取部门、行业、信用等多方力量，形成横向联动、齐抓共管的格局，推动交通安全社会共治成效。加大严重交通违法行为公开公示力度，确保公开公示严重交通违法的准确性和及时性。

同时，我省还将集中通报安全隐患，落实安全隐患每月通报抄告机制，将营运车辆交通违法、交通事故以及清查发现的安全隐患，每月15日和25日集中向安监、交通运输部门通报，推动落实“叠加处罚”制度落实。

□通讯员 于洋 报道

近日，泰安市公安局交警支队在全市范围内组织开展“两客一危”严管整治行动。

行动期间，各大队仅仅围绕公路客车、旅游客车、危化品运输车和重型货车等高风险车辆，根据事故规律特点和多发区域路段，明确重点时段、重点路段，最大限度把警力摆到路面，机动灵活布警用警，加大显性用警和现场查处力度，严管重点车辆，严查超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒驾等道路交通违法行为，形成严管高压态势，起到良好整治效果。

日照：精准打击，让交通违法无处遁形

□通讯员 牟海龙 孔羚源 报道

本报日照讯 9月14日11时47分，一辆由江苏宝应开往青岛的苏KL2×××号牌客运班车，由南向北行驶至沈海高速752KM时，在此处交警执法站安装的机动车缉查布控系统发出预警，提示该车多次违法未处理。正在前方执行巡逻任务的日照高速公路交警支队岚山大队民警接到指令后，发现该车非因超车需要却长时间占用左侧超车道。针对该车违法行为，民警及时对驾驶员单某某进行教育，并依据交通法规的相关规定作出罚款200元、驾驶证记3分的处罚。

据民警介绍，自深入开展交通安全“四大攻坚战”行动以来，日照公安交警部门充分发挥“四站”（交警执法站、公路超限检测站、乡镇交管站、农村劝导站）作用，以“四车”（“两客一危”和重型货车）为发力点，组织开展隐患歼灭战、路面防控战、宣传攻势战、共治合成战四场交通安全整治攻坚战，集中查处“四类”（超速、超员、超载、疲劳驾驶）交通违法行为。

莒南百余外卖小哥到交警队“加餐”

□通讯员 张雪 孙运涛 报道

本报莒南讯 9月21日上午，莒南县106名外卖小哥齐聚莒南县交警大队，听取了大队宣传民警专门为他们准备的一堂交通安全课，在外卖派送间隙加了一顿交通安全“大餐”。

交通安全课上，宣传民警针对外卖小哥驾驶摩托车、电动车，时常出现边打电话边骑车、逆向行驶、随意变更车道、闯红灯等违法行为特点，通过交通事故案例，以案释法，警示外卖小哥交通违法行为极易诱发不可挽回的交通事故。宣传民警在课上还与外卖小哥进行了积极互动，通过答疑解惑，呼吁外卖小哥自觉遵守交通安全法律法规，牢固树立“安全就是效益”的理念，积极倡议“文明驾车，安全送餐”。

校园交警队

□记者 冯磊 报道

▶9月18日8点，青岛交警市南大队联合市南区教体局与市南区实验小学“大手拉小手”，共守文明交通活动，市南区实验小学“慧创城”小小校园交警系统正式启动。

“慧创城”内有马路上的双黄线、白虚线、斑马线、单行线，还有醒目的交通指挥岗。3至5年级每个班上报4名小交警，经过培训，组建自己的“小小校园交警队”，并与老师和交警共同规范和维护“慧创城”的交通秩序。

劝导员“三位一体”助力农村交管

□通讯员 刘婷婷 报道

▲为发挥农村交通安全协管员作用，滨州高新交警大队依据《山东省道路交通安全管理员和协管员工作规范（试行）》有关要求，有针对性和实效性地加强对农村劝导员的培训和管理，依托村口、社区门口的交通劝导站开展农村交管工作。

针对上下班高峰时段，劝导员以面包车超员、摩托车驾乘人员不戴头盔、货车及拖拉机违法载人、酒后驾驶等交通违法为重点，严把进出村、社区关口，通过“三步走”——检查、劝导、制止将交通违法挡在出村前和社区外。对于驾驶人不听劝阻的，及时向交警大队报告。除劝导外，劝导员还可发挥宣传和隐患排查功能。

自从设立交通安全劝导站以来，经统计辖区农村群众交通违法和事故下降了30%，有效延伸了管理触角，发挥了群众力量在基层交管工作中的作用。

监管排查“两客一危”和重型货车运输企业交通安全隐患

淄博曝光41193起交通违法

□记者 冯磊 通讯员 罗苓秋 报道

本报淄博讯 自7月底以来，淄博市公安局交通警察支队在全市开展了隐患歼灭、路面防控、宣传攻势、共治合成“四个攻坚战”行动，充分发挥交警执法站、公路超限检测站、乡镇交管站、农村劝导站“四站”作用，严格加强“四车”（“两客一危”和重型货车）进行重点监管，集中查处超速、超员、超载、疲劳驾驶四类违法行为，截至目前，曝光41193起交通违法。

行动中，淄博市公安交警部门对全市存在三起以上交通违法未处理的旅游客运、公路客运、危化品运输车辆、重型货车等重点车辆进行了研判分析，截至目前，共涉及全市796家运输企业、5985辆车、41193起交通违法。其中，旅游客车有7家运输企业、19辆车、67起违法行为，公路客车有1家运输企业、3辆车、14起交通违法行为，危化品运输车有98家运输企业、783辆车、3976起违法，重型货车有690家运输企业、5180辆车（其中，2771辆重型货车已收到处罚决定书，未到银行缴纳罚款）、37136起违法。

根据有关法律法规规定，对涉及的运输企业、车辆、违法起数进行公告曝光，淄博市公安局交警支队要求运输企业牢固树立“安全创造财富，安全带来幸福”的理念，自觉履行主体责任，迅速消除交通违法行为，整改交通安全隐患。

记者在淄博市交警支队了解到，对逾期不接受处理的重点企业及驾驶人，涉及的所有车辆将被录入机动车缉查布控系统，全市20余处交警执法站和60余个交警中队每天查处；并停办相关企业车辆、驾驶证、禁区通行证等业务。同时，作为重大交通安全隐患车辆，在淄博市多条国省道禁行，并抄告市交通运输局、市安监局等部门，依据安全生产法和有关道路运输管理法律法规规定，进行依法处理和责任追究。

淄博市公安局交警支队相关负责人介绍，通过采取以上措施，严格加强“两客一危”和重型货车的监管，最大限度减少源头交通安全隐患。

高青约谈67家运输企业

□通讯员 吴柯颖 报道

本报高青讯 为确保辖区道路畅通、安全，高青交警深入开展交通安全隐患“歼灭战”，从源头上实现安全隐患“清零”，9月15日，大队集中约谈辖区内67家存在安全隐患的运输企业。

据了解，这67家被约谈企业，分别存在车辆多条违法未处理、发生过主要责任以上交通事故等问题。高青交警要求企业及时整改，同时会通过缉查布控系统对加大对相关车辆的查纠。大队向企业单位下达了道路交通安全隐患通知书，指明存在的隐患及潜在危险，要求各单位明确企业主体责任，强化整改措施，对所属车辆存在的多次交通违法及时处理，并加强对驾驶人员的安全教育培训，切实消除交通安全隐患，预防道路交通事故。67家企业负责人在约谈会上签署了《道路交通安全承诺书》，承诺落实主体责任，立即整改。

隐患歼灭、路面防控、宣传攻势、共治合成

滨州：“四场攻坚战”保障交通安全

□ 本报记者 冯磊
本报通讯员 王长征 罗军

严格加强“四车”监管，集中查处四类违法行为，强力清除隐患，严格落实各项交通管理措施……近日，记者从滨州市交警支队了解到，从8月3日至年底，滨州市公安局交警支队开展隐患歼灭、路面防控、宣传攻势、共治合成“四场攻坚战”行动，稳定道路交通安全形势。

清剿源头隐患，已整改558处

集中排查整治重点企业、重点车辆、重点驾驶人源头安全隐患，加强重点车辆及驾驶人源头管控工作，是筑牢交通事故预防的第一道防线。

滨州交警支队会同交通运输、安监等部门，每月对辖区运输企业安全主体责任落实情况开展一次检查，对重点运输企业形成常态化管理机制。针对校车，各交警大队联合教育、交通运输、安监等部门，对每一所中小学、幼儿园和从事校车服务的运输企业开展“拉网式”排查，集中清理非法接送学生车辆、未取得校车标牌和未取得校车驾驶资质接送学生的驾驶人。

8月3日行动以来，滨州交警支队组织2次拉网式滚动排查摸底，确定道路交通安全隐患982处，整改558处。成立四个检查组，对全市125家“两客一危”运输企业开展拉网式突击检查，整改一批安全生产主体责任不落实企业，深化源头安全隐患清零行动。截至目前，滨州全市共检查企业103家，检查货运车辆9166辆、客运车辆534辆、危化品车辆1796辆，约谈企业28家，下达隐患整改通知书35次。

防控违法行为，查处17804起

路面防控是预防和减少交通事故的主战场。滨州交警支队结合滨州实际，以打开路，打防结合，根据事故规律特点和多发区域路段，明确重点时段、重点路段，最大限度把警力摆到路面，加大显性用警力度，严管重点车辆，严查重点违法，形成严管高压态势。

对重型柴油货车主要通行的重点路段和重点时段进行重点监控。交警支队成立10支执法小分队，每周开展2次集中行动。通过异地用警、交叉执法、错时勤务，定期深入县区严打整治，主动围剿严重违法，治理交通顽疾。

8月3日行动以来，滨州市级层面组织异地用警5次，县区组织突袭行动30多次，查处各类重点交通违法行为17804起，同比上升21%，环比上升12%，其中危化品运输车违法行为2178起，同比上升11%，环比上升8%，查处酒驾127起，醉驾4起，毒驾2起，开出万元罚单64份。

“曝光直播警示”，发布信息7万余条

安全宣传教育在预防道路事故预防中是基础性作用。滨州市公安交警部门针对“四个攻坚战”行动，利用各种媒体和平台资源，组织开展好“五大宣传活动”，交通安全隐患“大曝光”、交通安全“大警示”、客货驾驶人“大教育”、交警新媒体宣传“大矩阵”、公安交管执法“大直播”行动，强化曝光警示，提升宣传效能。

截至目前，滨州市建立10个“两客一危”和货车运输企业工作群，并发布安全出行提示信息7万余条，滨州交警部门开展“微直播”17次，召开新闻通气会9次，开展了47次道路交通安全宣传活动，发布道路交通安全提示微信209条，道路交通安全提示微博382条，发放宣传材料42202份，曝光典型案例97次。

开展交通安全“大警示”行动，针对不同阶段交通违法、事故特点及风险隐患，集中对重点企业、重点驾驶人开展安全警示，对2016年以来发生一次死亡3人以上事故的、发生死亡事故负同等责任以上的企业，县区交警大队对企业负责人、安全管理人员全面进行面对面约谈教育。通过发送整改通知、短信点对点提示、微信推送等方式，对企业和驾驶人进行针对性安全警示提示。

29个成员单位综合治理

滨州市委市政府高度重视“四场攻坚战”，出台《滨州市安全生产事故隐患排查治理办法》等政策，推动道路交通安全综合治理29个成员单位齐抓共管、综合治理，互通共享信息，强化协同联动，补齐工作短板，形成齐抓共管共治合力。

交警部门加强对各类交通管理信息的调度、汇总和研判，将本地重点营运车辆交通违法、交通事故以及清查发现的安全隐患，集中向安监、交通运输部门通报，推动相关部门依据安全生产和交通运输法律法规“叠加处罚”。交警部门用足用好道路交通安全综合治理机制，成立10个专项督查小组，每月一督导，每月一考核，每月一通报，列出清单，挂图作战，问责问效。

在边界执法上，狠抓边界联合执法，在全市范围内部署开展道路交通安全共治合成攻坚战行动，并对源头监管、隐患排查、路面管控、宣传警示、联合执法、集中劝导、责任落实等重点工作提出具体要求。各县区组织交通运输、公安、公路、安监等部门，在进入滨州市的主要道路设置联合检查站，对入境的所有危化品车辆进行彻底检查，建立台账，发现隐患责令立即整改，存在交通违法的一律顶格从严处罚。

峡山查扣违法渣土车大货车114辆

□记者 冯磊 报道

本报潍坊讯 为严厉打击渣土车、大货车严重违法行为，近期以来，潍坊峡山交警严把源头监管，加强联动执法，强力推进渣土车严重违法和货车超限超载专项整治行动深入开展。

组织警力进行摸底排查，共排查运输企业、工地、砂场（料场、商砼站）等重点单位23家，对所属车辆及驾驶人情况建立健全日常管理台账，实行动态、常态化源头监管。开展约谈活动，针对整治行动中查扣的车辆，由辖区中队对相关企业负责人组织开展集中约谈，对违法行为多的企业负责人随时进行约谈，共约谈企业8家。

截至目前，共查处渣土车、大货车违法行为2100余起，查扣违法渣土车、大货车共计114辆，取得了良好的阶段性成效。

莒县多措施预防秋季交通事故

□通讯员 张聪 报道

本报莒县讯 莒县公安局交警大队针对当前秋季农忙时节，人车流量大、道路交通事故易发的实际，积极采取措施，做好秋季交通事故预防工作。

大队根据往年秋季交通事故的特点，科学调配警力，加大辖区道路巡逻管控力度，重点对酒后驾驶、超速行驶、无牌无证等违法行为进行查处，切实消除道路交通安全隐患；约谈和实地走访辖区运输企业，通过放映多媒体课件等形式进行交通安全知识培训，教育广大机动车驾驶人做到无证不开车、无牌不上路、病车不行驶；加强对农村广大农民的安全教育，充分发挥农村地区“两员”的作用。