打通“外循环” 做强“内循环”

博山交通由通畅走向发达

□通讯员 魏其宁 韩文彬 报道

本报淄博讯 “在家门口就能坐火车出游了!”连日来,滨临高铁、张博铁路电气化改造、淄博轻轨、滨莱高速改扩建、沾临高速、济潍高速等一系列交通重点工程的规划建设,让淄博市博山区市民喜出望外。

110多年前,博山区就有了铁路,博山百姓乘坐火车出行,几乎贯穿了整个20世纪,可是近十几年来,随着张博铁路客运的停运,这座具有百年铁路历史的城市却遇到了“铁路边缘化”的尴尬。市民乘坐火车最近的车站,也在40公里之外。

“张博铁路电气化改造,由单线变双线,时速翻了一倍,我们在博山站乘车,半小内就达淄博火车站并可由此转至全国任何地方。”博山区双山社区居民王秀一对于近期的铁路规划如数家珍,“我们特别盼望滨临高铁能在博山设站,到时候我们的出行将更加方便快捷。”

除了铁路的改造和规划外,博山的公路建设也将迎来一个全新的格局。原来经过博山的高速公路仅有滨莱高速一条,而很快将变为三条。正在实施的滨莱高速改扩建工程,将由现在的双向四车道变为双向八车道,在博山区的出入口也由现在的一个增加为两个;规划确立的沾临高速跨经博山东南部山区,与多条高速交汇,让山区不再闭塞;正在规划的济潍高速,初步确定经过博山并有望延伸成为济青中线,在极大方便市民出行济青的同时,又把滨莱高速与沾临高速连接。

由边缘走向中心,由末端走向核心,道路交通重点工程的实施,让博山交通正在实现由通畅到发达的跨越。

在强力打通博山交通“外循环”的同时,博山区注重做强区域交通“内循环”,实现内外循环的无缝连接。“今年,博山区确定实施的‘内循环’交通项目有七个,立足于优化区域交通网络、改善百姓出行条件、配套干线道路建设。”博山区交通运输局局长姜玉春说。

规划实施的博山北过境项目与滨莱高速博山北出入口连接,全长9.5公里,与滨莱高速改扩建工程同步建设。博山东过境北延工程,全长3.7公里,将大大分流途经博山城区的过境车辆。博沂路郑家庄—仲临路小峰、仲临路姚家峪—西流泉、东过境两平—东坡三个连接线工程及山头—石马快速通道的实施,缩短了当地百姓的出行距离。

博山区还实施了县乡路改造工程,改造5条县乡路,提升县乡路通行条件,实施村级公路网化工程,新建和改造105条村级道路,使每个行政村拥有1—2条主要街道,实现断头路互通、村内主要道路与临近公路的连接,并使村与村之间连接通达。

实施城乡公交一体化改革项目,今年底完成集约化公交车91台,投入新能源汽车105台,新建1个综合车站、2个公交枢纽站,在滨莱高速博山出入口建设博山综合交通枢纽,在博山东过境和南过境分别建设城东交通枢纽和城南交通枢纽,项目完成后将实现城区公交与城乡公交的有效衔接与换乘,彻底解决群众公交出行等车难、换乘难的问题。

修建连村路、打通断头路,解决贫困村出行难

威海交通行业扶贫建设任务全面完成

□记者 陈昕路 吴荣欣 通讯员 刘胜 报道

本报威海讯 灰浆车轰鸣着缓缓前行,村民们挥着汗水平整着搅拌好的水泥……9月14日,威海市文登区南腾圈村到后坡村连村路的施工现场热火朝天。

“这条路还有几天就能完工,两个村的道路打通后,小型车不用绕远道,以后就方便多了。”一位村民告诉记者。

文登区交通运输局相关负责人介绍说,南腾圈村与后坡村的距离并不远,但是连接的路泥泞曲折,严重阻碍了交流。为了改善这种局面,交通运输部门发挥行业优势,修建了长1.5公里、宽4.5米的连村路。

“威海市扶贫工作重点村有180个,我们通过打通断头路、修建连村路等方式,解决村民出行难的问题,架起经济发展快车道。”威海市交通运输局相关负责人说。2016年,威海市共投资2300万元,完成扶贫村23.3公里农村公路改造工程、16.27公里预防性护养工程、115.8公里安全生命防护工程。截至8月底,改造完成11个扶贫工作重点村农村公路7.36公里和9个扶贫工作重点村安全生命防护工程5公里,全部完成行业扶贫建设任务。

除了充分发挥行业优势,威海市交通运输局还积极参与建设市扶贫开发领导小组确定的文登区侯家镇海水养殖项目、乳山市大孤山镇山东头村扶贫项目等10个扶贫示范基地的农村公路建设任务。

“目前,已完成10个扶贫示范基地农村公路建设的前期勘察任务,确定每个扶贫示范基地按15万元标准实行补助,统筹用于农村公路建设,年底将全部完成建设。”威海市交通运输局相关负责人说。

“小百合”送文化下乡

□吴仕磊 报道

本报临沭讯 9月19日下午6点,“欢乐下基层、共圆中国梦”文化惠民专场演出在临沭县店头镇店西村举行。

据了解山东交通技师学院小百合艺术团应临沂市文化馆邀请参加送“文化下乡”暨百场公益下基层活动,把精彩的文艺演出送到老百姓的家门口,丰富和活跃老百姓的文化生活,为构建和谐社会献一份力。

平原廉政建设推进“畅安舒美”新交通

□记 者 陈昕路
通讯员 侯振伟 报道

本报平原讯 今年以来,平原县交通运输局从落实从严治党主体责任入手,狠抓推进党风廉政建设,努力营造风清气正的干事创业氛围。

平原县交通运输局把加强思想教育、建立学习型党组织作为从严治党的第一要求,夯实党风廉政建设思想基础。把敢于担当、落实“一岗双责”作为从严治党第一要务,落实党风廉政建设责任。按照“畅安舒美”要求,建设高质量农村公路;严厉打击无证营运、客车超员、货车超高、超宽、超载、超越范围等违法行为,建设平安交通;加快发展新能源汽车,建设绿色交通;发展多种方式联合运输,减轻企业运输成本,建设创新型交通。

鄄城乡村公路为脱贫架“金桥”

□通讯员 傅成银 陈正国
记 者 吴荣欣 常 青 报道

本报鄄城讯 近日,记者在鄄城县赵(庄桥)左(营)路看到,沥青摊铺机、压路机、运输车机械轰鸣,工人们在烈日下挥舞着铁锹紧张施工(上图)。据介绍,这条路全长10.5公里,修通后可间接带动600户贫困户脱贫致富。

近年来,鄄城县紧紧围绕扶贫攻坚,抢抓国家政策性贷款机遇,加快推进农村公路建设步伐,为贫困群众脱贫致富架“金桥”。2016年以来,全县累计完成农村公路建设里程500.9公里,完成投资2.84亿元。

鄄城县加快县乡路网建设步伐,将未通公路自然村道路建设列入全县十大民心工程,纳入全县重点工作考核。为了确保公路质量,抽调35名技术人员深入工程一线,进驻8家商混站,全程跟踪监督工程质量。各乡镇也成立了农村公路建设工程质量监管队伍,对各村的工程进行分片管理;项目村选派了责任心强的村民进行监督,形成了“村级、乡级、监理公司、县交通质监站”四级道路质量监管体系。

同时,鄄城县坚持农村公路建设与安全生命防护工程同步设计、同步实施、同步验收的“三同步”原则,2016年,完成县乡道路安防工程投资600万元;结合扶贫攻坚工作,从道路沿线村庄贫困户中优先选配142名县道养护员,每年工资87.8万元全部由县财政负担;乡村道路按每3公里配备一名养护员,劳务报酬由乡村自行筹措解决,全面提高了农村公路管养水平。2017年,该县计划完成投资3.2亿元,建设农村公路480公里,改造窄危桥18座。

路通财通。如今,鄄城县的人发、中药材及农产品,通过县乡村路运输到外面市场。据了解,目前全县特色产业已成为贫困户增收的重要渠道。

日照第一条隧道双幅贯通

□记者 陈昕路 通讯员 张守军 报道

本报日照讯 9月15日16时左右,随着一声炮响,由山东高速集团投资运营管理的潍日高速公路日照段大瓮山隧道左洞顺利贯通,至此,大瓮山隧道实现双幅安全顺利贯通(右洞已于6月14日贯通)。

大瓮山隧道位于五莲县境内,左洞长706米,右洞长670米,是潍日高速公路全线唯一一条隧道,也是日照市第一条隧道。

泰安公交:手机支付助力“无车日”

□记者 陈昕路 通讯员 张云 报道

本报泰安讯 9月22日,泰安公交开展2017年“无车日”宣传活动,围绕“优选公交绿色出行”主题宣传优先发展城市公交的重要意义,让市民更好地了解公交、关心公交、支持公交、优选公交。

泰安公交还推出手机支付乘坐公交,让来泰安旅游的外地游客出行更便捷,提升了市民出行满意度。

“多彩旅程”为旅客提供便捷服务

□通讯员 侯庆文 报道

本报济南讯 截至9月18日,集网络订餐、购物、娱乐等20个服务项目于一体,遍布于各省、直辖市,香港、澳门在内的济南铁路局山东济铁旅行服务有限公司“多彩旅程”APP手机客户端粉丝量突破100万大关,居全国铁路餐饮系统前列。

“多彩旅程”APP是济南铁路局山东济铁旅行服务有限公司运用现代信息技术,为旅客提供便捷服务的一项创新举措。自2016年6月份上线推广运用以来,订单总数累计达11.3万单,总金额500余万元。该公司信息化负责人孙汝顺介绍,APP还将推出酒店预订、汽车租赁、多彩游戏等功能,深度与支付宝、微信、京东商城、携程网开展合作,增加多元化在线支付服务功能和精准营销,让旅客在智慧出行中享受“多彩旅程”。

□责任编辑 蔡明亮

“双节”将至,高铁沿线旅游或成新热点

□记者 常青 吴荣欣 报道

本报济南讯 9月25日,省交通运输厅发布了《2017年全省交通运输系统“中秋节”和“十一黄金周”运输工作方案》,对“两节”期间的交通运输工作作出部署。

与春运和其他时段相比,“十一黄金周”是旅游出行的旺季,极易出现旅游景点周边道路、水路游客扎堆情况,且集中在黄金周的期初和期末出现客流高峰。今年“中秋节”和“国庆节”双节并至,8天假期,较往年时间延长,又逢党的十九大召开前夕,因此确保旅客安全便捷出行,组织高峰时段旅客及时疏散,成为运输组织工作的重点和难点。

随着交通工具的日趋便利与多样化,今年“两节”假期的客流组成和流向也随之发生变化。从客流流向情况看,预计旅客将更多选择高铁游、自驾游、近郊游、乡村游、海上游等个性化出行方式。随着高铁覆盖面越来越广,长途道路客运受到不同程度的高铁分流,与高铁相衔接的中短途道路客运需求明显增加。高铁沿线旅游将成为“两节”期间出行的一大热点,自驾车出行的人数也快速增长,热点旅游景区周边高速公路交通流量将继续保持高位,部分城市周边进出城方向交通流量大。由于G20青银高速(济青北线)拓宽施工、S29滨莱高速淄博西至莱芜段改扩建施工期间北向南全线封闭、南向北半幅单向限速限车通行,高速公路局部通行压力大,客流高峰期间可能会出现高速公路部分拥堵路段。

省交通运输厅相关负责人介绍,“两节”期间,等级客运站旅客发送量预计达到840万人次左右,水路客运量将达到38万人次左右,同比去年持续下降。预计投入线路客车1.9万辆,其中省、市际客运班车8500辆,省、市包车5500余辆;水上客运将投放船舶90艘,提供4.78万个客位。另外有公交车5.8万辆、出租车7.2万辆投入到节日运输。预计“两节”期间仍将在9月30日、10月1日及10月8日出现客流高峰,省交通运输厅负责人表示将切实做好“两节”期间的道路、水路运输工作,保障人民群众便捷、安全出行。

交通发展看济宁

推进“五通”交通建设 打造综合交通运输“三个高水平”

——济宁市交通运输发展纪实

□张建华 陈得印

枣庄至菏泽跨湖高速公路、青岛董家口至梁山高速公路顺利开工建设,济宁新机场高速通过专家审查,韩庄复线船闸,微山一线船闸提速推进,农村公路畅通工程按计划推进……党的十八大以来,济宁市围绕交通干线公路“联通”、航运网“贯通”、农村公路网“畅通”、民航网“互通”、邮政网“融通”的“五通”目标,注重“谋网”、“谋细”、“谋实”、“谋效”,全力打造综合交通运输“三个高水平”,即高水平打造综合交通基础设施网络、高水平构建综合交通运输服务体系、高水平提升行业综合治理能力,全市交通基础设施建设取得重大成就。

干线公路“联通” 贯通东西南北

济徐高速公路济宁至鱼台段、滨湖大道、滨河大道、济宁北二环、济宁北环东延等一批交通重点工程竣工运营。枣庄至菏泽跨湖高速公路、青岛董家口至梁山高速公路均已开工建设并顺利推进;济南至微山高速公路董梁高速——枣菏高速段(济宁新机场高速连接线)项目列入省政府2017年10大重点预备项目和省政府重点调度项目,工程可行性研究报告顺利通过专家审查。市级重点公路工程整体推进顺利。济宁西二环年内完成部分路基、大中桥工程,济宁北二环西延工程开工建设,东延工程年内竣工通车,尽快构建济宁主城区东西南北“大二环”。京台、济广、日兰、济徐以及正在建设规划的董梁高速、枣菏跨微山湖高速、济宁新机场高速7条高速公路,将在济宁市形成“田”字形高速路网架构。目前,全市所有县(市、区)之间全部由二级以上公路相连接,公路交通形成了以高速公路为骨架,国省干线、城市连接线等纵横交织、四通八达的公路网络,破解了因交通不畅带来的难题,拓展了城市发展空间,为济宁经济社会的提速发展提供了有力支撑。

农村公路“畅通” 铺筑民生致富路

2012年以来,济宁市大力推进交通民生保障工程,在实现“村村通”工程的基础上,相继开展了农村环境综合整治、美丽乡村 “户户通”道路硬化建设、村级公路网络示范县、“千村公路”扶贫专项活动和“四好农村路”示范县创建活动,共硬化村庄道路2.2万公里,累计完成投资49亿元。“户户通”不仅解决了农民群众“行路难”的问题,也为农民出行改善了条件。

航运网“贯通” 架起水运大通道

近年来,济宁市先后完成洙水河、白马河、老万福河、北大溜等主要支流航道建设,补齐了政府投资不足的短板。船闸通过能力明显提升,森达美跃进港区、龙拱河港区、嘉祥铁水联运港口等一批现代化港口相继建成运营。洙水河航道全线竣工,京杭运河北延邓楼船闸、长沟船闸、嘉祥船闸、洙水河航道等一批交通重点工程竣工运营。微山一线船闸将于10月底完成主体工程交工验收工作,投入试运行;韩庄复线船闸提速推进。京杭运河湖西航道、济宁至台儿庄航道“三改二”工程项目前期工作顺利推进。济宁港是全国28个主枢纽港之一,吞吐能力达7000多万吨。目前,全市拥有各类运输船舶1.1万余艘,年货运量近4000万吨,运力在京杭运河沿线12个港城中居第一位,内河水运已成为济宁经济社会发展的重要支撑。

民航网“互通” 编织空中亮丽桥梁

济宁市不断开拓市场,完善优化航线网络布局,与国内重要城市逐步实现了民航网的“互通”,提升了航线运营质量,民航业务量实现快速增长。目前,济宁曲阜机场通航城市达到18个,周航班密度达到98班,初步形成了联通北京、上海、广州、深圳、成都、重庆、哈尔滨、海口、昆明、长沙、南宁等国内热点城市的航线网络。济宁曲阜机场已经发展成为孔孟之乡与外界连接的空中桥梁。济宁新机场建设列入了国家民航“十三五”发展规划及国家发改委、交通运输部《交通基础设施重大工程建设三年行动计划》重点推进项目名单。目前,新机场建设前期工作加紧推进,未来的新机场将成为全国重要的区域中心机场。

邮政网“融通” 市县乡村四级快递融合发展

行业规模不断发展壮大,全国17家规模以上快递企业分拨中心落户该市,业务辐射枣庄、菏泽、泰安、临沂等市,日处理快件100万余件。全国农村快递电商平台总部落户济宁,农村快递电商公共服务中心暨精准扶贫助力站建设取得突破性进展,建设10个县级快递+电商孵化基地,100处快递电商镇级公共服务中心和1000处村级快递电商公共服务站,形成市县乡村四级快递电商融合发展体系。

“云轨”列车驶入济宁 助力济宁飞速发展

在大力加快“五通”交通建设的基础上,济宁市与比亚迪股份有限公司签订战略合作协议,达成了在济宁市修建云轨的意向。

济宁市云轨项目定名为孔孟旅游快线,全长37.2公里,共设站19座,旨在连通曲阜、邹城两座重要历史文化名城,为集旅游、市内通勤、跨区出行、枢纽衔接功能为一体的线路。这将是我国北方运行的第一条云轨旅游连接线,建成后将大大缓解邹城至曲阜的公共交通压力,发挥拉动放大“孔孟文化”旅游品牌的巨大作用。