

扎实开展严管统一行动

我省明确时段路段严管重点车辆

□ 本报记者 冯磊

为了扎实开展严管统一行动,全面推进路面防控战,近日,山东省各级公安交警部门按照公安部交管局和省公安厅部署要求,明确重点时段、重点路段,加大显性用警力度,严管重点车辆,严查重点违法,迅速形成严管高压态势。

夜查行动严查重点违法

9月8日、10日,山东省公安厅交管局在全省部署开展了9月份第一次集中夜查行动。行动期间,全省各级公安交警部门共出动警力1.3万人次,警车5200辆次,启动交警执法站328个,设置临时执勤点309个,超限检测站34个;检查客车3.1万辆次、货车6万辆次;查处各类交通违法行为15万余起,其中现场查处7.33万起,行政拘留56人,查处超速行驶3.3万起,大客车超员75起,货车超

载2021起,形成了对严重违法的高压严管态势。

山东充分依托公路交通安全防控体系,利用全省9528个卡口监控设备,加大视频监控网上巡逻频次,加强机动车缉查布控系统,和交警执法站协同联动,对假牌套牌车、逾期未报废、逾期未检验等重点车辆实施精准锁定、精确打击。行动期间,全省缉查布控系统共预警9490起,拦截5544辆次、处罚2193起,检查登记异常车辆546辆、异常驾驶人42人,形成打击违法的“天罗地网”。

持续保持严管高压态势

山东省公安厅交管局要求全省各级公安交警部门针对辖区实际,把握违法规律,持续不断地开展周末夜查、农村大劝导等统一行动,严管公路客车、旅游客车、危化品运输车、重型货车等高风险车辆,严查超速、超员、超载、疲劳驾驶、酒驾、工程运输车

闯红灯等道路交通违法行为,持续保持严管高压态势。

全省各级公安交警部门针对辖区实际,把握交通违法行为发生规律,采取区域联动、异地用警、流动执法等方式,持续不断地开展全省统一整治行动。

同时,全省各级公安交警部门加大显性用警力度,除必要的值班人员外,支(大)队领导和机关警力全部投入路面整治行动,全面充实一线执勤力量,最大限度把警力摆到路面,高密度开展路面管控,高强度开展违法整治,全方位、全时段打击交通违法行为,始终保持严管高压态势。

宣传曝光强化警示教育

9月2日,省公安厅交管局邀请省、市电视台、报刊、广播、杂志等新闻媒体记者召开新闻通气会,通报近期全省各级公安交警部门开展“四场攻坚战”和重型柴油

货车集中整治行动情况,结合开学季和秋季道路交通安全形势特点,部署下一步交通管理重点工作。并公布了78名因吸食毒品被注销驾驶证人员名单、100名终生禁驾人员名单、10起终生禁驾典型案例、5起中小学生伤亡交通事故及11起货运车辆交通事故典型案例。

为了让执法行动达到更好的宣传教育效果,省公安厅交管局联合新闻媒体赴全省各地开展夜查执法直播活动。省公安厅交管局每周选取3个地市进行不少于5个小时的联动执法直播活动,累计直播场次82场,吸引超过300万人次“围观”。

行动以来,全省各级公安交警部门相继组织开展执法大直播活动,利用网络直播执法过程,完整实时地呈现了开展整治行动的全过程,并采取在线解读交规、实时答疑等形式与网友进行了“面对面”现场交流,增强直播的互动性与知识性,达到了“处理一例、教育一片”的法律和社会效果。

齐河交警深入农村学校开展交通安全教育



□ 通讯员 李爱民 报道

秋季以来,为进一步宣传道路交通安全知识,提高广大农村中小学生道路交通安全意识,9月13日,齐河县公安局交警大队民警深入辖区农村各中小学校、幼儿园,有针对性地开展宣传教育活动。

随着农村各类机动车辆明显增多,涉及中小学生道路交通安全事故也时有发生。为此,开学一周来,齐河交警大队宣教民警已连续深入辖区10余所中小学、幼儿园开展宣教活动。

泰安岱岳区约谈辖区重点安全隐患运输企业

□ 记者 冯磊 报道

为做好交通安全源头管理工作,强化安全运输企业监管,推进隐患排查整改,9月15日,岱岳区交警大队在区委安办主导下,联合区安监局、交通局召开九月份重点安全隐患运输企业约谈会,对辖区38家存在安全隐患的重点运输企业负责人进行集中约谈,进一步提高企业的安全主体责任意识,增强企业车辆和驾驶人安全管理的意识,及时对企业存在的安全隐患问题进行限期整改,清除发生交通事故的各种隐患,为十九大胜利召开创造良好的交通环境。

烟台集中纠察“冒黑烟”货车

□ 通讯员 曹杰 李娜 报道

本报烟台讯 9月15日,烟台市公安局交警支队组织在全市范围内第三次针对重型柴油货车集中整治统一行动,在烟台市化工路与幸福南路交叉口对“冒黑烟”货车进行集中纠察。

目前,对于“冒黑烟”重型柴油货车查处,烟台市交警支队一方面通过路面民警设卡拦截,另一方面,监控民警通过监控发现违法车辆,安排民警进行追踪查处,并联合环保部门对车辆进行处罚。一上午的时间,交警部门共对20多辆冒黑烟并且存在超载的车辆进行了处罚。



□ 通讯员 张泽文 报道

金秋九月,鲁中腹地秋作物玉米喜获丰收,9月15日,莱芜公安局交警一大队寨里中队民警深入辖区小下村农户家中,向正在晾晒玉米棒的村民宣讲安全防护常识。

目前三秋生产进入高峰,莱芜市公安局交警支队组织开展“金秋大丰收,安全不能忘”主题宣教活动,利用中午、晚上农闲时间,深入130个公路沿线农村村户,通过分片上安全课、拉家常、发放《文明交通读本》、挂图、温馨提示卡、利用村高音喇叭等形式,宣讲乘坐拖拉机、低速载货汽车、超员车、报废车的危害性,把安全送到农村群众“家门口”。截至目前,该支队举办宣传活动63场次、上门服务78次、发放宣传材料4.3万份,受教育群众9.6万多人。

山东多部门联合管控重型柴油货车

□ 本报记者 冯磊

为加强重型柴油车污染管控,山东省公安厅交管局每半个月组织开展一次集中行动,8月15日、9月1日、9月15日已开展三次重型柴油货车集中整治日行动,形成了严查严控的高压态势。省公安厅还邀请省环保厅、省交通运输厅召开座谈会,会商建立重型柴油货车集中整治联合执法工作机制,即将印发《关于加强重型柴油车污染管控的通知》。

据省公安厅交管局相关负责人介绍,整治行动开展以来,共动用警力13万人次、警车3.6万辆次,设置检查站835处,组建执

法小分队、查缉小组1396个,查获达到强制报废标准重型柴油货车18辆,逾期未检验172辆,“冒黑烟”车辆1453辆,查处重型柴油货车各类交通违法行为7395起,取得了突出战果。

据介绍,为了严查重型柴油货车高污染排放,济南、青岛、淄博交警支队联合环保、交通运输部门开展联合执法,运用遥感检测车、便携式尾气检测仪等设备,现场查处不符合排放标准、“冒黑烟”等违法行为,并依法落实“多方处罚”。淄博、枣庄、烟台、潍坊、莱芜、临沂、聊城交警支队提前分析研判不符合排放标准重型柴油货车运行规律,组建专门执

法小分队,紧盯相关车辆通行重点路段,严查超标车辆交通违法行为。济宁支队依托安委平台召开联席会议,建立了环保部门牵头,公安、交通运输、城管等部门参与的联合执法工作机制。

据介绍,为推动不符合排放标准重型柴油货车限行工作,8月31日,省公安厅交管局组织召开七个传输通道市重型柴油货车限行工作座谈会,对限行工作进行再动员再部署。七个传输通道市共新增、完善重型柴油货车限行标志765面,保障了限行工作顺利开展。同时,省公安厅交管局加强视频监控和卡口系统建设应用,统计下发了619辆达到强

制报废标准重型柴油货车明细,全部录入人缉查布控系统进行动态查控,逐一查实下落,采取措施。

为了进一步加强重型柴油货车源头管理,山东省将加大对逾期未检验、未报废重型柴油货车查处力度,及时将相关车辆信息录入缉查布控系统,及时预警,发现违法车辆。同时,将在重型柴油货车主要通行路段、时段增设警力,加大对不符合排放标准重型柴油货车违法行为查处力度,重点查处冒黑烟车辆,做到“逢车必查”,仔细核对重型柴油货车行驶证、安全技术检验合格标志,确保不失控漏管。

东营:力保3万辆危化品运输车安全运行

▲ 东营市是全国重点石油化工基地、胜利油田主产区,号称“移动炸弹”的危化品运输车保有量为11735台,位居全省第一,加上挂靠外地但在该市运营的车辆,每天有3万余辆危化品运输车在该市境内从事长、短途运输。近日,记者了解到,在东营市委市政府的重视支持下,该市走出了一条独具东营特色的危化品运输车辆安全管理之路。今年以来,该市危化品运输车万车事故发生率下降35%,单车事故发生率下降61%,连续三年未发生涉及危化品运输车辆的较大及较大以上交通事故。

□ 本报记者 冯磊
□ 本报通讯员 刘井泉 郭振林

“五大责任体系”推动行业部门明责履责尽责

3万多台危化品运输车辆就是奔跑在辖区的3万多个“移动炸弹”,成为东营市安全管理的“心腹大患”。面对危化品运输车辆安全管理的严峻形势,东营市委、市政府积极支持市公安局探索危化品运输车辆安全监管“良策”,同时要求各级各部门围绕危化品运输车辆安全统一思想认识,认真履行监管责任,并将各部门工作开展情况纳入市政府政务督查,推动工作措施落到实处。

东营市公安、交通、环保等部门打破部门间信息壁垒,通过数据共享、执法联动,实现对危化品运输车辆“挂牌一营一报”全方位终身监控,对驾驶员安全教育培训“一站式”服务,对重大事故现场同步合力处置。他们还推动企业把落实安全主体责任作为“生存工程”,让危化品运输企业在感受到违法经营带来损失的同时,也享受到规范管理带来的利好,让企业意识到只有规范管理才是长久生存之道。

据此,东营市建立起了危化品运输车辆交通安全“政府领导、行业主管、部门监管、企业主体、员工岗位”五大责任体系,实现了全市各行业部门明责履责尽责,全面保障危化品运输车辆安全。

“大罚单”倒逼企业落实安全主体责任

两年来,东营公安交警部门已向危化品运输企业开出1—10万元“大罚单”1624笔,有效震慑了危化品运输车辆违法行为。

东营公安交警部门在调研中发现,现有危化品运输企业车辆大部分为挂靠性质,企业不能及时有效地对车辆及驾驶人进行监管。同时,车辆所有者为谋取更大利益,非法改装突出,“小标大罐”普遍。“我们查到的超载最严重的危化品运输车辆,罐体标注的核载为30吨,而真实容量却达到近百吨。严重超载对车辆轮胎、制动会产生严重影响,将带来极大道路交通安全隐患。”东营市公安局政委、交警支队支队长周海林说。

对查扣的“小标大罐”车辆,东营公安交警部门一律对驾驶人的驾驶证一次性记满12分、驾驶证降级,截至目前,已降级准驾车型A类驾驶证300余名,报废“大罐小标”

罐体2036个,东营全境实现了危化品运输车辆的标准罐运输。

“合像管理”实现全流程管控

在东营市公安局高速公路交警支队指挥中心,民警可以利用大数据、云计算技术研发的危化品运输车辆“合像管理”系统,实时调取在辖区内通行的危化品运输车辆行驶轨迹、速度、里程、时间、位置等数据和车辆运行中的实时视频画面。危化品运输车辆行驶中如有交通违法,系统会自动报警。民警第一时间将车辆违法信息推送至车辆所属运输公司监控中心,由公司提醒驾驶人,并督促驾驶人及时消除违法记录。目前,全市日均发现、推送、消除违法行为1500多起。

东营交警还研发了“黑名单管理系统”,将逾期未检验、未报废和违法未处理车辆数量较多的危化品运输企业纳入市级安全生产“黑名单”管理,使其在市场准入、行政审批、投融资、招投标、进出口等方面受到严格限制。截至目前,东营市已有94家危化品运输企业被列入“黑名单”。今年以来,共约谈重点危化品运输企业32次、134家,下发隐患整改通知书266份。

周村:深入企业开展交通安全面对面宣传教育

□ 通讯员 吴小墨 报道

本报淄博讯 为进一步开展安全生产“学规、懂规、践规”活动,进一步增强货运车辆驾驶人法制观念和守法意识,近日,淄博市周村区公安分局交警大队组织各中队民警、协警深入辖区货运、危化品运输等企业,通过上交通安全课、发放《大货=“大祸”》警示教育片视频光盘、组织重点车辆驾驶人观看警示教育片等形式,开展面对面宣传教育活动20余次,从源头上预防和减少道路交通事故的发生。

兰陵:集中警示约谈10家货物运输企业

□ 通讯员 张希文 报道

本报兰陵讯 9月14日,兰陵县公安局交警大队召开警示约谈会,对辖区10家货物运输公司负责人进行集中警示约谈,切实履行安全职责,扎实整改安全隐患,预防道路交通事故发生。

此次被约谈的10家运输企业车辆存在逾期未年审、重点驾驶人逾期换证和审验、车辆该报废未报废、违法未处理等问题,且数量排名前十名。约谈会要求,各运输企业要立即整改突出问题和安全隐患,查找内部管理存在的问题和漏洞,全面清理逾期未年审、违法未处理、准驾资质不符、车辆达到报废未报废、违法记满12分的驾驶人,梳理排查“挂靠经营”车辆,逐一落实管控责任,坚决杜绝只挂不管、只收费不教育等问题发生,制订整改方案和整改清单,切实落实好企业安全生产主体责任,并将整改结果以书面形式报送到交警部门。

据了解,下一步,该大队将按照属地管理原则,联合辖区安监、交通运输等部门分批对安全生产责任不落实的运输企业进行警示约谈,积极营造良好的道路交通环境。

高密交通安全演出队巡演农村社区宣传交通安全

□ 通讯员 黄启先 报道

本报高密讯 “要不是看了你们的演出和播放的交通安全宣传片,我根本不知道交通事故会这么惨重。回家后,我一定给开大车的孩子说说,开车可不能喝酒。你们明晚还来演出不?也好叫儿子看看。”9月13日晚,看了高密市公安局交警大队、市曲艺术团组成的联合演出队的表演,高密市密水街道苗家屯村民刘大爷深有感触地对交警大队民警说。

为进一步增强广大群众的交通安全意识和法制意识,预防和减少交通事故,从今年5月份开始,高密交警大队联合市曲艺术团,成立了交通安全宣传演出队,精心编排了山东快书《俩酒友》、《闯红灯》;茂腔《姑娘赶集》;柳河大鼓《平安是最大“财神”》等一系列交通安全文艺节目,利用晚饭后时间,深入农村巡回演出。据了解,该演出队将利用三年时间,深入辖区960个村居巡演。截至目前,演出队已发放宣传资料3万余份,演出50余场,为40000余名农民朋友送去了一场场交通安全宣传文化大餐。