

陈晓红：“铁玫瑰”盛放日照港



□ 本报记者 常青 吴荣欣
本报通讯员 王光津

为堆取料工作注入一股坚韧“女子”力量

“那时候一站就是一晚上，冬天冷得没办法就踢脚底下的小石子玩。就这样蹦跶着熬过去”，说起做理货员时候的趣事，陈晓红至今记忆犹新。1994年，从日照港技校毕业的陈晓红第一个岗位就是理货员。那时，理货员要站在码头上为客户盯货点数，不管冬冷夏热，白天黑夜，只要上岗就必须寸步不离，及时做好防护工作，确保港口货物的安全。

“那时候脚上穿着皮绒棉鞋，身上穿着毛衣、羽绒服外加军大衣，还是冷得围着货垛打转。有时候手冻木了，赶紧吹口热气，揉搓几下，再接着签收货单。”初到岗位的几年，虽然深刻感受到了作为一名一线职工的辛苦与劳累，却没有击退陈晓红细致认真工作的决心与热情，从理货员到检斤员，她一干就是13年。

“十一五”期间日照港集团股份二公

有人称她为铁玫瑰，有人称她的团队为红色娘子军，有人感叹她的工作终日与铁矿石砂为伴，没有半点“色彩”，有人赞叹她做了很多男人都做不了、干不成的事。从理货员、检斤员到女子堆取料机班长，再到全国劳模，创造矿石卸船世界最高工作效率，虽然岗位几经转换，但陈晓红却干出了属于自己的精彩。

司矿石业务激增，船舶压港、堆场爆满的现象屡见不鲜，在这样的背景下，2007年陈晓红通过公开竞聘，成为女子堆取料机班第二任班长，为繁重的堆取料工作注入了一股坚韧的“女子”力量。

从干好个人到带好一个班

“当上班长之前，从没有和堆取料机打过交道，真的就是从零开始”，陈晓红说，一般的堆取料机有30多米高，司机室设置在20多米高的半空之中，每次沿着百级梯道爬到司机室对于有些恐高的陈晓红已经是个不小的挑战。

作为班长，陈晓红没有因为知识欠缺和胆小畏怯不前，相反，她积极地学习驾驶堆取料机的知识，请教厂家派来的技术人员，很快就将自己变成了内行，同时她带领班中姐妹一起钻研学习，从一个人干好工作，到带领班组一起干好工作，陈晓红把持续学习和提升能力作为带队伍的基

础，几年来班里成员接连通过了相关资格考试，陈晓红也通过自身的不断进步，成为公司第一位电动装卸机械女技师。

近年来，陈晓红带领班里姐妹配合7台卸船机高效接卸铁矿石，全力保障4条自动装车线疏港畅通，使装车平均满载率由98.97%升至100.37%，每年为客户节省运费2000万元。

打破世界纪录 创造中国效率

2008年，随着设备增加和作业量增长，陈晓红也遇到了工作中的新情况、新问题。“有些货物，比如铁粉含水量比较高，一边卸货一边就会乱流乱淌，很难堆垛成型”，陈晓红说后来班里姐妹们在家里的和面碗里得到了启发。“堆料时，先围一圈矿石，再往里卸，就不会淌到外面，宽出的那圈高3米，正好是取料层高。”经过反复试验，陈晓红的方法得到



▲工作中的陈晓红。

了认可，在同行间广泛运用。冬季，货垛表层上冻达20—30厘米，取料时容易堵住漏斗，导致整条装车线的停止运行。“吃雪糕都是一点点啃，咱们取料也这样，看能不能行。”就这样陈晓红领着姐妹们集思广益，摸索出了“破冰取料法”。

凭借踏实肯干的工作精神和创新钻研的工作智慧，陈晓红带领全班先后取得20余项国家专利，6项成果获得全国交通行业优秀质量管理奖。2007年至今，陈晓红带领团队先后5次打破单班取料装车记录，并配合卸船机班3次创造矿石卸船效率世界纪录。其中，2010年12月5日以9786吨/小时卸率，完成满载26万吨矿石“西威尔”轮接卸，第三次刷新2007年创造的8016吨/小时世界纪录，中国速度再一次享誉世界。

太阳能光伏车棚走进齐鲁交通高速服务区

□ 记者 吴荣欣 陈昕路
通讯员 田冬军 报道

日前，齐鲁交通服务开发有限公司在所辖13对高速服务区内建设了车棚式光伏电站，创先为高速公路服务区引入了全新的能源型绿色设施建设，实现了太阳能应用、方便停车和完善服务区功能三大目标。

据悉，齐鲁交通车棚式光伏电站采用“自发自用，余电上网”的运营模式，总装机容量3800.85千瓦。截至目前，累计发电量120.47万度，节约标准煤433.7吨，减少碳排放327.7吨，减少CO2排放1201吨，减少SO2等有害气体排放361.1吨。

齐鲁交通服务开发有限公司采用高速公路分布式光伏电站与车棚建筑相结合的模式，形成了独具特色的“绿色阳光车棚”，实现了“电站即车棚，车棚即电站”的统一，是国内首创科技项目，在充分利用原有场地的同时，生产绿色环保清洁能源，满足服务区的自主用电需求。此外，在设计环节上还预留出了充电桩的位置，充分考虑到了今后电动汽车等绿色交通工具的充电需求，为高速公路产业全面推广和使用清洁能源提供了有利条件。



“硬骨头”被这样啃下

——中铁十一局济青高铁项目部胜利完成无砟轨道施工

□ 邱学文 许成硕

侯哥，名叫侯柳涛，是中铁十一局济青高铁项目部二工区的工区经理，负责二工区的施工管理及员工生活。他媳妇经常说：“我嫁给了你，你却找了个叫‘工地’的‘小三’。”虽是一句玩笑话，却道出了侯哥的坚韧付出和无数铁嫂的辛酸。

侯柳涛自从2015年12月底任职以来，每天起早贪黑，坚持战斗在一线，他每天晚上值班到凌晨一两点，早晨六点钟又准时起床开早会，安排第二天的工作。每年除春节外，他未回过一次家。这些普普通通的建设者们，不断传承着铁道兵的光荣传统和优良作风，用热血和汗水圆满完成

了济青高铁四标段无砟轨道施工任务。

中铁十一局集团有限公司承建济青高铁四标段，包含淄博北站与临淄北站路基及区间27.86km的淄博特大桥，项目于2015年12月底开工，短短的一年多时间线下工程基本完成。进入无砟轨道施工阶段后，由于无砟轨道CPⅢ型板是新型道床板，该单位首次接触，缺乏相关施工经验，相关领导立即组织各部门开展学习培训，保质保量地完成施工进度。由于无砟轨道施工节点工期提前到8月31日，且CPⅢ型板精度要求高，标准严格，项目全员上下一心，迅速掀起了“大干60天，决胜无砟轨道大会战”活动高潮，经过全体参建员工的团结协作，风雨无阻、夜以继

日的奋斗，终于按照节点工期完成了全部11340块轨道板灌注施工，取得了“大会战”的全面胜利。

从项目开工到开始铺轨仅用了20个月，中铁十一局为什么能把别人眼中甚至是自己眼中的不可能变为可能？他们靠的是什么“秘密武器”啃下了“硬骨头”？

“最强大脑”，项目领导班子过硬是关键。施工过程中，各级领导统筹安排，前期准备工作充分合理；会战过程中细化施工组；明确人员分工，实行包保责任制，包保到人，从而保证了施工进度和质量。由于会战期间正值酷暑七月，齐鲁大地的天气异常闷热，领导及时为在桥上施工的工匠人员和技术人员送去解暑慰问品，接过慰问品的那一

刻工人师傅们真的感动了，无砟轨道施工丝毫没有受“鬼天气”的影响。

“强大的四肢”，一群技术过硬，不怕吃苦的工程技术人员。经过大会战，工程技术、测量、实验、安质部门的技术人员都经过了大洗礼，从前期的技术培训到现场观摩学习到再到自己独立完成工作，每个人都经历了许多，也成长了许多。“取得无砟轨道大会战的胜利与企业文化和精神传承有着很大的关系。”逢山凿路，遇水架桥的铁道兵精神，深深扎根于我们每个铁建人的心中，“永远的铁道兵”就像一座不朽的丰碑，召唤着我们不畏艰难，圆满完成无砟轨道施工。”项目部党委书记于杰这样说。

精准扶贫筑建民心路

□ 本报记者 常青 吴荣欣

近日，修“户户通”道路和排水沟，是聊城市东昌府区梁水镇杨天洪、张刘、王哑吧、秦铺、北赵五村群众热议的话题。

省交通运输厅交通基础设施扶贫专项资金每村70万元，今年全部拨付到位，用于硬化村内胡同道路，修建生产路、进村路；省监狱管理局第一书记整合利用“一事一议”资金和省局扶持资金，在5个村修建村内排水沟约7000米，总投资145万元。解决今夏已经凸显的村内排水难问题。

“国家政策好，第一书记给力，两个项目不用群众掏一分钱，我们非常欢迎！”杨天洪村村民杨洪心竖起大拇指对记者说。修路需要占用部分土地，马上到了玉

米等农作物成熟的季节，为了减少损失，5个村的第一书记和村干部、群众商议决定，把项目推迟到玉米收获后再实施。道路、排水沟修好后，将为改善村民生活条件、发展致富产业打下基础。

省监狱管理局第一书记党小组组长、杨天洪村第一书记许大志介绍，这5个村均是省定贫困村，基础设施不全，集体经济薄弱，村民收入来源单一。今年年初到村以来，第一书记们把“让老百姓过上好日子”作为自己的座右铭，积极发挥党建引领作用，改善帮包村基础设施，推动产业发展。

自7月1日起，5个村统一开展为期一年的“党建基础年”活动，抓好村党支部各项制度贯彻落实，注重正面引导和反面警示教育；开展“六个一活动”，即重温一

次入党誓词、发放一套学习资料、为全村党员上一次党课、与每位党员作一次谈心交流、走访慰问一批老党员、进行一次优秀共产党员评选；开展“亮身份、做表率”活动，提出“我家有党员，争做模范”党建口号，把党建制度挂在墙上、党员户牌钉在门上、党徽戴在身上、学习心得写在本上、党建活动放在心上；第一书记们还印制了“第一书记为民服务卡”，制作了“第一书记信箱”，进一步拓展与群众交流渠道。

五位第一书记采取“五人包五村”的工作模式，统筹协作，整体推进工作。五个村统筹使用产业发展专项资金，建成精准扶贫产业园，共包括高标准蔬菜大棚17座，出租收益用于贫困户分红；请来农业专家检测土壤、指导技术，改变村民普遍

认为当地不能种植蔬菜的固有观念，发展大棚蔬菜种植。北赵村第一书记渠正涛在张刘村第一书记高希军的配合支持下，为本村争取村集体经济发展试点专项资金100万元，用于建设一座高标准蔬菜育苗温室。

王哑吧村第一书记杨扬在入户走访时了解到，村民杨喜莲丈夫因病瘫痪，她为厂家加工渔网一天仅有十几元收入，家庭生活困难。在对杨喜莲家进行精神、物质帮扶的同时，8月底，杨扬与秦铺村第一书记李乃新一起联系了白酒瓶盖加工项目，生产场所暂设在村委大院，解决了杨喜莲等15位村民的就业问题。“多亏了第一书记联系的项目，我现在一天能挣三四十元，比以前强多了，还不误照顾家里。”9月5日，杨喜莲对来访的记者说。

威海公路环保放大招——省内率先使用桥梁预制拼装施工工艺

□ 记者 陈明 通讯员 刘涛 报道

本报威海讯 威海市公路局在威海市交通一号工程S201环山路改建项目中再放环保大招——在全省率先使用桥梁预制拼装施工工艺，未来将在威海其他公路项目中全面推广。

S201环山路改建工程是威海市公路系统有史以来最大的项目，仅目前正在施工的S201威东线田和至温泉段改建工程全长22.595公里，其中新建5.847公里，改建13.55公里，利用原线3.198公里。投资22.5亿元，全线总投资高达40亿元。“全线新建大桥3座，隧道3座，互通立交4处，分离立交7处，工程量大。”S201威东线田和至温泉段改建工程项目主任王东平介绍。由于桥梁、互通立交和分离立交较多，为了确保工程质量和进度，威海市公路局在羊角埠设置了工厂化预制中心，对全线桥梁、立交桥梁梁进行集中加工预制。“桥梁在进行桩基施工的同时，预制中心按数据对桥梁的箱梁进行集中预制，然后进行直接拼装，不仅可以保证全线桥梁箱梁预制质量，而且可以有效降低高架建造方式扬尘、噪声对环境的影响，显著减少封闭交通的时间，有效推进整体工程建设进度。”王东平说。

据了解，S201环山路改建工程项目工程威东线（环山路）田和至温泉段起自世昌大道，终点至江家寨互通立交西的S201威东线，贯穿威海火炬高技术产业开发区、环翠中心城区、经济技术开发区，连接威海北站和威海站，将成为威海综合交通网的重要组成部分，工程完工后将大大缓解环山路拥堵现状，显著减轻市区交通压力。

山航提供免费机票 厦门迎山东籍老军人回乡

□ 记者 戚加驹 通讯员 白新宇 王晓丽 报道

本报济南讯 9月14日08:40，从厦门飞往青岛的山航SC4955航班平稳落地，从机舱内走出一位特殊旅客，他就是91岁高龄的山东籍老军人王湘生。这是山东航空今年启动“邀请参加解放厦门战役的山东籍老军人回乡探亲”大型拥军活动以来，首位免费乘坐山航航班由厦门返回山东的老军人。

据悉，今年是山航开展“送山东籍老军人回乡”拥军活动的第二年，山东航空也将以此为开端，继续履行拥军共建、军民融合的社会责任。

利用第三方查找安全风险 临沂公路安全环保工作走出新路子

□ 记者 陈明 报道

本报临沂讯 日前，临沂市公路局应急处置中心聘请第三方专业服务机构临沂市安监局下属恒泰安全生产科技咨询有限公司G206烟汕线兰陵段大修项目道路施工、水稳、沥青拌合站进行了全面安全评估，查找处置安全风险点和环保缺失近百处，走出了安全环保工作新路子。

“通过引进第三方专业性服务的方式，有效弥补了单位平时在安全自查中想不到、查不到的隐患死角，安全风险和工作中存在的环保等薄弱环节被及时发现，安全生产事故被消灭在萌芽状态。”临沂市公路局应急处置中心主任翟耐刚说。据了解，未来临沂公路将以整改后的G206烟汕线兰陵段大修项目为标准，在今后项目实施过程中推广。

一超许可事项 运输危险品运输车被罚3万元

□ 通讯员 潘增伟 张光辉 报道

本报莒南讯 9月2日，淄博市一台危险品运输车，运输的危险货物与许可事项不一致，涉嫌超越许可事项违法运输，莒南县交通运输监察站依法对其作出罚款3万元的行政处罚。

8月22日上午10时许，莒南县交通运输局执法人员在县城北疏港大道良店路段，检查淄博鹏达运输有限公司鲁CE5532、鲁C8A12挂危险品运输车时，该车驾驶员拒不提供其所运输货物的实际名称，后来在公安交警部门的配合下，经交通运输局执法人员勘查检验，发现该车《中华人民共和国道路运输证》许可的经营范围是危险货物运输【三类】（庚烷），而实际运输的货物是【三类】（异构二甲苯）。

依据国务院颁布实施的《中华人民共和国道路运输条例》和中华人民共和国交通运输部颁布实施的《道路危险货物运输管理规定》，该车超越许可事项运输，违法事实明确，莒南县交通运输局责令当事人纠正违法行为，按照规定进行了卸货转运处置，并对淄博鹏达运输有限公司下达了处罚人民币3万元的行政处罚。

沂南交通部门驻村帮扶 见成效

□ 通讯员 孙兆明 李世常 报道

本报沂南讯 “自从来了交通帮扶组，我们的新农村一天一个新模样”。9月10日一大早，沂南县依汶镇泉粮村80岁的种法英老大娘从县交通运输局驻村帮扶工作组领到了第三季度600元的扶贫效益金，高兴地说。

泉粮村是全省首批贫困村。2016年，沂南县交通运输局与该村结对帮扶，针对该村群众交通出行不便的实际，帮扶组积极争取上级扶持政策和部分补助资金，投资50余万元，建设了村内道路2.5公里。为加快群众脱贫致富步伐，积极实施产业扶贫，规划种植核桃130亩。与青田食品公司实施“公司+合作社+农户”的产业发展模式，引导农民发展大蒜种植50亩。建设日发电量600度的光伏基地一处，加大现代农业基础设施，投资5万元打深水井1眼，保证农业灌溉。为丰富群众业余文化生活，投资10万元建立了文化活动广场。同时，县交通运输局捐款41000元，为该村70岁以上老年人设立了孝心养老基金。