

没有治污能力的不能继续生产了，产业集中度有所提高，治污产业起步——

“环保搞好了，养殖会更有信心”



□ 本报记者 赵丰

一倍，进一步规模化、标准化对粪污处理和利用是个好事情。”
但泗水县仍以中小规模养殖场户为主。根据摸底，全县有5000多家专业户以上的养殖户，但各类规模养殖场只有1370个。

关键在对成本的考量

张炎认为，规模化养殖场与规模较小的养殖场相比，应对环保压力的能力还是要强不少，即使有一些问题也想继续干下去。小养殖场则不同，如果一直挣钱还可能改善的意愿，如果市场波动大，就很少愿意投入进行粪污处理与利用设施的配套。

根据泗水县畜牧兽医局的分析，养殖场粪污处理配套设施不健全或运转不正常是造成养殖污染的主要原因。

据介绍，目前在粪污处理技术很成熟，即使养殖户自己处理也困难不大，比如进行自然发酵处理和沼气工程处理等，关键还是在成本。

一些纳入当地粪污资源化利用项目建设的养殖场，如肉鸭养殖场相关设施的改善投入着实不小。苗店镇田玉刚肉鸭养殖场存栏量6000只，年出栏量6万只，仅储粪池一项土建工程投入就需要15万元，加上沼气池2.2万元和沼液池0.8万元，总投资需18万元，除去补贴的3万元，还需

要个人自筹15万元。其他畜禽种类的投入相对小些，但至少也需几万元。因此，一些小养殖户对粪污处理与利用设施望而却步，或关闭，或继续偷着排放粪污。

也有养殖户在这个过程中有了信心，配套了治污设备，扩大了规模。

齐士雨的养殖场原本在禁养区，后搬迁重建。他养猪近20年，认识到：“治理养殖污染是国家大政策，早晚都要进行治理的。以前粪污不处理，就是四处流，污染得厉害，村民意见很大。处理好的粪污，我自己开车送到附近果农的林地里，什么钱不钱的，能帮我把粪污解决掉就行了。解决好了粪污问题，养猪会更有信心。”

粪污处理比较难的是污水的处理。“过程管理”也被重视，主要是通过控制污水和雨水进入粪便。

这些设施运转的监管还存在问题。目前，主要的监管途径是通过宣传、环保部门和乡镇防疫人员等的定期检查，群众投诉，往往十分被动。

粪污“包袱”可以变财富

与一些小养殖户认为粪污是“包袱”的情况不同，一些大中型养殖场却逐渐把粪污变成了财富。

位于圣水峪镇小坡子村的圣邦种猪繁育示范

基地在养殖千余头生猪的同时，还流转土地种植了50亩果树，处理好的粪污直接通过管道抽到果园里给果树施肥。

基地负责人陈洪波说：“现在有些规模的养猪场一般都会选择种养结合的模式。随着养殖规模的扩大，畜禽粪污的量很大。随着环保压力的增大，这部分粪污包袱还是很重的。在附近没有其他种植户的情况下，只能是养殖户个人消纳。因此，对养殖大户来说，养殖规模要跟着种植规模的消化能力来，也就是以种定养。”

从去年开始，陈洪波的桃子就卖到了市场上，一亩地能收入3000多元。种养结合不仅使他减少了种植的化肥投入，也分担了养殖风险。

此外，当地一些不偏远的规模养殖场，或是自己准备上生物有机肥建设项目，或是把粪污收集后交由当地唯一的生物有机肥处理中心——后盾生物科技有限公司加工。

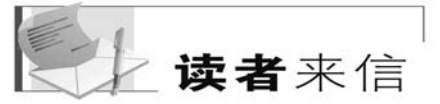
该厂负责人刘方表示：“市场上对生物有机肥的需求还是很大的。厂子满负荷运转每天能处理粪污120吨，还难以满足市场需求。去年我厂生物有机肥总产量3万多吨，大部分销往东北用于黑土地改良项目，1万吨由本地果园消化。”

刘方认为，同前两年相比，今年公司的发展环境明显改善很多。“随着相关部门政策要求与执法力度的提升，养殖户的想法也发生了变化，集中处理，对于他们来说能减少成本，还能减轻环保压力。”现在不缺市场，就是原料的保证与价格上希望有更多扶持。



短信：13793185445
15726407181
15069138719
邮箱：dzrbdz@163.com

读者反映的问题，请当地政府和时督办并书面回复编辑部。



何不开个老年窗口？

随着业务量的增加，银行对某些业务实现了自助办理，像取款这类业务，可以在自动取款机上办理。对年轻人来说，自动取款机操作简单，很是便利。

然而，对一些老年人来说，这并不容易。我的母亲是一位80岁的老人，前不久，她急等钱用，便独自一人去银行取款。老人本来脑子就有些慢，去办理业务更显得迟钝。

办理业务需要取号，母亲不知道，等了大半天，才被告知要取号。在工作人员的帮助下，母亲取了一个号。等排到母亲了，窗口业务员说，银行规定，非大额取款不在窗口办理了，可以去自动取款机上取。母亲说不会，窗口人员叫来一个工作人员，帮母亲去自动取款机上取款。

工作人员手把手地教，到输密码时，工作人员为避嫌躲开，母亲连续输了三次密码都不对，自动取款机便吞了卡。恰巧那天管理员休息，卡拿不到手，只好第二天去银行取卡，又折腾了一趟。

银行作为服务单位，其服务对象不单有年轻人，还有老年人等对机器操作不熟悉、操作困难的人。鉴于此，笔者建议增开一个“老年窗口”，以满足这部分人的业务办理需求。

□淄博市张店区 彭波



排队百人多 难觅出租车

□记者 王世翔 报道

近日晚间，济南火车站长长的“回”字形出租车等候区内满是刚下火车的旅客，他们望着出租车驶来的方向，焦急地在等车。三三两两的出租车落客后，一部分驶入上客区接上乘客，还有一部分绕开上客区径直而去，候车者只能无奈地继续等待。

有分析称，近年来受专车服务、“份子钱”过高等因素影响，出租车司机收益有所下滑。部分出租车司机更愿意去远处交通枢纽“抓大活”，或是“有选择性”地拉客，甚至一口价“宰客”。

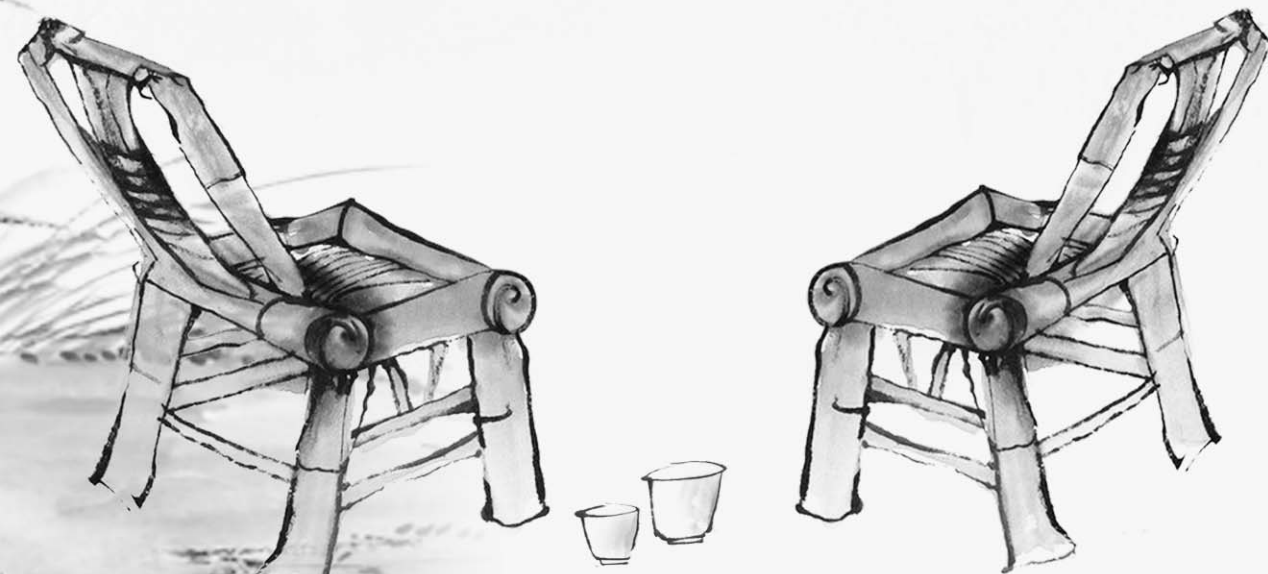


人立品为先

“讲文明 树新风”公益广告大赛



低碳生活
清风明月



山东省报业协会 大众日报



景芝酒业