■聚焦“一带一路”上的山东企业③

旗飘海外，能源资源类企业走出振奋前景

◆能源在当前国际战略中扮演着重要角色，根据《BP世界能源统计年鉴(2017)》的统计数据，中国已成为世界最大的能源消费国，占全球消费量的23%左右。在这一背景下，越来越多的山东能源企业正依托“走出去”战略寻找机遇，填补油气等资源的巨大需求缺口。

□ 本报记者 周艳

技术创新化被动为主动

在2004年以前，中国油田使用的开发设备大多依赖于美国老牌制造商，不但设备成本高，有时还只能买到被国外淘汰的落后设备，设备操作培训和售后服务等方面都得不到保障。

现如今，中国不仅基本实现国内油田装备国产化，而且成功进入了美国、加拿大这些高端、高竞争的北美国际市场，与老牌跨国企业同台竞技，抢占国外市场。

我国能源企业能在短时间内在国际竞争中变被动为主动，依靠的是技术创新和国际化战略。

去年，烟台杰瑞石油服务集团股份有限公司来自国外的收入占比首次突破一半，达到54.6%。通过自主研发和制造，打破了多项国外技术垄断，杰瑞石油迅速带领国内重大装备制造业崛起。

进入欧洲这类高端市场是不易的。2013年，杰瑞为土耳其首座盐湖天然气地下储气库提供了大功率往复式压缩机组，这是俄罗斯输入欧洲气源的战略储备性储气库，也是中国企业首次向欧洲输送这类大功率压缩机。目前，从西伯利亚平原、里海周边、波斯湾沿岸，到北美大陆、非洲大陆、南美丛林，杰瑞的产品已在全球60余个国家和地区进行作业。

随着陆地资源的日趋贫乏，海洋将是21世纪人类获取蛋白质、原料和能源的重要场所。近几年，中国海藻资源主要用于食品菜的加工和销售，工业用海藻原料已满足不了行业的需求，到国外沿海国家寻求海藻资源，满足国内生产需要势在必行。

青岛聚大洋藻业集团有限公司抓住机遇，解决了制约海藻生物产业发展的技术瓶颈，将海藻加工基地布局到全球。公司引进澳大利亚弗林德斯大学人才团队，利用微波密集消化提取、光能脱色、离子液体破壁提取、生物酶法提取和生防微生物海藻发酵技术，实现海藻全利用，实现技术和产品“双集成”创新和节水、节能、高值化开发的清洁生产。2013年，聚大洋成功并购澳大利亚海藻公司，建立了聚大洋首个国外原料和加工基地，成为我国国内首家掌握南澳州海藻开采权的企业，突破了资源瓶颈，实现了原料就地加工。

谋定而后动，事半功倍

对于国际化道路的拓展，杰瑞建议，海外市场对中国产品的认知程度参差不齐，因此需要对品牌进行海外推广。获得不同国家产品技术标准认证，了解国家政策和对企业的扶持，提高本土化水平都是走出去应该做好的工作。

在内蒙古深耕的济宁铸金矿业公司在布局之前经过了一年的深入调研，发现以畜牧业为国民经济支柱产业的蒙古国虽然矿产资源丰富，但资源开采能力普遍较弱。继续调查发现，蒙古国中戈壁省距离内蒙古二连浩特仅400公里，交通便利，虽然目前经济还欠发达，但有着巨大的发展潜力。当地牧民对中国的感情比较亲近，也有利于项目的推进。有了充分的调查研究作依据，铸金矿业提出了可操作的可研报告，并于2006年与蒙古国签订合同。

马来西亚缺少统一的渔港供渔船停靠、维护和补给，渔民捕捞完成后需马上就近销售，而渔船的维修补给又需要到其他专门渔港进行，严重制约了当地渔业发展。而且当地船只装备落后，基本为木质船，缺少冷冻设备。

针对这一情况，青岛鲁海丰集团规划了马来西亚农渔业产业园项目，计划第一批在国内建造200条玻璃钢渔船出口马来西亚，再在马来西亚建设船厂组装建造各种渔船，升级替换该国现有的一万多艘木制渔船，同时为周边印尼、泰国、缅甸等东盟国家乃至斯里兰卡等印度洋沿岸国家建造渔船，使国内富余的造船产能转移出去发展当地的渔业经济，可增加数十亿人民币的产值。

马来西亚项目的建设既可以对接国内基地分工协作，将渔获运回青岛基地进行内销或深加工出口，又能带动当地临港工业和加工贸易、运输、旅游、休闲渔业等产业的发展，加速当地渔民转产转业，实现渔区经济的可持续发展，进而实现互利共赢。

机遇与挑战并存

“走出去”不可能马上就能见到效果，也并非一马平川。除了增强内部创新和提前谋划，走出国门的能源资源类企业还不断面临着新的挑战。

柬埔寨是“一带一路”沿线重要节点国家，稻米资源丰富，山东中垦美晶米业有限公司看中柬埔寨香米的优良品质，建设柬埔寨稻米产业园项目，发展稻米全产业链的经营模式。

在该项目实施过程中，大米进口渠道的建立是十分关键的环节。据企业相关负责人介绍，随着公司不断加大市场投入，国家进口配额的审批数量却逐年降低，2015年公司获得进口配额9200吨，2016年获得8280吨，2017年没有获得大米进口配额支持。据了解，2017年单列的这部分进口大米配额取消后，国家在进口配额方面尚未明确其他政策。对于境外投资企业来说，进口配额分配机制不明确是制约对外投资的重大政策风险，是影响进出口业务的主要因素之一。

为此，企业呼吁，重点给予在境外农业投资企业，尤其是在“一带一路”重点地区实施农业“走出去”的企业配额支持，确保农业“走出去”项目建设好、运营好。

要想走得稳、走的长远，企业需要强大的财力支撑。山东友发水产建议，设立农业“走出去”专项发展基金，用于企业开拓国际市场的各种补贴、贴息等，加强资金支持；建立国家对外农业投资补贴制度，对于国内紧缺农产品的回运、国内农业生产资料出境给予补贴。

济宁太阳纸业相关负责人建议，企业在“走出去”的过程中，要做好长期作战的思想准备，放慢脚步，调整好心态，主动与目标国相融相合。这是一个非常漫长的过程，但是只有通过这样的一个过程，才能在当地站稳脚跟，并逐步成长起来，也只有通过这样，才能为企业实现国际化奠定一个良好的基础。

□杜文景 陈 彬 报道

初秋时节，博兴县8万余亩棉花陆续进入收获期，棉农开始紧张采摘。该县普及科技植棉，提高精细化管理水平，及时掌握病虫害发生的实情，制订科学的防治指标和益害化指标，指导棉农科学施药，助力当地又迎来棉花“丰收季”。

上图为9月7日，博兴县纯化镇前王文村农民在采摘棉花。

威海南海新区提升生态“颜值”

□记者 杜文景 通讯员 刘昌勇 报道

本报威海讯 “芳菲歇去何须恨，夏木阴阴正可人”。威海南海新区坚持自然生态理念，打造以五垒湾国家湿地公园为载体的湿地生态长廊，提升生态之魅，彰显新区城市“气质”。

9月3日，在南海新区香水河公园内，波光粼粼的河面上许多形态各异的水鸟或三五成群，或两两依偎，徜徉于水面觅食，怡然自得。浅滩中，一群白鹭(上图)在尽情翱翔嬉戏，洁白的羽毛、优雅的身姿，与碧水蓝天交相辉映，绘就了一幅美丽的生态画卷。

南海新区良好的生态环境每年都会吸引东方白鹳、大天鹅、白鹭、鸳鸯等国家一级二级保护鸟类，目前南海新区鸟类多达200余种。拥有如此迷人的生态环境，还得益于新区严格控制污染源。项目只要环评通不过，即使有再大的投资、再好的发展前景，都会被一票否决。30多个投资过亿元的高污染、高耗能项目被拒之门外，取而代之的是一大批低碳涉蓝项目被引入。

当稻田邂逅虾蟹……

蓑衣樊稻渔共养模式亩增6000多元，还养出了优美环境

□ 本报记者 杜文景
本报通讯员 李 峰

初秋时节，走在高青县蓑衣樊村曲折蜿蜒的木桥上，已有几分凉意。飘满浮萍的稻田里，舞动着两只大螯的小龙虾不时浮出水面。

“蓑衣樊村创造的‘土地流转+稻渔共养+三产融合’做法是一项创造发明，具有很强的推广应用价值。”9月12日，全省稻渔综合种养现场会暨生态健康渔业培训班在高青县蓑衣樊开班，农业部及省海洋与渔业厅的专家认为，该村“稻渔共养”模式可在全省复制推广。

蓑衣樊村稻渔共养已有十多年历史。早年，就有农民尝试在稻田里放养河蟹，结果不是死就是逃。“地邻喷施农药毒死蟹苗；大雨河蟹顺水逃掉。”大芦湖文化旅游公司经理刘树海告诉记者，2011年的土地全流转为稻渔共养创造了条件。水稻插秧20来天后，将虾苗、螃蟹放进稻田，因为稻田里有龙虾、螃蟹，就不能施用化肥、农药，防治水稻病虫害只能用物理方法。龙虾、螃蟹吃水中浮萍、浮游生物、虫卵、杂草，它们在禾苗间来回穿梭，不仅能给水稻除虫、松土，其排泄物还能直到肥田作用。龙虾、螃蟹成了稻田卫士。

“虾叫稻田清水虾，米叫虾田米，双双达到了有机品质。”刘树海介绍说，有机大米亩产450公斤—500公斤，大米亩产值达到7000元，龙虾亩产70公斤，产值达4500元，与原来相比，每亩增收6000多元。稻渔共养养出了大芦湖农产品品牌，养出了蓑衣水乡、休闲天堂的优美环境，养出了经济、生态效益。凭借稻渔共养的经验做法，蓑衣樊村今年被认定为全国第七批一村一品示范村（高青大米）。

稻渔共养为蓑衣樊村赢得好收益的同时，也让其成了远近有名的旅游村。今年预计接待游客20余万人次，旅游收入突破2000余万元。

聘任国际一流专家 进军高端装备制造业

山东风电企业掘金“一带一路”

□记者 周艳 通讯员 王军 报道

本报惠民讯 8月27日，一辆装有龙马重科集团首台/套5.5MW海上风电铸件机舱和轮毂大型货车缓缓驶出惠民经济开发区，奔赴青岛港，然后销往德国西门子公司，标志着该企业正式进军大型海外风电装备领域。

高端装备制造业是惠民经济开发区“5231”工程中积极培育的新兴产业之一。2013年，龙马重科紧紧抓住“一带一路”以及“中国制造2025”等国家战略，提出实施以“海上风电”和“海外市场”为方向的“两海战略”，打造全球高端风电装备制造业品牌。

风电轮毂、机舱、主轴属于大型铸造件，是风机关键核心部件。一方面投资巨大，另一方面看似是传统产业，实则对产品技术、质量要求极高。2015年下半年，龙马重科面向全球选聘高端技术人才，时任欧洲著名铸造公司西班牙萨卡纳公司技术总经理、欧洲著名铸造专家朱熹巴，曾主导世界第一台2.6兆瓦及第一台5兆瓦风机的铸造技术研发，参与世界第一台8兆瓦海上风机的设计，拥有30余年铸造行业经验的国际专家明科勒分别受聘技术总监和品质管理总监。

“朱熹巴和明科勒入职后，企业生产技术和质量管理攀升至全球一流水平。”公司总经理樊宪国说，龙马重科技术团队研发的高强度、高韧性、超低温球墨铸铁，达到甚至超越了国际标准，使风机在恶劣的环境下运行更加可靠。另外，由于采用欧洲一流的管理工艺，从铸造原材料、浇注方案、熔炼技术、工装设计等各个环节全面加强管控，使每吨铸造成本下降5%左右，为公司每年节约成本5000万元，解决了每年受浇注系统设计落后，熔炼报废率一直居高不下的困扰。

今年4月，龙马重科又研发生产出7.7兆瓦大型海上风电机组的轮毂、底座，单件重量达63吨，并一次性试制成功。9月还将迎来西门子公司世界上首台10兆瓦海上风机项目组的考察，考察成功，届时将可获得过亿元的订单。

凭借国际一流专家的加入，该公司不仅向金风科技等10余家国内风电企业供货，2019年，还将向德国、西班牙、美国等国际公司提供订单，预计将突破10万吨，年出口销售收入将超2亿美元。

小额扶贫信贷助推脱贫攻坚

□记者 周艳 报道

本报德州讯 9月3日，德州市陵城区滋镇高家社区的贫困户王德刚正在自家刚开的养殖场里忙碌着，“有了5万元的小额扶贫贷款，我的养殖场终于要开业了，脱贫有了希望，生活也就有了奔头”。

据了解，今年以来，陵城区滋镇针对建档立卡贫困户贷款难问题，以“政府增信、财政贴息、银行让利、银政共管”为原则，全力支持金融机构推广“富民农户贷”“富民生产贷”，破解贷款中遭遇的门槛高、担保难、时效差等难题，为贫困户打通了“贷款壁垒”。

文化旅游杠杆撬动转型发展

□甄再斌 报道

本报枣庄讯 今年以来，枣庄市薛城区陶庄镇突出厚植文化内涵、筑牢生态根基、催化产业升级，依托千年历史文化底蕴，以争创“中国历史文化名镇、山东省宜居小镇，打造山东省产业转型示范镇、中国特色辣子鸡小镇”引领、撬动转型发展。

陶庄镇计划3年—5年建设成为以文旅带二产、促一产、联三产、统城乡的鲁南旅游服务带。实施车文化特色小镇创建，主要包括奚公山、古薛河和蟠龙河区域，总面积3.5平方公里，包括三大主题区域，奚仲车文化产业园、中国吉祥小镇产业园、现代农业公园。

我省提升农机装备智能化水平

□记者 赵小菊 报道

本报济南讯 我省日前出台《关于加快推进农机信息化发展的意见》，提出将坚持改造存量、提升增量的原则，研发和推广适合现代机械化农业生产的传感器、采集器、控制器等信息设备，加装二维码等信息化管理标识，推动传统机械装备智能化改造和新出厂农机产品智能化提升。

根据安排，我省将提高农机装备信息收集、智能决策和精准作业能力，逐步实现深耕深松、播种、施肥施药等作业机具配备传感器、采集器、控制器，联合收获机配备工况传感器、流量传感器和定位系统，大型拖拉机等牵引机具配备自动驾驶系统；水肥一体机、卷帘机等配备自动化控制装备；设施化畜禽养殖的饲喂、粪污处理等装备配备识别、计量、统计、分析及智能控制装备；水产养殖增氧机、爆气装置、液氧发生器、投饵机、水泵等配备自动化控制装置，不断提升大田种植、设施农业、品种区域试验与种子生产、畜禽、水产养殖机械装备的智能化水平。

山东老字号3天吸金4亿元

□记者 代玲玲 报道

本报济南讯 日前，首届“中华老字号（山东）博览会暨老字号品牌发展高峰论坛”在济南举办，洽谈订单或达成合作意向交易额突破4亿元。

在开幕式上，备受社会各界瞩目的“山东老字号标识”揭晓，经过面向全国的海选征集，从22个省市121家单位及个人投稿的256件作品中选出的山东老字号标识，主要由园亭、泉水、字号等元素构成，传统中蕴含时尚，凸显了山东特色。供需对接是本届博览会的重要工作，来自全国各地的262家百货商城、连锁超市等商贸流通企业和专业采购团队与参展商进行了专场供需对接。

国家粮食产业科技创新（滨州）联盟成立

□杜文景 李玉川 报道

本报滨州讯 9月8日，国家粮食产业科技创新（滨州）联盟成立暨对外合作协作高端对接项目签约仪式在滨州举行。据介绍，该联盟聚焦行业发展重大需求，搭建企业与科研机构“无障碍”互动的国家级平台，交流行业科技发展思路，共享行业科技创新信息，致力于粮食产业科技创新、发展研究、粮食产业核心技术装备研发制造、粮食产业科技成果转化、粮食产业发展及转型升级。

活动中签约项目共有12个，包括去库存、资金、科技人才三类项目，总投资35.8亿元。滨州市将发挥联盟的纽带平台作用，提供更加优质、高效、到位的服务，加快实现粮食产业新旧动能转换。

前8个月日照重点项目完成投资386.6亿元

□记者 杜文景 通讯员 高凌霄 报道

本报日照讯 近日，记者从日照市发改委获悉，1月—8月，全市213个市级重点项目已开工172个，完成投资386.6亿元，约占年度计划的69%。

其中，山钢日照精品钢项目完成投资88.61亿元，占年度计划的73.84%，一期已全面转入调试、试车阶段。鲁南高铁日照至临沂段农用地清表已完成，正在进行房屋拆迁和梁场、大型临时设施建设。青日连铁路完成投资11.2亿元，累计完成投资50.43亿元，正在进行路基桥梁建设。潍日高速完成投资5.4亿元，占年度计划的67.5%。

莱芜拓宽秸秆利用渠道

□记者 杜文景 通讯员 于来典 报道

本报莱芜讯 近日，莱芜市下发关于做好秋季农作物秸秆综合利用工作的通知，要求进一步提高秸秆饲料化、肥料化、能源化、基料化、原料化利用水平，确保完成年底前秸秆综合利用率达到89%的任务目标。

秸秆饲料化利用是该市秸秆综合利用的主要途径之一，主要是把推进秸秆饲料化与调整畜禽养殖结构结合起来，推广秸秆青贮、秸秆微生物发酵、秸秆直接粉碎饲喂技术。莱芜将推广秸秆生物气化(沼气)、热解气化、固化成型及碳化技术，加大生物质能利用，改善农村能源结构。示范推广以玉米秸秆、玉米芯为基料的食用菌栽培技术，加快优良菌种生产，提高秸秆基料化利用水平。

威海国际物流园获评年度全国优秀物流园区

□记者 周艳 通讯员 王小林 报道

本报威海讯 近日，2017年全国物流园区工作年会对90家2017年度优秀物流园区进行了授牌，威海国际物流园获此殊荣，成为威海市唯一一家上榜“全国优秀物流园区”的物流园。

近年来，威海国际物流园大力发展第三方物流服务，成为国内最大的轮胎仓储运营商，年轮胎吞吐量120万吨。同时，园区大力推动跨境电子商务新业态发展，不断满足中韩自贸区国际物流、国际国内电商物流、制造业全链条服务需求。

罗庄改造中低产田提高农业经营效益

□侯孝光 宋文海 报道

本报临沂讯 一场小雨后，临沂市罗庄区黄山镇文曲山村村民王建启正在为玉米施肥。他说，过去一下雨就淹庄稼，现在建设了高标准农田，旱涝都不怕，肯定有个好收成。

据了解，罗庄在这一片区农业综合开发中推进2500万亩高标准农田建设，改善了6个贫困村的生产生活环境。他们立足当地特色发展“一村一品”特色产业，既改造了中低产田，又提高了农业经营效益。东蔡村支部书记陈军光介绍，他们发展了哈密瓜种植100多亩，亩均增收1万余元。据悉，该区农业综合开发产业化经营项目已累计投入1787万元，共扶持产业化经营项目22个。