

# 行业观察 大众交通

## 四好农村公路助临沂“物流天下”

□ 田源 汪勇 刘振德 高仁涛

8月23日,在临沂召开的全国“四好农村路”养护现场会上,来自全国交通运输系统的与会代表对费县、蒙阴和沂南县的农村公路进行了实地考察和调研,临沂“四好农村路”的“畅、洁、舒、美、安”让代表们有了切实体会。

### 青山绿水变成金山银山

一条条农村公路通向村庄、果园,绕到山顶、修到库区;一辆辆满载农产品的货车行驶在路上,路边的葡萄、蓝莓、苹果等采摘园里,满是自驾游的城里人,果农的脸上更是洋溢着丰收的喜悦。四通八达的干线公路,交织成网的农村路网,畅通的农村物流“微循环”和完善的“大交通”格局,让今天的临沂实现了“物流天下”,也让沂蒙老区的青山绿水真正变成群众致富的金山银山。

说起临沂,大多数人会浮现出革命老区和贫穷落后的深深烙印。过去,由于“四塞之固、舟车不通”,交通闭塞,山路难行,致使“土货不出、外货不入”,沂蒙山区的群众年年丰产不丰收,守着金山银山过着穷日子。

为了“让老区人民生活得更幸福”,临沂市建立健全“建管一体、护运统筹、机制保障、群众参与”的长效管理体系,“四位一体”推进“四好农村路”建设,打造农村幸福路、农民致富路。

沂南县孙祖镇地处孟良崮东麓,过去交

通极为落后,天水栈村四面环山,进出只有一条羊肠小道,老百姓卖猪,都需要几个人用门板抬出山,交通糟糕,信息闭塞,当地百姓致富无路。自从垛马路、泉重路修通后,该镇不仅村路成网,部分村还实现了户户通。路通了,群众致富的门路也多了,温室大棚蔬菜种植、农家乐、光伏扶贫等项目一一上马。该镇党委书记陈纪雪告诉记者,该镇的土特产特别丰富,尤其是小米独具特色,过去几元一斤都不好卖,如今,便捷的农村路网让农村电商物流迅速发展,该镇的小米成为抢手货,价格也涨到了十几元一斤,并成为国家地理标志产品,通过电商卖到全国各地。

### 积极实施“农村公路+”行动

依汶镇后峪子村,73岁的梁兆利已经干了46年村支书,对“四好农村路”,老梁最有发言权。后峪子村四面环山,果树多,粮食少,没通村路前,山路难行,水果运不出去,村民生活艰难,全村一直靠吃国家救济粮。由于祖祖辈辈受尽山路难行的苦头,从“村村通”农村公路开始,该村修建了18公里环山路、生产路,借助“村级公路网络化”建设机遇,又修建了10公里的通村路。路通了,水果好卖了,如今的后峪子村不仅种植了1700多亩雪梨、李子、葡萄,还开辟了51户农家乐、采摘园,年接待游客6000多人。

临沂市在加强“四好农村路”建设的同时,积极实施“农村公路+”行动,农村公

路+全域旅游、便捷出行、精准扶贫、特色产业、电商物流,不断提升农村公路服务能力。

蒙阴县垛庄镇椿树沟村,地处沂蒙山腹地,风景优美,过去山路崎岖难行,藏在深山无人知,满山的水果也卖不上好价钱。自从中央电视台《舌尖上的中国》播出沂蒙煎饼后,椿树沟和沂蒙煎饼一样火了,外地游客纷沓而至,借助“四好农村路”建设工作,修建了8公里的环山路。路通了,游客进出自如,如今,椿树沟的核桃、板栗等土特产都成了抢手货,仅农家乐就有10多家,过去冷清的椿树沟也变成了热闹的金山银山。

把“四好农村路”建设理念融入交通扶贫,通过实施道路交通工程专项扶贫行动、安全生产防护工程等项目,推动农村公路提档升级。朱田镇崔家沟易地整体搬迁项目,是“一点两区”易地扶贫搬迁试点项目,总面积2万亩,990户。该村位置偏僻,交通闭塞,群众行路难、致富难等问题非常突出,贫困人口远高于周边村庄。

费县在朱田镇崔家沟易地整体搬迁项目区投资1.2亿元,规划了“四横二纵三环”的路网,新修道路65公里,在项目区内依山绕行,联接贯通了全部耕地、果园道路,形成了环环相连,路路相通的路网框架,这为大型农牧企业进驻开发创造了条件。目前,已引进茶旅庄园等种养加产业开发项目10个,总投资7.6亿元,合同租赁土地7800亩,现已栽植富硒黄梨1700亩、红心苹果800亩、茶园1000亩,今年春季新栽果树11000多亩,榛子6000亩。同时,新成立合作社2家、家庭

农场38个,并大力推动乡村休闲游、生态观光游、自驾游,坚持原生态、乡土化,编制了“沂蒙百花梯田生态旅游发展总体规划”,以生态旅游带动发展农家乐、采摘园、农产品销售等新业态,打造田园综合体。

### 构建物流三级网络体系

如今,沂蒙老区的路四通八达,交织成网,由“四塞之固”到“物流天下”,彻底改变了“山里山外两重天”的状况,蒙阴的桃园变成了“银行”,郯城的银杏成为“摇钱树”,兰陵的蔬菜成为江浙沪地区的“菜篮子”,平邑的金银杏成为“金饭碗”。目前,临沂市结合特色产业建设“九大物流基地”,在乡镇打造“百个物流节点”,在村和社区建设“千个物流点”构建物流三级网络体系。全市参与农村物流运输车辆3.6万余台,仅2016年农产品物流总额达577.7亿元。沂蒙老区群众因路而富,经济也因路而活,“四好农村路”让老区人民越走越幸福。

临沂市交通运输局局长李献荣介绍,老区群众尝到道路畅通、环境优美的甜头,自觉爱护农村公路,果园、庄稼浇水时,地边绿化一块浇。村内道路,村民就地取材利用鹅卵石、青石板在自家门口垒砌路肩、花园,仅大田庄乡就有84个村进行分类打造,实现“一村一韵、一路一景”,80%的村实现户户通,呈现出“村在林中、路在绿中、人在景中”的乡村美景,临沂农村公路实现了群众“全程参与”。

## 王舍人地铁站主体结构封顶

□记者 戚加绚 通讯员 李志强 报道

**本报济南讯** 9月9日上午9时许,济南轨道交通R3线一期土建施工五标段王舍人车站最后一段顶板开始浇筑。此次浇筑,使得王舍人车站成为轨道交通R3线所有在建车站中首个完成主体结构封顶的地铁站。

据介绍,济南轨道交通R3线是南北向市域快线,连接主城区东部中心、机场、西客组团等。一期工程南起龙洞庄,沿龙洞大道、奥体西路、工业北路、济南东客站片区中轴线走行,止于滩头村,连通龙洞片区、奥体中心片区、中央商务区、王舍人片区和济南东客站片区。

作为济南市轨道交通网的重要组成部分,R3线建成后将有效缓解城市交通压力,根据片区中心向东“漂移”的现状,连通中央商务区、东客站片区、遥墙机场片区,打造南北向快速客运走廊,对改善城市交通现状,起到极大的促进作用。此外,R3线的建设将实现市域重要交通枢纽、临空产业经济区与中心城区的联系,实现“北跨”的规划目标。

据了解,济南轨道交通R3线一期土建工程施工五标段,区间双线总长度约13.7千米,包含两站三区间。施工范围包含地铁土建工程、安装工程、交通导改、管线迁改、道路恢复等内容。其中王舍人站主体总长274米,标准段净宽19.7米,深18.6米,车站为地下二层岛式站台车站,建筑面积14656平方米,主体结构采用明挖法施工;王舍人站至裴家营站区间采用盾构法施工,双线总长度5.6公里。

据悉,R3线一期土建施工五标段于2016年6月20日开工建设,在济南轨道交通集团R3线项目部的帮助下,济南地铁集团前期做了大量的准备工作,项目部工程技术人员科学组织,在施工中按照“先围护再开挖、先主体后附属、先车站后区间”“各段有序推进、紧抓关键工程、确保工期目标”的原则,合理配置资源及安排施工顺序,破解车站施工前大量的征地拆迁、管线迁改、交通疏解等环境复杂、地质条件多变,以及高架桥、综合管廊、地面道路、雨污水、路灯交通设施等多个工序交叉作业的难题,在保证工程安全质量的同时确保工期目标的实现。

由此,五标段王舍人站于7月14日完成全部主体基坑土方开挖。“奋进一号”盾构机于8月19日顺利始发。“奋进二号”盾构机也已经下井组装,计划9月底始发。至9月8日,王舍人车站主体封顶,成为济南轨道交通R3线所有在建车站内首个完成封顶任务的车站。

## “青蓝工程”建设高质量师资队伍

□陈明 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 为充分发挥骨干教师“传帮带”作用,促使青年教师在较短时间内适应教学岗位要求和学院教育教学工作要求,9月8日,山东交通技师学院机电学院举行“青蓝工程”拜师仪式。

实施“青蓝工程”是山东交通技师学院加强师资队伍建设的措施,是师资、学管队伍建设的一个重要组成部分。近年来,山东交通技师学院教育教学规模不断扩大、新教师不断引进,求真务实地做好“青蓝工程”是学院教育教学质量稳步提高,可持续发展的基本保证。“青蓝工程”为年轻教师的专业成长提供了一个加速的平台,有利于提升青年教师的教育教学水平、教科研能力和班级管理,为学院建设一支高质量师资队伍提供了强有力的保证。当天,分别有20位教师、10位班主任“一对一”结对师徒关系。

## 青连铁路首座车站正式投入使用

□通讯员 吴顺利 刘占锋 报道

**本报青岛讯** 9月6日,经过330分钟的紧张要点施工,青连铁路洋河口站相关工程安全顺利开通,标志着青连铁路全线首座车站正式投入使用。

青连铁路位于胶东半岛东南部,连接山东省胶东半岛、日照地区与江苏省连云港地区,是我国综合运输大通道南北沿海运输通道的重要组成部分。正线全长192.9公里,双线电气化,设计时速200公里,客货并重,是典型的电气化快速铁路,兼吨港口、城际的铁路运输功能。

洋河口站作为青连铁路工程的重要节点和控制性工程,中铁十局电务公司参建项目部高度重视,精控流程管理,优化施工组织,实现了信号施工轨道电路设备站区内与区间编组间的无缝衔接;克服了接触网施工线间距仅为4米的V停作业、安全风险高、封锁时间短、施工结束后立即启用改造设备的施工困难。全体参建员工历经190天的连续奋战,78次Ⅲ级要点施工,顺利实现了工程的安全正点开通。

根据规划,青连铁路工程计划于2018年年底竣工,建成通车后,从青岛到连云港最快1小时,青岛与日照实现“1小时经济圈”、烟台与日照“1.5小时经济圈”、济南与日照“2小时经济圈”、青岛至上海间的铁路运输距离可由现在的1400公里缩短至800公里,对于建设山东半岛蓝色经济区具有重要意义。

## 济宁机场要做支线机场典范

□记者 胡勤伟 通讯员 李海明 报道

**本报济宁讯** 日前,由中国民用机场协会、中国民航科学技术研究院组织开展的民用机场服务质量评审总结会提出:“济宁机场要做支线机场典型示范”。

据介绍,济宁曲阜机场开航九年来,多措并举提升出行旅客及航空公司的满意度。评审期间,专家组在现场通过观察、测量、询问、验证及查阅资料等方式,对机场的服务质量进行了全方位的评审。调查人员还对8家航空公司19个航班的229名旅客发放了调查问卷。

在评审总结会议上,评审组指出,济宁机场高度重视服务质量工作,践行真情服务要求,工作亮点突出孔孟之乡文化特色建设,打造出“心系蓝天,温馨空港”特色品牌。

中国民用机场协会理事长王瑞萍表示,济宁市新机场建设总规要同步考虑智慧机场、平安机场、绿色机场、温馨机场、人文机场建设,希望济宁机场作为理事单位要争取多创亮点,做支线机场典型示范。

□责任编辑 杨 辉



□通讯员 张华先 报道

8月30日,中铁上海工程局济青高铁站前6标680号墩桥面上,员工欢呼雀跃,欢庆最后一孔自密实混凝土浇筑完成,标志着济青高铁站前6标段潍坊特大桥主体工程胜利完工,为铺轨奠定了坚实的基础。

# 绘海外“战略图” 聚“抱团出海”向心力

山东高速集团进军哈萨克斯坦市场聚焦“三大经济走廊”取得丰硕成果

□ 本报记者 吴荣欣 常青

2017年9月6日,以“丝路筑梦 绿色山东”为主题的山东活动周在阿斯塔纳世博会拉开帷幕。作为山东周活动中的重头戏,山东高速集团应邀在大会上作专题推介。雄厚的综合实力,丰富的海外开拓经验,让山东高速集团在哈萨克斯坦这一“一带一路”沿线重要节点国家再添佳绩。近年来,山东高速集团积极对接“一带一路”倡议,聚焦“走出去”战略“三大经济走廊”,海外拓展硕果累累。

### “量体裁衣” 谋划全球战略

9月6日下午,“一带一路”项目推介会现场,山东高速集团全面展示了集团国际化战略的丰硕成果。在南北哈萨克斯坦副州长达达乌林、哈萨克斯坦工商联副主席巴乌勒让诺维奇和哈萨驻华大使馆投资参赞金嘉库洛夫进行深入洽谈后,在双方共同见证下,山东高速集团国际合作公司同哈萨克斯坦工商联签订合作协议。推介会上初露头角,哈方多家企业主动伸出橄榄枝,希望同山东高速集团展开全方位合作,共同开拓哈萨克斯坦市场。登上世界舞台作推介,对于山东高速集

团而言,已是常态。为有效实施海外战略,山东高速集团“量体裁衣”成立相关权属单位,并通过优化内部架构,为“走出去”战略提供坚实的机制保障。近年来,在原有的欧洲区总部、非洲区总部、亚太区总部、南美和西非区总部的基础上,山东高速集团先后成立了山东高速新加坡公司、山东高速尼罗公司,收购了香港上市的中国新金融集团,有效增强了海外拓展实力,在五大洲的32个国家和地区设立分支机构,进一步完善了全球化战略布局。根据计划,在该集团“十三五”规划末,海外营业收入占比将达到集团营业收入的35%。

### 抢抓机遇 描绘宏伟蓝图

山东高速集团坚持“立足山东、面向全国、走向世界”,大力实施“走出去”战略。投资建贝尔格莱德中国文化中心、收购法国图卢兹机场、建设塞尔维亚E763高速公路,经营领域相继涉及106个国家和地区,通过低风险的经援、信贷和EPC总承包方式承建了1500多亿元工程项目。2013年起,山东高速集团抢抓“一带一路”战略机遇,以国家两优贷款、亚投行、

丝路基金等金融渠道为抓手,加快海外并购整合步伐,重点关注“三大经济走廊”的基础设施互联互通、产能合作等项目,获取海外战略资源,迅速提升海外业务的核心竞争力与市场竞争力。

在新亚欧大陆桥经济走廊,该集团成功运作了塞尔维亚E763高速公路项目、贝尔格莱德中国文化中心项目,积极跟踪波黑铁路项目、莫斯科环线3项目等一批规模大、效益好、影响力强的项目。

在中国—中亚—西亚经济走廊,运作的的项目包含巴基斯坦高速公路项目、沙特哈密斯医院项目、以色列劳务项目、孟加拉国机场高架路项目等。山东高速集团重视深耕巴基斯坦市场,不断延伸业务范围,其中物流及移动终端支付等项目已获巴方充分认可。

在中国—中南半岛经济走廊及海上支点建设方面,布局有斯里兰卡机车项目、东帝汶市政项目、苏丹农业项目等,其中苏丹农业项目已经形成集种植、加工、贸易、科研为一体的农业全产业链。2016年9月23日,农业部部长韩长赋与苏丹农林部部长共同为该集团筹建的“中国—苏丹农业合作开发区”揭牌。今年,“中国—苏丹农业合作开发区”成功入选农业部首批境外农业合作示范区。

### 抱团出海 聚海外拓展合力

国有企业间整合资源,“抱团出海”,既能优势互补,发挥企业间的协同效应,又能协调利益,避免企业间之间的不必要竞争,还能不断增强中企抵御风险的能力,实现“1+1>2”的效果。

在巴基斯坦,集团联合中国水电建设集团正在推进的M6高速公路项目总投资28亿美元、总里程299公里。在阿尔及利亚,集团与中信建设集团合作,参与了阿尔及利亚全长1216公里的东高速高速公路项目。在孟加拉国,集团联合中国水电共同参与孟加拉国达卡机场高速公路项目,该项目以股权做纽带,获得EPC合同,既保证了项目施工质量,降低了建设成本,也以较小投资实现了收益最大化,是国企联合“走出去”的有益尝试。

为带动集团内企业共同“走出去”,山东高速集团鼓励旗下兄弟单位之间以股权为纽带,以法人治理结构为关键的合作,成立股份制公司,结伴出海,团结造势,共同发展,促进集团实现整体效益最大化。

# 鲁南高铁临曲段完成43.16亿投资

创造全国高铁项目建设新速度

造了全国高铁项目建设的新速度。

记者在位于济宁市泗水县泗张镇的鲁南高铁LQJT-3标项目经理部了解到,目前鲁南高铁临曲段钻孔桩工程已完成1788个;承台扩基工程已完成208项;墩台工程已完成195个;涵洞工程已完成5个。“从工程开工以来,我们一直都是24小时三班倒作业,力求保障在约定工期内完工。”该标段项目经理部副经理李军告诉记者。

据介绍,鲁南高速铁路全长494公里,总投资约为750亿元,设计时速为350公里,是山东有史以来建设里程最长、投资规模最大、建设条件最复杂、沿线人口最多的铁路项目,同时也是山东高速集团控股建设的继

济青高铁之后第二条高铁项目。据了解,该项目全线采用分段建设模式,由日照至临沂段、临沂至曲阜段、曲阜至菏泽段、菏泽至兰考段组成。

鲁南高铁项目公司相关负责人告诉记者,这次先期开工的临沂至曲阜段工程,正线全长138.284公里,桥梁52座,隧道6座,正线桥隧占比73.64%,沿线设临沂北、费县北、蒙山、泗水南4个新建车站,改扩建曲阜东站1个车站,项目投资总额206.14亿元。在临曲段开工两个月时就完成了沿线5个中心实验室、11个拌合站、10个钢筋加工场建设任务,截至8月底,累计完成投资43.16亿元,创造了全国高铁项目建设的新速度。



□记者 戚加绚 吴荣欣 通讯员 郑晓燕 报道

**本报济宁讯** 9月7日,记者从山东高速集团控股的鲁南高铁项目公司获悉,自2016年12月17日开工至8月底,8个月时间鲁南高铁临曲段项目已累计完成投资43.16亿元,创