

山东高速集团——

# 发挥党委核心作用加速实现“高速梦”

□记者 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 9月1日,中国共产党山东高速集团有限公司第一次代表大会召开,以此为标志,改建为国有资本投资公司的山东高速集团,发挥党委领导核心和政治核心作用,开启了加速实现“高速梦”的新征程。

党的领导是国有企业的“根”和“魂”。山东高速集团党委书记、董事长孙亮表示,该集团成立以来的16年,是集团的工作全面加强、务实有为的16年,集团各级党组织坚持党的领导,加强党的建设,紧紧围绕企业生产经营,凝心聚力的建设,为企业改革发展提供了坚强的思想保证、组织保障和动力支持。

16年时间,山东高速集团从一家名不见经传的单一高速公路企业发展成为以投资、建设、经营、管理高速公路、桥梁、铁路、港航、机场、物流为主业,集主业产业链上金融、建设、置业、信息、建材为一体的现代化、国际化、高效化、综合型特大交通企业集团。注册资本由成立之初5亿元增至200亿元;经营收入由21亿元增至587亿元;资产负债率由98.9%降至61%;利润总额由0.8亿元增至50亿元;资产规模由60亿元增至5000亿元,居全省企业和全国同行业第一位。特别是2015—2016年,该集团利润总额、资产规模均占省管企业1/4,居省管企业第一位。

在转型升级、体制改革、“走出去”、资本运作、重点工程、科技创新、富裕员工等方面,山东高速集团同样成绩亮眼:产业结构脱胎换骨,高速公路产业比重降至25.9%,金融产业占比41.8%,铁路产业占比16.7%,其他产业占比15.6%,70%以上产业处于市场竞争领域;打造最精简、最高效的管理体制;在四川、湖北等6省投资建设、收购9条高速公路,投资建设贝尔格莱德中国文化中心、收购法国图卢兹机场、建设塞尔维亚E763高速公路,经营领域相继涉及106个国家和地区;培植高速股份、路桥股份、中国新金融等多家上市公司;承担省委、省政府交给的高速公路、铁路项目投资建设任务,在省内投资

3049亿元建设1720公里高速公路和2800公里铁路;胶州湾跨海大桥荣获“世界桥梁界诺贝尔奖”之称的“乔治·理查德森奖”;在政策允许范围内追求员工福利最大化。

山东高速集团提出,充分发挥党委领导核心和政治核心作用,紧紧围绕“高起点、高规划、高布局”和“速度快、见效快、发展快”推进改革发展、转型升级,以人才引领为切入点,以生产经营为基础,以资本运作为支撑,以改革创新为动力,以新旧动能转换为抓手,以经济效益最大化为目标,加快实现“打造中国高速集团、进军世界500强、富裕员工”的“高速梦”。



□记者 戚加甸 通讯员 刘建新 报道

9月1日,淄博火车站广场,武警战士欢送退伍老兵。为确保老兵运输的安全顺畅,铁路部门加强领导、完善制度,成立了各级领导小组和办公室,完善了强、老兵运输工作责任制度,加大了退伍老兵运输组织的力度。

## 济南东南二环项目6座隧道全部贯通

□记者 戚加甸 通讯员 李东 报道

**本报济南讯** 8月17日,记者在济南市小岭隧道施工现场看到,去年11月全线贯通的小岭隧道正在进行机电等附属设施的施工、安装。据工作人员介绍,济南东南二环项目6座隧道目前已全部实现贯通,较原计划提前2—8个月不等,济南“高快一体”路网现规模,预计可在今年年底实现通车。

据了解,济南东南二环项目主线的6座隧道,包含3座二环南路东延工程隧道,分别是浆水泉隧道、龙鼎隧道和港沟隧道;3座二环东路南延隧道:老虎山隧道、小岭隧道、大岭隧道,全长9.74公里,是世界最长隧道群,其中浆水泉隧道(3101米)是世界最长8车道山岭公路隧道。据山东高速济莱城际公路有限公司工程师李东介绍,目前六大隧道均已贯通,总工程量已完成95.9%。“现在六座隧道正在进行机电、防护涂料等附属设施的施工、安装,路基、桥涵工程也已完成90%以上,预计今年12月31日整个东南二环项目可全线通车。”李东说。项目全线通车后,从燕山立交到港沟,只要20分钟,节省一半时间。

据悉,除了时间上的便利外,隧道洞口还采用了旋转式防撞护栏,并与隧道检修道侧面保持平齐,在保证防撞性能的前提下,其导向性能、缓冲性能相对其他护栏产品均有提高,同时具有全天候诱导性能。李东说,不仅如此,隧道两侧也将装置钢板,可以起到防火与防撞的作用,这是钢板首次运用在山东地区的隧道建设中。

## 莒县打好交通精准扶贫攻坚战

□通讯员 侯军营 张文娟 报道

**本报莒县讯** 为打好交通精准扶贫攻坚战,莒县制定了《莒北路网精准扶贫2016—2018年攻坚计划》,确定24个建设项目,概算总投资10.6亿元。截至目前,2016年12个项目已完成8个,完成投资17466万元,占年度计划的54.8%;2017年计划新开工项目8个,累计完成投资5909万元,占年度计划的10.1%;2018年计划项目4个,现已完成勘察设计招投标工作,目前正在测量、设计。

据了解,这24个建设项目分别为:2016年度建设项目12个,概算投资3.2亿元;2017年度建设项目8个,概算投资5.9亿元;2018年度建设项目4个,概算投资1.5亿元。这些道路既有莒北乡镇与国道、省道、高速公路等主干道相连的通道,也有莒北乡镇东西连接的大通道。项目建成后,莒北乡镇的道路交通状况将得到极大改善,初步形成村连镇、镇连县、县连主干道的大交通网络。同时,在2016年完成12处省级贫困村候车亭,解决最后一个贫困村候车亭的基础上,2017年计划完成45处省级贫困村招呼站建设任务,目前,项目已开工建设并完成1处候车亭。

## 东昌府畅通秋季开学交通运输“安全线”

□通讯员 席真 张麟 报道

**本报聊城讯** 为认真做好学生运输安全工作,日前,东昌府区交通运输局在秋季开学以前加大道路运输安全知识宣传教育宣传和隐患排查,确保辖区校园周边道路安全畅通。

该区运管部门提早对辖区所有学校进行摸底排查,全面了解各学校及周边的道路状况、安全隐患,并对排查出的各处隐患进行提前治理。目前在辖区农村公路沿线学校周边道路施划标线1.98万平方米,安装标志标牌514块,警示桩1179根,护栏1345延米,橡胶减速丘360延米,闪黄警示灯76处。同时,交通运输部门深入客运企业检查客运单位的基础台账,落实企业安全主体责任,落实“三不进站、五不出站”制度,强化车源头管理,确保大中专院校学生出行安全。另外,积极配合教育、公安交警等相关部门重点打击并查处各类拼装车、改装车、报废车接送学生等严重违法行为。



□李荣新 王振国 报道

8月22日,滨州市滨通浮桥有限公司组织开展“应急演练保安全”活动,50余名应急队员分别进行了拆搭桥演练、消防灭火演练和水上救援模拟演练。通过设置场景,让应急队员熟练掌握救援程序及器械使用方法,增强处理突发事件的快速反应能力和应急处置能力。

□责任编辑 杨 辉

## 济南停车泊位周转率大幅提升

□刘冠华 报道

**本报济南讯** 根据济南市智慧停车管理服务平台的数据统计,济南市道路停车收费从2016年9月1日实施电子支付一年来,济南市部分道路停车泊位的日均周转率从2.7提高到5.8,停车泊位周转率大幅提升。

据介绍,停车泊位周转率的提高,得益于济南市智慧停车管理服务平台的运行。通过智能检索目的地周边停车场的位置信息、停车空余泊位等情况,既减少了车主寻找车位的巡逻时间,又将不容易发现的空位及时告知车主,提高了泊位的周转率和利用率。后台数据显示,市区使用电子支付停车费用的每日单数已经超过1万笔,部分路段停车费的现场支付率由刚实施时的55%左右,不断提高到现在的90%左右。

据悉,济南市智慧停车管理服务平台由泰华智慧产业集团股份有限公司研发,旨在通过智能化、信息化的手段提高济南市停车管理的水平。该公司承担的“城域智慧交通一体化大数据平台应用示范及推广项目”是全省唯一纳入2017年促进大数据发展重大工程中央预算内投资计划项目,是山东省大数据民生服务领域示范应用取得的新突破。



□尹琨 吴荣欣 报道

长深高速青州南收费站供电系统损坏陷入瘫痪,维护工程师按照“先抢通,后修复”原则,迅速启动便携式发电机接入收费站入口车道负电荷……近日,在一场高速公路机电设备维护应急演练中,齐鲁交通信息有限公司检验了机电维护应急预案的操作可行性,提高了突发事件的应急处置能力。

“ETC”升级为“ITC”

## 全国首例高速公路“无感支付”车道落地山东

□记者 戚加甸 吴荣欣 报道

**本报济南讯** 全国首例“无感支付”概念的高速公路全支付车道正式落地山东,“ETC”升级为“ITC”。9月1日,记者在济南绕城高速港沟收费站见证了“无感支付”通行的方便快捷。车主除交回通行卡外无需任何动作,收费员确认车牌信息后,车道后台自动完成计费扣费,大大提高了车辆通行速率。据悉,9月底前山东高速所辖省内15条高速公路所有收费站出口的人工收费车道将全部完成全支付系统落地,均支

持“无感支付”。据山东高速收费部门介绍,全支付车道由山东高速自主研发,支持银联、微信、支付宝、信联卡和无感支付。其中“无感支付”采用“车牌识别+手机APP”的模式,通过车主自助绑定车牌和支付账号,在出口车道自动完成计费扣款,使驾乘人员在“无感”状态下完成通行费快速支付。将来“无感支付”可以进一步演化为基于车牌识别的不停车收费技术,进一步提高收费站通行效率。

据了解,全支付车道的快速落地,得益于山东高速一直重视集团信息化的建设,以及支付生态的打造。今年以来,山东高速集团以“智慧高速”建设为目标,以新旧动能转换为契机,已完成道路高清监控系统改造、高清车牌识别系统建设、微博路况视频直播、收费站服务区WiFi覆盖等一系列项目工程。服务区在线服务系统也正进行试运行。路网管理和服务信息化正向全路网、全过程、全要素转变,提高了公众出行的服务能力和道路交

通水平。“像我们全支付系统中的远距离扫码设备,目前已申请国家专利,属于国内首家。”工作人员告诉记者。

目前,济南市内天桥、济南西、固山、万德、济南北、济南(零点)、华山、章丘、港沟、埠村、齐河、济阳12个收费站,共计57条车道已全部安装全支付系统。9月底,山东高速管内G20青银高速山东段、G3京台高速山东段、G2京沪高速济南莱芜段、济南绕城高速北环等15条省内高速的113个收费站的所有人工出口车道将全部完成全支付系统落地。

中国葛洲坝集团“亮相”山东

## 标准化施工赢得高速公路建设“碰头彩”

□ 郝雪莹 时光磊 吴荣欣

### 标准化建设 确保工程安全生产

中国葛洲坝集团山东枣菏高速公路总承包项目部从进场伊始就精心组织、精细筹划,相继完成了开工场地及便道平整、施工方案报批、桩基开挖报验、原材料采购等各项准备,组织管理现场施工的措施,合理有效地形成生产配合作业机制,力图在该项目生产、安全、环保等层面做到最优质管控,体现央企管理施工精益求精的优良作风。

“我们按照山东省标准化施工要求组织开展工程建设,并且采取更加严格细致的管理措施,保障工程施工顺利开展。”中国葛洲坝集团枣菏高速公路总承包项目部生产经理张守明说,该项目通过标准化开展前期工作,组织管理现场施工的措施,合理有效地形成生产配合作业机制,力图在该项目生产、安全、环保等层面做到最优质管控,体现央企管理施工精益求精的优良作风。

鱼台县的枣菏高速公路项目三标段的2个钢筋加工厂近日全部建设完毕,加工厂采用全自动数控设备进行钢筋加工。“原来需要8个人同时操作的钢筋加工作业,现在使用数控加工设备,只需2人就可完成。不仅如此,数控设备加工的钢筋笼,从长度、质量到弯折角度都有精确的控制,使用这样的产品进行施工,道路质量也有保障。”枣菏高速项目三分部相关负责人介

绍,自6月26日枣菏高速首根桩基正式开钻至8月11日,该分部已完成154根桩基施工,完成产值已达4000余万元。

根据山东省和葛洲坝集团标准化施工相关要求,建设施工单位要设置安全体验馆等安全设施。葛洲坝集团“超标准”在枣菏高速公路每个施工项目部都建立了员工安全培训体验馆,全线施工工地共设立8个安全体验馆,利用模拟体验,通过视觉、听觉、语言、动态动作等不同表现方法,提高全员规范施工、安全施工的意识,为现场施工人员和管理人员进行安全教育和体验培训奠定了基础。

### 强化环保措施 打造“绿色”工程

环保绿色施工需要地方政府与施工企业携手努力。葛洲坝集团在枣菏高速建设施工之初,就采取最先进的环保、防尘措施,力求从源头杜绝施工污染。

枣菏高速公路最后一个标段(8标段)位于菏泽定陶区境内,葛洲坝集团的施工队伍在这里进行软基处理作业,9月份该标段将进行小构施工和土方填筑。在该标段的综合场站,料场的四周建有高高的蓝色防砂围挡,所有堆积的砂石料上方全部安装了喷淋设备,并对裸露的土方进行覆盖。项目配备了充足的洒水车等降尘设备,车辆进出的位置装有车辆清洗喷淋设备和沉砂池。

“从工程建设之初,我们就严格按照山东省对于场站建设的标准化要求进行环保防尘治理。对于场站建设,我们做到任何时间都能随时接受检查,即便环保督察组来到工地,我们也有十足的信心让他们满意。”葛洲坝集团枣菏高速项目八分部相关负责人介绍,目前,该分部投入用于环保设备、人力的资金已达200余万元。

### 建立上下联动机制 确保工程进度

对于山东项目建设情况,葛洲坝集团高度重视,为尽快加速项目向前推进,专门制定了《葛洲坝集团枣菏高速公路工作推进办法》。根据《办法》,葛洲坝集团二公司负责项目施工组织,公司董事长带领总部各部门负责人组成工作组到项目现场进行为期45天的现场办公,调动公司人力、物力及资金支持等资源,上下联动全力推动项目工作进度。

项目经理辛德武说,枣菏高速公路项目9月份将完成所有场站建设,掀起施工大干高潮。9月的齐鲁大地,中国葛洲坝集团将以规格的标准化建设、严格的施工质量管控,绿色的施工工艺保障等一系列切实可行的措施,全力打造平安工程、精品工程和环保工程,给当地百姓、政府和业界同行等社会各界交上一份满意的答卷,为其亮相山东基础设施建设这出大戏叫响“碰头彩”。



◆作为我省“十三五”重点工程、山东“九纵五横一环七连”高速公路网中“一环”的重要组成部分,日照(岚山)至菏泽高速公路对完善山东省骨架路网结构布局,发挥路网的整体效益,促进“鲁南经济带”社会经济发展具有重要意义。今年上半年开工建设的枣庄至菏泽段全长177.76公里,是日照(岚山)至菏泽高速公路重要一部分,由中国葛洲坝集团投资建设,采用投资—建设—运营的PPP模式,这也是该集团深入山东首批承接的三条高速公路(枣菏高速、济泰高速、巨单高速)项目之一。

对于项目的管理,如何最大效率地按照标准化要求组织施工保障生产,取得质量和效益双赢,是“业主”中国葛洲坝集团最关心的问题。