



“放管服”创出云轨建设济宁速度

比亚迪计划扩大投资在济宁新建新能源专用车生产基地

□记者 赵德鑫 吕光社
通讯员 陈双亚 报道

本报济宁讯 7月31日,比亚迪智慧交通产业基地暨孔孟旅游快线建设项目正式奠基。自4月26日济宁市政府与比亚迪股份有限公司签约以来,济宁市以优质高效服务推进项目建设,促使比亚迪股份有限公司扩大在济投资规模,以济宁为中心布局轨道交通、“云轨”整体制造基地、新能源专用车生产基地北方战略核心。

据了解,该项目是山东省内唯一的“云轨”整车制造基地及北方首条旅游连接线项目,达产后,预计年产轨道梁柱

1000套,列车200辆,年产值100亿元,带动就业1.5万人。在签约完成的当日下午,双方团队即进驻集中办公区域开展工作。项目从签约到开工建设,仅用了两个月的时间,就完成了各项筹备工作。目前,比亚迪整车产业基地1号厂房钢结构钢梁吊装完成,2号厂房完成基础承台,预计9月份“云轨”轨道零部件开始投产。孔孟旅游快线邹城段预计11月底建成通车。

创新管理机制,打造项目推进“济宁模式”。济宁市成立了市长任组长的推进工作领导小组,负责云轨线路、产业基地项目建设及相关工作的组织领导、统筹规划、协调落实等工作,并从项目建设中涉及的各职能部门抽调专门人员成立了比亚迪项目建设指挥部,抽调人员与原单位脱岗,与比亚迪云轨交通产业项目推进领导小组实行集中办公。

下放行政权限,项目评审跑出“济宁速度”。济宁市积极探索投资项目审批改革,实行投资项目多评合一、合并评审,实现审批事项、审批流程双压缩。比亚迪整车基地建设、云轨线路建设项目前期推进阶段所涉及的节能评估、环境影响评价、碳排放影响评估、安全评价、水土保持方案、地质灾害危险性评估等由串联方式调整为并联方式

进行,快速完成济宁市云轨交通有限公司、济宁比亚迪实业有限公司注册及10公里轨道交通旅游示范路段建设立项、详勘和文物考古勘探等工作。

济宁在原有的合作基础上,积极促进梁山专用车、宏矿集团铝合金等本地企业融入比亚迪云轨整车制造产业链条,努力实现企地双赢。近日,济宁市开展了与比亚迪云轨整车制造产业全面合作洽谈,并达成比亚迪新能源专用车生产项目合作意向,计划扩大投资在济宁新建新能源专用车生产基地。

2017孔子文化节方案敲定

用儒家文化 讲好中国故事

□记者 吕光社 王德璇 报道

本报济宁讯 8月25日,记者从济宁市孔子文化节办公室获悉,《2017中国(曲阜)国际孔子文化节实施方案》已敲定,今年孔子文化节的主题为“用儒家文化讲好中国故事”。

今年是孔子诞辰2568年,第34届中国(曲阜)国际孔子文化节将于9月份举办。按照提升内涵、扩大宣传、规模适度、务实节俭的原则,今年的孔子文化节将开展丰富多彩的文化、旅游、科技、经贸等活动,彰显国际性、突出群众性,办成对外有影响力、对内群众广泛参与的经典文化品牌,推动道德文化首善之区建设。

根据方案安排,9月27日晚,将在曲阜孔子文化会展中心剧场举办2017中国(曲阜)国际孔子文化节开幕式暨第十二届“联合国教科文组织孔子教育奖”颁奖典礼。今年仍将在开幕式上宣读“联合国教科文组织孔子教育奖”“少年孔子奖”获奖名单,并向获奖代表颁奖并赠送孔子像。与往年相比,颁奖典礼增加了获奖者致敬孔子像,从而增强仪式感。今年开幕式演出将由山东卫视延时直播,这也是文化节历史上第一次由省级卫视直播,意味着其他省份的电视观众都可以看到本届文化节开幕式。

孔子文化节的重点戏丁酉年祭孔大典,将于9月28日上午在曲阜孔庙举行,今年的祭文,由中国文联副主席、中国民间文艺家协会主席、省文联主席潘鲁生负责撰写。

除开幕式和祭孔大典之外,主要活动还有第八届世界儒学大会暨2017年度“孔子文化奖”颁奖典礼,并将举办第八届世界儒学大会青年博士论坛,青年博士论坛拟邀请孔子文化奖获奖者及著名专家学者,海内外约20个国家和地区的近60个研究和推广机构的青年博士代表参加。

今年的文化节在活动设计上,既考虑了突出表现孔子文化节的文化性、思想性和历史传承性,又着眼于文化经济融合发展,利用文化节的品牌促进经贸和旅游的发展。所以除了开幕式、祭孔大典等几项重要的文化活动之外,旅游、经贸、科技等方面也都有所涵盖。9月25日至28日在济宁举行联合国教科文组织全民教育国际研讨会,会议以“孔子思想与全民教育”为主题,交流全民教育工作,探讨全民教育发展问题;9月26日至28日在曲阜举行中国研学旅游推广联盟成立大会,大会主题为“走进孔子,感悟中国”。此外,还将举办海内外知名儒商东方圣城行、世界500强跨国公司高管“东方圣城行”、两岸台商孔孟故里行,以及济宁数字经济创新发展峰会等经贸、科技活动。

围绕打造通关新速度,为企业省事省钱和支持重点产业发展做文章,济宁海关——

“三篇文章”助力新旧动能转换

□本报记者 张誉耀 姜国乐
本报通讯员 胡凯

今年以来,济宁海关坚持“主动融入、主动参与、主动思考、主动作为”的服务理念,围绕深化业务改革、为企业省事省钱和支持重点产业发展三个方面“做文章”,提高全市经济外向度,为加快新旧动能转换加油助力。在海关的积极推动下,今年上半年济宁完成外贸进出口总值208.5亿元,创历史同期新高,同比增长26.5%。

打造通关新速度

“我们公司从去年5月开始采用‘郑新一欧’班列,进口轮胎数量约占总量的15%,从欧洲运到公司才15天,比海运节省20-25天,解决了公司订单多、时间紧的问题,现在是越走越顺了!”8月23日,倍耐力轮胎有限公司进口部彭芳经理告诉记者。

倍耐力在济宁海关申报进口了两个满载轮胎的集装箱,由德国汉堡铁路发车,途经波兰、白俄罗斯、俄罗斯、哈萨克斯坦等国,由阿拉山口口岸入境后运至郑州,济宁海关与郑州关区实现了信息互通,根据班列时间合理安排排单、查验,为企业快速办理了放行。今年1-6月,济宁海关监管通过“郑新一欧”班列进口报关单241票,货值1369万美元、482标箱,同比分别增长159%、152%、159%。

随着“一带一路”的不断推进,济宁与沿线国家广泛开展双边贸易。目前,全市进出口已辐射“一带一路”63个国家,

沿线国家的纱线、木浆、橡胶等资源性商品与济宁市农产品、机电产品、纸及纸板、纺织服装、医药品等商品良性互补,促进外贸进出口齐增。自今年7月1日开始,海关区域通关一体化“升级”为全国通关一体化,企业在本地就可以办理全国各口岸的进出口业务,真正实现了“关通天下,货畅其流”。

打造通关“高速路”是海关工作的不懈追求。济宁海关把握深化改革契机,先后实施了通关无纸化、“丝路”通关一体化和全国通关一体化改革,让“信息多跑路,企业少跑腿”,进一步提高进出口通关效率。今年上半年,辖区出口通关时间仅为青岛关区平均值的一半,进口通关较上年提速近3个小时。

为企业“省事省钱”

今年以来,济宁海关继续优化监管服务,落实改革便利措施和优惠政策,让企业既省事又省钱,有了更多“获得感”。

汇总征税是2016年海关推出的一项改革措施,目前济宁已有4家进口企业采用汇总征税模式缴纳税款。在汇总征税模式下,银行等金融机构为企业提供有效担保,企业进口货物可以先放行,于次月5号前将上月进口税费汇总缴纳,就好比一张可透支的信用卡,“先消费,后还款”,不仅可以提高货物通关速度、降低企业融资成本,还大幅度提升了资金使用效率。今年以来,济宁海关辖区企业采用汇总征税模式缴纳税款1.86亿元,占该关税款总额的20%。

政策利好吸引了企业主动申请汇总征税。近期,小松(山东)工程机械有限公司通过咨询,得知从网上就可完成汇总征税的企业申请、资格评审,该公司进口科科长吴鹏高兴地说:“现在海关推出的无纸化网上办公,不仅减少了企业往返奔波的麻烦,还缩短了申请、审批的时间,真是省时又省事!”

济宁海关还积极落实税收优惠政策,对企业给予“真金白银”的实惠。曲阜甫林电子有限公司是承接加工贸易梯度转移的一家代表性企业,每年要从韩国进口大量原材料。中韩自贸协定签署后,济宁海关结合企业实际,第一时间到厂指导,做好专题政策宣讲,对哪些商品可以享受协定税率、怎样签领证书、如何报关等知识进行了详细介绍,引导企业利用优惠贸易政策扩大进出口。今年以来,济宁海关通过自贸协定已为企业减免税款100余万元。

服务好重点产业

海关特殊监管场所(区域)是地方对外开放的重要平台。济宁海关大力支持济宁申建综合保税区和海关监管场所,助力拓宽全市对外开放通道。在海关的大力支持下,济宁综合保税区已进入国务院审批阶段,金乡海关监管场站于2016年正式设立。金乡县是全国大蒜主产区,海关监管场站将港口码头功能延伸至内陆,使大蒜在家门口就可实现报关、查验、放行等一站式作业,让大蒜进军国际市场坐上了“动车组”,带动全市农产品出口快速增长。今年以来,济宁市农产品出口38.8亿

元,同比增长31.6%。

建设全省乃至全国的“新硅谷”,是济宁转型跨越发展的新路径。济宁海关认真贯彻落实地方党委政府决策部署,将信息技术产业基地作为集团型“优质客户”进行管理,推行“客户式”服务:对企业从招商引资就提前介入,配合地方政府宣讲海关政策,调查了解企业在设备进口、减免税等方面的需求;按产业类型分别建立软件和信息服务业、电子信息制造业、融合性新兴产业服务档案,设立关企联络员,指派业务骨干定期上门跟踪服务;在通关环节采取预归类、预审单、属地查验等便利措施,有效提高通关效率,单票平均通关时间缩短至10分钟。

随着信息产业等高新技术产业的发展,一些企业产生了出境加工的业务需求。与传统加工贸易模式相反,出境加工具有原料和成品“两头在内”、加工环节“中间在外”的特点。在这一模式下,海关对复运进境的货物以境外加工费、料件费等增值部分为基础计征关税,从而使企业直接享受到税款优惠,同时免去了办理出口退税的环节,提高了进出口通关效率。

元鸿(山东)光电材料有限公司是济宁一家以新能源为主的光电企业,济宁海关在调研中得知企业有出境加工这一业务需求后,迅速成立专门服务小组,主动上门宣讲政策,为企业量身打造山东省首个“出境加工贸易账册”,为企业节省费用8.2万元。目前,该公司已有货值217万元人民币的蓝宝石衬底通过这种新型贸易方式出境加工,为济宁市加工贸易企业“走出去”起到良好的示范作用。

让每次斑马线前的相遇成为文明的礼遇

济宁：满城尽是橙丝带

□本报记者 孟一 吕光社

8月25日一大早,济宁汽车北站站前广场聚集了众多开着私家车的济宁市民。这些市民一不赶车,二不接客,为的是参与“全城飘动橙丝带 共同礼让斑马线”活动,领取济宁市发放的第一批橙丝带,争做文明礼让斑马线的“先锋队”。从为爱车上丝带的一刻起,这些车辆就成了一种流动着的文明符号,用谨慎礼貌的驾驶倡导文明交通。

“我父亲视力不太好,他出门时,我们最担心的就是过马路,所以家里每个开车的人都会坚持行人优先。”提起申领橙丝带的原因,济宁市民吴庆谦直言文明驾驶是种习惯,需要一部分人的率先垂范,过去没有丝带标识,让行人也很难起到表率作用,现在状况就完全不一样了。活动现场,吴庆谦不仅给自己的车系上了丝带,还为亲戚家的另外5辆车各领了一份,全家带头礼让斑马线。

小小的斑马线是检验一个城市文明程度的微缩实验区。当匆忙的车轮遇上焦急的眼神,是一踩油门先冲过去,还是放慢速度等上几秒,这看上去很简单,做起来却很艰难。用同样到现场领取橙丝带市民孙庆松的话说,“现在,几乎家家都有车,很多人都会在‘驾驶员’和‘行人’两种身份间来回切换,如果人人都能做到换位思考,互相体

谅,那么,守护安全的斑马线,就真的能成为穿车流中安全的区域。”

一根橙丝带,不仅让文明得以传播,还可以形成压力,督促服务行业的规范化发展。据了解,除主动申领丝带的私家车外,济宁市的1500多辆出租车和666条公交线路也将同步系上橙丝带,让公共出行变得更加文明和安全。

“很多人反映他们开出租车的是‘老司机’,横冲直撞惯了,从来不知道让人,明明是服务行业却最不文明。这些素质其实是一种鞭策,我们主动系上橙丝带,就是要做给市民和乘客看,‘老司机’开车其实更稳当也更文明。”济宁新交运出租车司机张新明告诉记者,他每天穿梭于城市中,一天最少也要行350公里,不知道要穿过多少次斑马线,如果大家能在不断重复的劳动中保持动作不变形,老百姓自然会看在眼里,学进心里。

记者在建设路看到,很多司机在了解到橙丝带的意义后,主动把车停到路边交警帮忙系上。“我们可以把丝带理解成一种行为约束力,但更是一种养成良好交通行为习惯的正面舆论”,济宁交警大队常青中队中队长陈立群表示,礼让行人的行为值得尊重,希望更多行人能给这些好司机一个感谢的微笑,或者点个头、伸个大拇指,这种良性的互动将会成为习惯养成的推进力。



□孟一 报道

8月25日,在“全城飘动橙丝带 共同礼让斑马线”活动现场,出租车司机正为自己车系橙丝带。

济宁发政策红包 鼓励农业转移人口市民化

□记者 王浩奇 报道

本报济宁讯 日前,济宁市政府印发《关于贯彻落实支持农业转移人口市民化若干财政政策的意见》(以下简称《意见》),为促进实现全市外来务工人员市民化、城中村城边村原有居民市民化和其他农村地区就地转移就业人口市民化“三个市民化”,济宁将加大对吸纳农业转移人口地区,尤其是贫困地区中小城镇的支持力度,将持有居住证人口纳入基本公共服务保障范围,创造条件加快实现基本公共服务向常住人口全覆盖。力争到2018年,构建起支持新型城镇化发展和农业转移人口市民化的财政政策体系。

《意见》指出,济宁将建立以居住证为主要依据的随迁子女入学政策,统一城乡义务教育经费保障机制,实现“两免一补”资金和生均公用经费基准定额资金随学生流动可携带。同时,支持将农业转移人口纳入就业服务体系,与当地户籍人口平等享受就业扶持政策。对法定劳动年龄内有就业能力和愿望的农业转移人口,可在就业地进行失业登记,并免费提供政策咨询、求职信息发布、职业指导等公共就业服务。

当地将推进参保人员跨制度、跨地区转移接续基本医疗保险,建立居民基本医疗保险与职工基本医疗保险转换和接续机制,明确交费年限和医疗待遇转换接续办法,鼓励参保人员连续参保、及时交费。进城农民在城区(镇)用人单位签订一定年限的劳动合同,缴纳一定年限社会保险等相关费用情况下,在居住证办理地或用工企业或单位所在地可申请承租公共租赁住房或申领住房困难家庭住房租赁补贴。

全省首家无人机产业 技术创新战略联盟成立

□记者 张誉耀 报道

本报济宁讯 近日,记者从济宁市科技局获悉,全省首家无人机产业技术创新战略联盟在山东省鲁南工程技术研究院宣告成立,标志着我省无人机产业在研发、生产和应用领域进入一个新的阶段。

无人机产业是新兴产业,符合国家智能制造的战略方向,具有广阔的市场前景。无人机产业技术创新战略联盟把无人机产业相关的高校、院所、企业聚合在一起,把产业研究、设计、开发、生产、制造、服务链条打得更紧密。联盟将以自愿、共赢为原则,以市场需求为导向,企业发展和各方共同利益为纽带,以全面推进山东省无人机产业应用能力为目标,按照“优势互补、资源共享、全面推进、技术创新”为模式开展工作。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新悦大众客户端

□责任编辑 霍丽娜
(0531)85193299