

端口前移 快速反应

# 信息化实战勤务模式提升交管效能

□ 本报记者 冯磊

## “1+N”实战勤务体系显威力

8月12日16时20分，淄博市交警支队信息化实战中心内突然警报响起，一辆鲁C牌照的黑色轿车涉嫌使用假牌，淄博市交警支队使用证据的同时，结合淄博市禁毒信息平台和警务云搜索平台进行综合比对，发现该驾驶人张某有涉毒记录。民警重点对张某车辆进行涉毒检查并对其进行尿检，现场查获少量毒品及吸毒工具，张某也因尿检呈阳性被移送派出所进行进一步处理。

一场假牌、毒驾案就此告一段落，这一案件告破的背后，是路面执勤民警的快速反应，是多个信息化平台的集体发力，更得益于淄博市交警支队以信息化实战中心为龙头，以警务云大数据为支撑，以市区两级联

勤机动队、执法服务站、数字勤务岗、路面勤务岗为基本作战单元，以刑侦、巡警、网安、技侦、特警、禁毒等多警种联动为依托的“1+N”实战勤务体系。

今年以来，淄博市共查处假牌套牌车、报废车、克隆出租车、毒驾、涉枪等重点交通违法行为3230起，查扣嫌疑车辆427辆，行政拘留51人。全市交通肇事逃逸案件发案率下降38%，侦破率达98%以上。

## 交通管理的“最强大脑”

随着信息科技的不断进步，交通安全管理的科技含量也在不断增加。但由于警种不同、用途不同，交通安全管理需要借助的信息平台力量同样需要整合发力。“交管、禁毒、人口信息、天网工程……我们这个信息化实战中心共接入了国家、省级、市级各类信息应用平台13个，所有的数据在我们这里汇总，实现了交通管理所需的所有数据信息资源的大整合。”淄博市交警支队信息化实战中心交通管理科科长胡波对记者说。

科技含量的提高，需要更为先进的勤务管理模式与之相匹配。基层勤务实战情报指挥分离、合作作战效能不高、重点车辆管控不到位、重点违法查缉不准确，是不少交通

安全管理部门存在的实际问题。于是，淄博市交警支队大力改革勤务作战模式，信息化实战中心就成了新型实战体系的“最强大脑”。对上，信息化实战中心对接13个信息化平台，对下，信息化实战中心对接淄博市13只联勤机动队、16处交警执法站、35个交警中队和60个中队路面勤务组，实行“情报、指挥、打击”一体作战，“1+N”的实战体系指挥系统就此建立起来。

早在去年10月份，淄博市交警支队就成立了全省第一支交通管理专业路查队伍——联勤机动队，集成多警种实战资源，发挥公安机关合成作战优势，成为交警支队直接管理的一支快速反应、应急机动的尖刀拳头队伍，使得信息化实战中心的警情可以第一时间得到快速反应。

## 交管阵线前移到最基层

支队有了“最强大脑”，还需要发挥各个基层中队、执法站的主观能动性。为了让交通管理阵线前移、触角下沉，淄博市交警支队在全市35个基层交警中队全面建立数字勤务室，让支队、大队、中队、交警执法站得以快速有效联动、快速反应。

8月24日，记者在淄博博山交警大队白

塔中队崑山执法站数字化勤务室看到，电子屏幕上显示着执法站所辖全部42个重要路口的视频画面，4名勤务室工作人员依托交通管控平台、缉查布控等系统，在辖区内开展视频巡逻，调度指挥。“支队、大队、中队、执法站都有自己的数字指挥系统和路面执法队伍，不仅做到了警情信息的快速联动，更让我们这些基层单位不再依赖上级部门的数据信息，自主就可以进行各类警情处置，执法效率得以大大提高。”白塔中队中队长赵强对记者说。仅今年上半年，白塔中队就依托数字勤务室实现有效预警323起，查获嫌疑车辆105辆，对辖区内交通管理形成了高压严管态势。

为了让警情可以得到快速处理，淄博市交警支队对交警内部的勤务模式，进行了大刀阔斧的改革。据介绍，淄博市每一个基层交警中队的数字化勤务室，分为视频监控、重点监管、分析研判三个岗位，负责网上巡查、重点车辆及驾驶人管控、路口及过车大数据分析等工作。同时，数字化勤务室直接对接交通管理组、源头管理组及车驾管业务服务组三个作战单元，实现疏堵保畅、违法查处、事故处理、隐患排查、提醒告知、车驾管服务、交通违法处理、两站一员管理、宣传教育等交警全部业务。



## 新泰:交通安全“大餐”送军营

□ 通讯员 杨静波 报道  
**本报新泰讯** 近日，由新泰市公安局交警大队班子成员和一线民警组成的宣讲组，带着交通安全展板和宣传教育材料，应邀来到在当地驻训的某特战旅，为子弟兵送上交通安全“拥军大餐”。

## 青岛市南:对45辆重型柴油车进行源头检查

□ 记者 冯磊 报道  
**本报青岛讯** 为切实解决机动车尾气排放造成的环境污染问题，根据《市南大队不符合排放标准重型柴油货车集中整治行动方案》要求，8月25日，青岛交警支队市南大队车管分所联合市南环保局对青岛市南区环卫清洁总公司45辆重型柴油车进行源头检查、检测，并对检验车辆存在的问题进行了通报，要求马上进行整改，消除隐患。

## 招远:严打渣土车严重交通违法行为

□ 通讯员 刘晓泉 孙菁 报道  
**本报招远讯** 为严厉打击渣土车严重交通违法行为，全力预防道路交通事故，有效保护人民群众生命财产安全，招远交警大队科学谋划，细化措施，抓源头抓管控，以零容忍超常规手段强势推进，在全市范围内迅速掀起严查严打渣土车严重交通违法行为的整治高潮。目前，共排查登记渣土车421辆，其中涉及渣土车运输企业34家322辆。截至8月18日，已彻底完成56辆渣土车密闭化改造。

8月以来，招远交警大队共查处渣土车各类交通违法行为1085起，其中超载52起，擅自改型22起，涉牌涉证2起。

## 枣庄:开展“交通安全进矿区”系列宣传

□ 通讯员 王爱华 管良 报道  
**本报枣庄讯** 为大力推动交通安全综合治理，提升矿区职工群众交通安全意识、文明意识、法治意识，营造共同关注交通安全、携手创建文明交通的良好氛围，扎实推进“三个不发生”争创活动的深入开展，枣庄交警支队与枣庄市公安局宣传民警于8月18日、22日分别在枣庄党校、新安煤矿组织开展“交通安全进矿区”系列宣传活动。

本次活动累计发放《机动车安全行车注意事项》《枣庄市严重道路交通违法行为举报奖励实施细则宣传提纲》《道路交通事故快处快赔宣传手册》等资料1000余份，展示展板10个，达到了预期的宣传效果。

## 济宁:严查大货车超载超限

□ 通讯员 张鹏程 李绪庭 报道  
**本报济宁讯** 今年以来，济宁交警支队市中大队把治理超载超限工作列为交通违法行为精准打击的重点，联合交通、公路、特警、派出所等部门，严查大货车超载超限行为。截至目前，共查处货车超载918起，改装改型96起，货车其他违法行为1860起，联合处罚超限60起。对超载超限货车野蛮闯关、暴力抗法，充当“保护伞”的治安拘留3人，刑拘1人；查扣涉嫌“车虫”车辆3辆，收缴对讲机、手机、木棍、螺纹钢棍等器械一宗。

## 莱芜:清除校车安全隐患

□ 通讯员 张泽文 报道  
**本报莱芜讯** 集中开展一次安全检查、集中开展一次隐患排查、集中开展一次整治行动和集中开展一次宣传提示。从8月23日开始，莱芜市公安局交警支队集中组织开展“四个一”行动，全力清除校车和接送学生车辆的交通安全隐患，坚决防范涉校车车辆重大道路交通事故。

开学第一周，莱芜交警联合交通运输部门开展校车秩序整治，在校车和接送学生车辆集中通行的重点路段时段，增设38个临时执勤点，加强路面执法检查，严查超员、超速、非法改装、不按审核路线行驶等违法行为，严打“黑校车”，并指挥疏导社会车辆履行避让义务。

## 荏平:为外卖骑手系上“安全带”

□ 通讯员 常新明 报道  
**本报在平讯** “咱们辛苦工作，不只要担负起家庭责任，还要承担起社会责任，请大家一定要遵守交通法规，做到守法文明出行。”8月23日，在平交警大队民警在外卖骑手交通安全课上讲到。

随着外卖行业的迅速发展，涉及外卖骑手的交通事故频发，8月23日下午，在平交警大队民警应邀为某外卖平台工作人员及骑手上了一堂交通安全课。民警通报了当前道路交通安全形势，并通过在平县典型交通事故案例分析了非机动车逆行、不遵守交通信号、不按规范车道行驶、超速等违法行为的安全隐患，讲解了车辆盲区常识，集中学习了非机动车的相关法律法规，要求外卖公司关注交通安全，加强日常交通安全警示教育，为外卖骑手系上“安全带”，共建共享文明畅通的道路交通环境。



## 平度:学走斑马线

□ 通讯员 李燕 杨志刚 报道  
**▲**近日，平度市人民路与杭州路路口，家长们约好带孩子学走斑马线。“红灯停，绿灯行，过马路要牵着爸爸妈妈的手，知道吗？”小朋友集体回答“知道了”。“没有红绿灯的地方，要两边看一看，没有车子才能过，要慢慢走，不能乱跑。”平度市公安局交警大队民警为小朋友们进行了耐心讲解，并带着孩子们现场学走斑马线。

# 我省开展首次重型柴油货车集中整治行动

□ 本报记者 冯磊

8月15日，省公安厅交通管理局组织开展了全省重型柴油货车第一次集中整治行动，共出动警力6572人次、警车1545辆次，设置重点卡口135处、临时执勤点243个，查获达到强制报废标准重型柴油货车13辆、逾期未检验车辆52辆、“冒黑烟”车辆305辆，查处重型柴油货车交通违法行为2531起，营造了对不符合排放标准重型柴油货车严管重罚的整治氛围。

据介绍，为了将集中整治行动做实做细，省公安厅交通管理局下发《不符合排放标准重型柴油货车集中整治行动方案》，明确了整治重点及相关要求。同时，提前统计下发了619辆达到强制报废标准重型柴油货车明细，要求各地录入缉查布控系统进行

动态查控，并逐一查实下落，采取措施。省厅交警局派出17个督导组分赴各市，在督导检查的同时一并参与当地行动。

据省公安厅交警局相关负责人介绍，为了加大执法效力，济南、青岛、东营、济宁、德州支队联合环保、交通运输等部门开展联合执法，设置联合执勤执法点35处，形成共治合力。淄博、枣庄、烟台、潍坊、莱芜、临沂、聊城支队提前分析研判不符合排放标准重型柴油货车的运行规律，组建专门执法小分队，紧盯相关车辆通行重点路段，严查超标车辆交通违法行为。青岛、东营、威海、日照、滨州、菏泽支队主动作为，利用公安交管系统对交警部门提供的重型柴油货车排放标准数据进行筛查核对，并及时抄送环保部门进行二次核查，确保数据真实、可靠。滨州支队组织起草《滨州市人民

政府关于城区禁行国Ⅳ以下排放标准重型柴油货物运输车辆的通告》，拟报市政府发布。泰安支队对重型柴油货车核发检验合格标志业务进行100%复核，复核存在问题的及时通知检验监管中心追回车辆，坚决遏制高污染重型柴油车上路。

整治日当天，各地通过官方微博、微信发布宣传信息560余次，发布短信提示、告知等信息6800余人次，全省各级新闻媒体记者120余人次参与现场采访报道，曝光重型柴油货车交通违法行为36起，营造了浓厚的舆论氛围。

据介绍，接下来，省公安厅交警局将每半月组织全省开展一次集中整治，进一步巩固工作成效，形成常态长效机制，确保全省重型柴油货车整治行动有声势、有力度、有节奏。

驾考积压缓解 审车快捷便利 选号公平公开

# 全省车驾改革攻坚成效显著

□ 本报记者 冯磊

今年以来，全省车管部门结合启动基层基础建设三年攻坚战，突出重点，精准发力，深入推进车驾改革，取得重大突破和显著成效，进一步提升了广大群众的获得感和满意度。各地车管部门抢抓车驾改革机遇，解放思想，勇于探索，打造了一批鲜明特色、富有实效、群众公认的民生警务品牌。

## 承担6项全国车驾改革试点任务

为了做好车驾管业务作为与群众最为贴近的民生工程，省公安厅车管所积极争取上级业务部门的重视和支持，勇于担当、敢闯敢试，先后承担驾考网上预约、自学直考、启用新能源汽车号牌、机动车号牌选号系统、查验监管系统、购置税信息共享核查系统等全国车驾改革试点任务6项，努力为全国探索可复制可推广的经验。

据介绍，省公安厅车管所坚持把调研贯穿于改革全过程，对群众期盼、攻坚难点和矛盾问题刨根问底，有针对性地研究提出实施意见和具体措施，确保上接天线、下接地气，其中以省公安厅名义发文5件，为深化车驾改革提供了组织保障、政策支持和精确指导。坚持以督促促、以察问促，组织开展车驾改革创新观摩互评活动1次，开展明察暗访7次，召开专题座谈会和约谈会9次，下发整改督办单11份，以钉钉子精神推动车驾改革措施落到实处。

同时，省公安厅车管所结合实行车管所等级评定动态考核，完善全省车驾工作绩效考核办法，加大车驾改革重点工作分值权重，将改革重任逐级分解到每个单位、岗位和民警，定期排名通报，激发内生动力。

## 让驾考更透明更便捷

让驾考更透明、更便利、更快捷，是驾考改革重任的核心目的。各地公安机关加大驾校考场建设力度，启用自建科目二考场9个，通过政府采购方式使用社会考场9个，做到“自建为主、合理布局、保障有力、满足需求”。

在此基础上，省公安厅车管所委托公安部专业机构对全省108个科目二考场验收清理，严格标准，公正考核，解除了关系网的干扰和影响。同时，我省自主研发启用驾考

积压清理分析研判系统，试行助理考试员制度，最大限度提升考试能力，有效缓解驾考积压问题，全省小型汽车待考人数比去年同期消减110余万。同时，我省主动调整驾考收费项目和标准，由原来的700元降至560元，实行分科目收费，引导驾校提高培训质量。

据介绍，青岛自学直考试点工作成效显著，已受理自学直考预约439人次，其中核发驾驶证256个，自学直考第一人从预约到领证仅用35天，综合考核排名位列全国17个试点城市的第七位。全面运行互联网交管综合服务平台和“交管12123”手机APP，累计注册用户超过778万人，受理考试预约2131.1万余笔，网上约考率始终保持100%，学员驾考预约彻底摆脱驾校“包办”，实现“我的驾考我做主”。同时，认真贯彻落实驾驶人体检年龄、放宽残疾人驾车限制、放开大中型客货车驾驶人异地申领和审验业务等便民举措，受到社会各界和广大群众的一致好评。

## 车管改革直指“检车难”

为了坚决落实车检改革部署要求，省公

安厅车管所发扬“刀刀向内，壮士断腕”的精神，强力推动77家车检机构、33家驾校与公安机关脱钩。主动取消车检机构资质前置审核，推动新增车检机构416家、检测线651条，“检车难”问题迎刃而解。同时，为了切实加强车检机构监管，省公安厅车管所对全省车检机构全部实现远程动态实时监管，我省上报违规车辆产品信息数量全国第一。

5月15日我省率先全面启用机动车号牌统一版选号系统，比全国第一批启用省份提前3个月，实现“市长与市民同享权利选取”，真正做到公开、公平、公正。6月7日，我省在全国机动车号牌选号系统第一批推广应用会上作典型发言。

据介绍，济南试点启用新能源汽车号牌，2016年12月以来累计核发1292副，为全国推广应用新能源汽车号牌探索积累了经验。今年2月中旬起，省公安厅车管所开始承担全国机动车查验监管系统试点工作，有力地提升了监管信息化和执法规范化水平，并在全国车驾管业务监管培训班上作了典型发言。4月初，会同省级国税部门试点建立车辆购置税完税证明和机动车销售发票信息共享核查工作机制，进一步实现“让数据多跑路、让群众少跑腿”。