

行业观察

大众交通 广告

我省交通运输职业教育教师继续教育培养基地落户山东交通职业学院

齐鲁交通 建成我省首个 花园式旅游服务区

□通讯员 王红星 记者 陈昕路 吴荣欣 报道

本报沂源讯 随着公众对高速公路服务区的要求越来越高，高速公路服务区亟待转型升级。近日，山东首个花园式旅游服务区在齐鲁交通沂源服务区落成。

卫生间是服务区服务水平的指向标。齐鲁交通沂源服务区开展“厕所革命”，按照旅游厕所标准改造卫生间，厕位由56个增加到了178个，增加了200%；餐厅面积达到了1970平方米，能满足600人同时就餐，大大提升了服务能力。

沂源服务区推动“服务区+旅游”深度融合，发展旅游新动能。服务区依山而建，坐拥1万平方米原生山林。集团在原生山林中建设了休闲漫步林阴道，寓意“爱情长廊”，全长800多米。“爱情长廊”深处设有生态采摘园，让广大旅客在旅途中享受山果采摘的乐趣。长廊东端为荷塘叠瀑区，牛郎织女雕像隔水相望，再现了“盈盈一水间，脉脉不得语”的凄美爱情故事。目前，山东省书画艺术协会、山东大学纷纷授予沂源服务区大学生创作写生基地的牌匾。沂源服务区目前已经基本完成3A级景区认定工作。

此外，沂源服务区还实现了免费Wi-Fi覆盖和ETC线上充值服务，实时提供天气、路况等服务信息；开通非现金支付服务，成为全国首个“非现金服务区”。

经过提升改造，沂源服务区一天客流量由原来不足2000人次增加到上万人次，得到了社会各界的高度认可。

菏泽专项行动 打赢交通环保战

□苏长生 报道

本报菏泽讯 为了打赢菏泽交通系统的环保保卫战，经过一段时间摸查走访，菏泽市交通运输局对全市22849辆重型柴油营运货车车辆信息进行统计，其中14601辆符合国Ⅲ排放标准，通过制订方案、宣传引导等方式，积极推进DPF颗粒物捕集器安装工作。

按照工作部署，菏泽市交通运输局现已按照管辖区域将车辆信息发放给各县区，要求做好DPF颗粒物捕集器安装的前期准备，在确保行业稳定的前提下，有针对性地开展专项工作。为提高营运货车司机的环保意识，营造环境保护、人人有责的氛围，该局向各县区道路货物运输企业发放了《致道路货物运输经营者的一封信》，并利用媒体宣传让经营者了解和理解重型柴油车尾气污染的危害及加装DPF颗粒物捕集器对环境保护带来的好处。

此外，目前全市已暂停道路危险货物运输企业许可和车辆新增业务，严把道路危险货物运输企业的安全准入关。今年菏泽城区再增100辆纯电动公交车，更新和新增的出租车全部为出厂双燃料的新能源出租车。

马先富情系西部 帮群众推开致富之门

□邱学文 侯军莹 报道

本报讯 “以前这地里只长苦蒿，谁能想到还能种蔬菜呢？”近日，在甘肃三益村村民龚玉霞承包的日光温室蔬菜大棚里，看着长势喜人的各种蔬菜，她高兴地说，自从有了这个大棚，他们一家脱贫致富就有了盼头。根据今年的市场行情，这一亩多地的蔬菜大棚，一年收入粗略估算有5万多元。

在甘肃三益村，像这样的日光温室和塑料大棚就有70多座。他们村里之所以发生翻天覆地的变化，是因为村里来了山东莒县陵阳街村对口帮扶的党总支书记马先富。

改革开放之初，马先富是带头致富的典型。1984年，他把自己价值35万元的3个厂子无偿捐赠给村集体，带领全村群众发展工业、农业，修整道路，将昔日的贫困村发展成为日照市首批小康村和全国创建文明村镇工作先进村镇、中国百强村、中国最美休闲乡村、中国科普教育基地、国家扶贫导师团成员单位。

2014年10月，马先富参加国务院扶贫办贫困村创业致富带头人培训基地的学习，坚定了西部扶贫的信念。他选择与甘肃省临洮县三益村结对帮扶对子，将日照的蔬菜种植、光伏发电产业“输出”到甘肃，帮助这里的群众推开致富之门。

□责任编辑 李文

◆相关新闻

山东交通技师学院 开展暑期班主任培训

□张剑 陈明 荣欣 报道

本报邹城讯 8月21日，山东交通技师学院2017年暑期班主任培训班在邹城市干部政德教育中心开班。

山东交通技师学院院长赵存柱表示，培训按照学院班主任培训学习计划和推进“三转两促一提升”转变工作作风建设的需要，采取现场教学和专题授课相结合的方式进行。

卡西姆港卸煤码头迎来“首秀” 日照港第一个海外码头 运维项目投运

□孟玲吉 金凯丽

郝雪莹 吴荣欣 报道

当地时间8月17日9:50，巴基斯坦卡西姆港卸煤码头迎来第一艘煤炭船靠泊。这意味着，由日照港集团与中国水电建设集团港航建设有限公司共同运维管理的卡西姆港卸煤码头正式投入使用。

“卡西姆港卸煤码头是巴基斯坦卡西姆燃煤发电项目的配套工程。”日照港集团富华国际公司副总经理杨洪军介绍说，该项目码头结构为7万吨级，年设计通过能力520万吨，是巴基斯坦目前在建单机容量最大且最先进的火电站。

卡西姆港卸煤码头运维项目是日照港集团积极参与国家“一带一路”建设，成功“走出去”输出管理的第一个海外项目。

才，为山东交通运输事业发展提供人才支持和智力支撑。

山东省交通运输职业教育教师继续教育培养基地是省交通运输厅、省教育厅为落实《交通运输部 教育部关于加快发展现代交通运输职业教育的若干意见》文件精神，提升山东交通运输职业教育行业特色和办学内涵而设立的省内唯一一所交通运输职业教育师资培养基地。

基地今后将逐步整合优质教育资源，不断促进交通运输职业教育协同发展，全力促进技术技能人才培养质量提升，为全面满足交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展黄金时期对行业师资人才培养的需求

而努力。

本次师资培训班邀请四川交通职业技术学院党委书记王东平、山东青年政治学院党委书记鹿林、山东农业大学教授王汉忠、中央党校教授刘玉瑛、交通运输部规划研究院战略研究所所长徐雨等国内著名专家学者，就高校党建思政工作、交通运输发展与专业建设、教研能力提升和教学成果申报、执行力提高与工作落实保障、交通运输发展现状及趋势等问题开展专项讲授。

通过本次培训，将进一步开阔参训教师视野，提高职业发展定位，提升业务工作能力，为山东交通运输职业教育专业师资培养水平的提高提供助力。



中铁十局石济客专拌和站生产混凝土突破100万m³

四个项目的混凝土供应任务，分别为石济客专济南枢纽一标、济青高铁二标、新建鄞济至胶济联络线二标和济南新东站。各项目混凝土需求的原材料不同，配合比不同，混凝土强度等级不同。以往的拌和站均是单独供应一个项目的混凝土，这种同时供应多个项目的情况是之前从未遇到过的。在供应多个工点的复杂环境下，拌和站始终坚持标准化管理，施

工小组按照施工计划及安排，通过划分分区、划分人员、划分存料区等措施有条不紊地持续供应混凝土，优质高效地完成了生产任务。在生产效率保证的同时，拌和站更加注重研发创新，从今年6月开始，济青高铁因无砟轨道施工要求，需要生产自密实混凝土。自密实混凝土流动性强，能通过自身重力流动，完全填充模板，且不需振捣，能极

大地提高施工效率，同时对地材、施工工艺、环境因素等要求极高。进入夏季的济南市白天环境温度较高，无法保证自密实混凝土性能，只能在夜间进行试验调配。拌和站出动技术骨干，通过对原材的质量控制、配比的不断优化，历经一个月时间成功调制出满足施工要求的自密实混凝土，并于7月14日浇筑成功。

山东省港航协会游艇发展促进会成立

我省多项措施支持游艇产业发展

□记者 陈明 于江 报道

本报临沂讯 8月18日，山东省港航协会游艇发展促进会成立大会在临沂召开。来自北京、上海、安徽、江苏、浙江及全省与游艇发展相关的政府机关、海事船检部门、教育培训机构、旅游公司、航运公司、游艇公司、协会等企事业单位90余人参加了会议。

游艇发展促进会的成立，是山东省港航协会积极响应国家鼓励支持游艇经济发展的号召，为促进山东游艇经济更快更好发展，搭建的游艇产业发展交流、合作平台。“十三五”期间，国家连续出台多项鼓励和支持文件，为我国游艇产业发展带来巨大机遇，游艇市场显现“暖意”。

2015年8月4日，《关于进一步促进旅游投资和消费的若干意见》(国办发〔2015〕62号)要求，在各方面给予游艇产业发展便利和优惠条件，2017年全国将初步形成互联互通的游艇休闲旅游路线网络，培育形成游艇大众消费市场；2015年9月28日，工信部、发改委、交通运输部等六部委联合发布《关于促进旅游装备制造业发展的实施意见》，明确提出要大力发展大众消费游艇产品，积极开拓国内外游艇市场，清理简化游艇审批手续，有规划地逐步放开岸线和水域，鼓励游艇相关机构研发和引进国外相关技术，培养游艇经营管理高层次人才和团队，鼓励开办游艇专业培训机构等。2016年7月，国家发改委委托CCYIA(中国交通运输协会

邮轮游艇分会)进行专题调研，起草我国游艇经济发展的专题报告，并提交国务院。

我省出台多项措施促进游艇产业发展。据了解，为实现“十三五”时期我省游艇业发展迈上新台阶，游艇等新兴产业将作为“十三五”发展的主要新生力量。我省将加大力度鼓励游艇等旅游新业态发展，紧密对接国家“一带一路”倡议，优化邮轮游艇港口布局，鼓励游艇装备制造产业发展，并在旅游产业推广和相关政策支持方面给予倾斜。将引导省内游艇制造等旅游装备制造企业与国外企业开展合作，打造集研发、生产、展示、销售于一体的旅游休闲装备产业基地；科学规划建设旅游码头，积极支持探索和开

发以游艇为平台的各项旅游产品。省交通运输厅将在游艇产业发展方面给予积极推动；省船员培训中心成为我省首家游艇专业培训机构，游艇专业人才的培训工作顺利开展；济宁、威海有多家游艇制造企业领军山东游艇制造业的发展。

“本次省港航协会成立游艇发展促进会，集合了全省游艇产业发展的优势力量，势必加快游艇产业发展的进程。”省交通运输厅港航局副局长刘长旭介绍。

省旅游发展委员会商品开发中心副主任吴凯认为，省港航协会游艇发展促进会的成立将作为山东游艇产业的发展增添羽翼，为游艇等新兴旅游产业的发展，为全省游艇产业的发展作出贡献。

交通发展看济宁

济宁市交通运输局

打好“三项攻坚战” 打造交通新亮点

□张建华 陈得印

今年以来，济宁市交通运输局按照济宁市十三次党代会确定的“一二五六”目标要求，以构建综合交通运输体系为主线，聚焦动能转换，实施项目建设，强化管理服务，保障改善民生，各项交通运输经济指标稳步增长，交通运输在经济社会发展中的先行作用更加凸显。下半年，济宁市交通运输部门将在突出项目建设的基础上，重点打好“三项攻坚战”，着力推动交通运输转型发展，打造交通新亮点。

打好大气污染防治攻坚战

去年以来，中央、省、市对环境保护尤其大气污染防治工作重视程度、督导力度持续加大，济宁市交通运输部门树立“一盘棋”思想，确保大气污染防治工作落到实处。在抓好治理车辆超限超载工作方面，将其与大气污染防治工作相结合，进一步强化联合执法、源头治理、属地管理等职责，对源头企业实施派驻、巡查和视频实时监控，确保运输环节货物不脱落不抛撒。老旧营运车是机动车尾气排放的“大户”，

打好“平安交通”建设攻坚战

近一个时期以来，省市对安全生产工作提出了新任务新要求。对此，济宁市各级交通运输部门强化红线意识，坚持底线思维，做到思想上真重视、行动上真落实。

2017年是“平安交通”建设的考核年。济宁市各

级交通运输部门按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”和“谁主管谁负责、谁审批谁负责”的原则，在全市推广应用“平安交通”顶层设计成果，深入开展“平安交通”专项整治行动。防范和遏制安全生产事故发生。与此同时，济宁市交通运输局还将在安全监管、创新安全模式、汛期保障等方面加大工作力度，确保交通安全长效持久。

打好道路运输市场集中整治攻坚战

不久前，济宁市政府出台了《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》和《济宁市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》，这对于推动客运市场健康发展将起到积极促进作用。尤其在稳步推进巡游车和网约车协调发展方面，将确保行业和队伍稳定。同时，也为济宁市交通运输主管部门持续加强道路运输客运市场监管提供了一个基本遵循。将使无证经营的“黑出租”、出租车不打表、客车倒客超员以及公交车不按站停靠、未按规定使用包车客运标志牌等违法违规客运经营行为无处遁形。

典型风采

热心车站检票员 帮助老人找回血汗钱

□陈得印 威海廷

近日，一位身穿白色背心的老大爷来到曲阜汽车站检票口着急地跟检票员说自己被车落在了这里了，衣服和钱都还在车上，那是他辛苦打工的钱。检票员张沛沛详细询问了老人乘坐的车次、车号。然而，老人却不记得了，只是说他下车去厕所出来后车就走了，衣服和钱都落在车上了。

检票员张沛沛和孔祥云了解到情况后，立即帮老人寻找车辆。张沛沛打了10余个熟悉的车主电话，一一说明情况，拜托查找车上有没有旅客丢下的包，车主们经核实都说没有。这下急坏了张沛沛和孔祥云。经商议，张沛沛和孔祥云决定到监控室查看监控视频，她们根据老人所述的大致时间段，一个时间段接着一个时间段仔细查看视频，看得两眼都累了，终于

发现原来老人当时上错了车，所乘的是一辆“济宁—莱州”的班车。她们马上与车主联系，随后加车主微信好友，接着车主拍了包的照片传过来让老人确认。老人确认这就是他的包，于是张沛沛与车主联系好次日到曲阜汽车站让老人认领东西。

这时天色也暗下来，又逢当天下大雨，老人一人在外，对曲阜也不熟悉，她们帮助老人找到宾馆住下，又通过老人的手机与她女儿取得联系，告诉她现在老人在曲阜很安全，丢的衣服和钱也找到了，需要第二天才能领到。次日中午，在张沛沛、孔祥云的帮助下老人终于顺利拿到了自己的衣服和钱。老人激动地跟她们连连致谢：“真是太感谢你们了，如果没有你们我真不知道怎么办，我的血汗钱就找不回来了，我在外面也白干了，你们真是好人！”