

“暴走团”给城市规划提出新要求

□ 毛建国



8月25日晚上6点半,青岛交警市南大队的多位民警来到了青岛市八大峡广场东侧的几条马路路口,在这里摆放起了禁止通行的标识。从当晚开始,青岛交警市南大队每天都对这几条道路进行分时段封闭,禁止机动车行驶,供市民和几个“暴走团”步行。有关方面表示,之所以实施将部分道路进行分时段封闭,供“暴走团”等活动,是经过了多次调研所决定的。(8月27日《北京青年报》)

深思熟虑的结果,“经过了多次调研所决定的”。如果是在过去,出于安全方面的考虑,有关方面的视线里,可能根本没有“暴走团”的位置。

一段时间以来,与老人相关的话题热了起来。其中的“广场舞”“暴走团”,有时俨然成为“不是老人坏了而是坏人老了”的注解。对于一种社会现象,情绪化解读,只能激化矛盾,更应该做的是,思考一下现象是如何产生的,如何才能从混乱走向有序。审视“广场舞”“暴走团”,必须坚持理性和善意的视角。

需求不仅存在层次性,也存在发展性。社会的发展过程,也是需求不断发展的过程。旧的需求满足了,新的需求又会产生。政府必须顺应民生需求的变化,致力于不断满足民生发展的新需求。“广场舞”“暴走团”的同时出现,不是偶然的。在其背后,是今天的老人对于养老已经有了新的需求——既希望老

有所养,也希望老有所乐,希望养老质量更高。

“人民对美好生活的向往,就是我们的奋斗目标”。给“暴走团”让路,体现了一种满足民生需求的价值取向。面对老年人不断高涨的健身需求,置之不理不对,驱逐打压更是不对。由于需求具有内在逻辑,打压是没有用的。对于管理部门来说,总不能眼睁睁地看着老年人“与车争路”,万一发生恶性事件,也容易让政府陷入难堪之中。青岛交警表示给“暴走团”让路“于法有据”,社会公众对此应该予以肯定。

可让路之后会产生新的问题。从新闻中看到,“这里的机动车道本身使用率就不高,分时段开辟出来供徒步的市民使用,其实也是一种对公共资源的合理利用”。可随着城市的发展,曾经的“使用率不高”,大有可能发展为使用率很高,彼时怎么办?“广场舞”“暴走团”正处于发展之中,万一其他地方的老

年人也表达出“争路”诉求,又该如何应对?

“广场舞”“暴走团”的出现,是一种普遍现象,不是一个城市独有。笔者所在的城市,近年来也出现了大量的跳舞和夜走人群,但很少有“暴走团”上机动车道的情形。原因有两点,一个是马路上配备了较宽的非机动车道,二是近年来大量建起了体育休闲公园,有效分流了人群。据了解,“八大峡广场附近的‘暴走团’是受条件限制,才会在马路上‘暴走’的。”如果解决了“条件限制”,想必也就不会有在马路上暴走的情形。这给城市规划与设计提出了新的要求。

这才是问题的关键所在。不必讳言,我们的城市在发展中,在满足老年人精神文化需求上表现得远远不够。随着新发展阶段的到来,城市必须把满足老年人精神文化需求放在更重要位置,通过建设公共活动场道来“还清历史欠债”,而这更具有根本性。

治病医生不能成了卖书的

□ 钱凤伟

近日,一篇“看病前先考试,考试不及格不给看病”的文章把山西省中西医结合医院银屑病科的张英栋医生推上了舆论的漩涡。据张医生所诊治的病患介绍,入院考试确实存在,考试的内容全部出自张英栋医生出的四本书,不仅如此,在张英栋医生那里看病的患者中,很多人被他推荐购买过书。(8月28日《北京青年报》)

看病居然扯上考试,真是前所未闻。当然,冠冕堂皇的理由是,“考试、推荐购书的目的是为了更好治病”,虽然看病之前看些有关的医书,对于配合医生治病会有好处,但这也只是一种辅助方法而已。而且,病人中,有的或许不识字,有的或许看不懂,那么,如果考不过怎么办?现在医生让病人先买书再考试,“考过才能住院”,这岂不有耽搁治病的风险?就算是建议患者看点相关的书,也并非一定要看张医生的书。张医生并非是很犀利的权威,他的书并不能成为病人学习的权威方向。说白了,考试内容大部分出自他的书,且必须“考过才能住院”,这等于逼着病人买他的书。

139元的书款对患者并非少数。如果书可以通过这样的方式卖出去,那张医生到底是医生还是商人?而医生一旦利欲熏心,又如何做到“医者仁心”?“医生卖书”是一场荒唐闹剧,院方及相关部门不能坐视不管。

破解外卖垃圾需多方合力

□ 张立美

随着近年外卖、快递业迅速发展,塑料制品的需求也开始出现抬头趋势,而新增的大量外卖餐盒多采用不可降解材质,在一定程度上增加了垃圾处理的成本。(8月27日《新京报》)

外卖平台的发展,直接方便了广大上班族、宅男、宅女解决三餐问题。但与此同时,外卖跟快递一样,制造了大量的垃圾,严重影响到了我们的生活和生态环境。统计数据显示,美团、饿了么、百度三大外卖平台15天订单量所产生的塑料垃圾就能覆盖整个西湖,全国每天产生的外卖垃圾规模达到350吨之重,相当于一个中大型厨余垃圾处理厂的日处理量。

外卖垃圾不只是一个环境问题,还是经济问题、技术问题、理念和思维问题,治理外卖垃圾需要政府、外卖平台、市民等各方共同努力。于政府而言,必须在顶层设计上,制定和规范外卖包装标准和政策,从源头上治理外卖包装垃圾。于外卖平台而言,应当从社会责任角度出发,建立外卖包装循环使用机制。目前外卖平台基本上使用的是一次性饭盒,没有循环使用的可能性。为此,必须规定使用可降解材质。于市民而言,需要转变生活观念和生活方式,不到万不得已的情况下,尽可能不要叫外卖,或者自己在家做饭吃,进而减少外卖垃圾的制造量。

“厨房改革”别只限于“明厨亮灶”

□ 杨玉龙

近日,中国餐饮巨头海底捞曝出“厨房出现老鼠”等卫生不良情况。北京市食药监局责令海底捞北京地区所有门店一个月内实现后厨公开,接受社会监督。事实上,一场中国餐饮业的“厨房改革”正在悄然进行中。近年来,中国国家食品药品监督管理局在全国推行“明厨亮灶”工程,过去中餐厨房“闲人免进”的情形正在转变。(8月27日《北京青年报》)

“明厨亮灶”,是国家食品药品监督管理局推行的一项利民工程,即让消费者坐在饭店大厅或包间,就可以通过透明玻璃或大屏幕将后厨的“一举一动”尽收眼底。调查显示,一线城市94%的消费者认为“明厨亮灶”能增加对餐厅的食品卫生信任。作为一种监管方式,可以说“明厨亮灶”能够起到一定的积极作用。

不过,在实施中一些商家却也很会“算计”。据媒体报道,一些餐饮企业在“明厨亮灶”过程中,有的直播没有直播到“要害”部位,不是直播食材加工的过程,而是对准了清洗台和半成品加工间;有的因设备问题,部分摄像头拍到的画面是无效的,在显示出的直播画面中,少数也会出现瞬时马赛克状的模糊画质等等。如此,就很难达到“明厨亮灶”的效果。

可见,“厨房改革”仅有一招“明厨亮灶”远远不够。尤其是,面对一些“黑心”餐饮企业,要想让“明厨亮灶”成为一种摆设易如反掌。推进

“厨房改革”,一方面应纾解监管人员少与监管范围广这一突出矛盾,毕竟食安监管的力度,远不如“正规军”的威慑力大,况且如果一些食客举报餐饮企业的问题,也会给自身带来麻烦,因此壮大监管队伍势在必行。

另一方面,应用好“吹哨人”制度,就是知情人士的爆料制度。2011年,国务院食品安全委员会办公室出台了《关于建立食品安全有奖举报制度的指导意见》,现行的食品安全法也明确,对查证属实的举报,给予举报人奖励,并保护举报人的合法权益。这些正是“吹哨人”制度法律基础与政策保障。因此,让“吹哨人”充分发挥好功力至关重要。

再者,应利用好行业自律。行业自律是纾解厨房问题的核心力量,“明厨亮灶”不仅是给监管部门和广大食客看的,更重要的也是给餐饮企业自身看的。通过此,发现自身存在的问题,并即时跟进改进,这才最重要。如果摄像头一安,不是施展遮掩战术,就是对问题视而不见,安装的摄像头再多,餐饮安全也难以让人放心。

食品安全事关生命健康,“明厨亮灶”是中国餐饮“厨房改革”的重要一步,但面对食品安全的严峻形势,以及一些黑心商家,唯有监管跟上形势,后厨存在的乱象才会得以根治。因此,“厨房改革”唯有多方努力,才能让消费者真正放心。

漫画



如今一些中小学校的校领导过多,已是普遍现象。比如,近日有网友向媒体反映称,海南省一所乡村小学设置校长、教导处、德育处、总务处领导岗位16人,其中校长就有5人。

学校领导岗位众多,影响了一线教师的工作积极性。不少一线教师课时不少,工作兢兢业业、勤勤恳恳,可是到年终考核和绩效考核的时候,却

很少有“评优”的机会,绩效工资也低。这种现象,让他们的工作积极性受到极大伤害。有些教师一旦成了管理者,工作重点就不再放在教学教研上,有些人想管理和教学兼顾,可是能力和精力不够,往往两者都做不到。学校的主要职责是教书育人,不是“谋官”的地方,中小学校是应该好好搞教育了。(8月29日《人民日报》客户端/漫画 张建辉)

交通重点工程建设进行时

中铁上海工程局集团将承建济青高铁项目打造成干事创业的阵地、展示形象的窗口,创造了——

“济青速度”

□ 张华先 邱学文 吴荣欣

你知道吗?2016年7至9月份,中铁上海工程局集团济青高铁项目部连续三月产值破2亿元,创造了闻名遐迩的“济青速度”。

济青高速铁路,是我国第一条由地方主导投资建设的高速铁路。济南至青岛高速铁路位于山东半岛,线路西端起自济南市,终到青岛市。线路自石济客专济南新东站引出,沿既有胶济铁路北侧向东经章丘、邹平、淄博、青州,过潍坊后折向东南,经高密、胶州至青岛,引入青岛铁路枢纽红岛站。线路全长307.9公里,设计时速350千米。中铁上海工程局集团济青高铁项目部承建了站前6标段,0.5座潍坊特大桥,全长23.769公里,位于青州和寿光市。对于进入山东建筑市场的首个高铁项目,中铁上海工程局集团、中铁上海工程局集团七公司领导格外重视,嘱咐“要将济青高铁打造成干事创业的阵地、展示形象的窗口”。

2016年12月20日开工伊始,项目部就提出了“高标准起步、高效率推进、高质量达标”的管理要求。

然而,谁都不曾料想,一开场就遇到天大的困境。刚进场时已是天寒地冻又近年关,遭遇山东60年来最冷的天气,大家都以为业主只是先搞个开工仪式,年后才正式施工生产。谁料动员会刚过4天,全线就有5个标段开钻。这一惊人速度,让人目瞪口呆。此时,济青公司总经理李贵祥又打来电话:“中铁上海局善于打硬仗,在大西客专带了一个好头,在济青也必须起到模范带头作用。”

济青高铁项目部人压力山大了。寒冬腊月,中铁上海局七公司副总经理兼项目党委书记、经理朱德军率领全体员工,开展了一场洗头换脑、转变观念、制定制度、学习管理的“头脑风暴”。

巧妇难为无米之炊呀!这也难怪,济青高铁站前6标穿越全国蔬菜大棚基地,没有哪个单位愿意去接这个烫手的山芋。在济青高铁开标前,就有这样一种说法:不管谁摊到站前6标,准会被大棚征拆“困死”!

人生地不熟,一切都是空白。由于没有具体的对接人,项目部党工委专职副书记王保全率领征拆小组“按图索骥”,通过查业主文件上的联系电话,浏览



△中铁上海工程局集团济青高铁项目部共产党员在高铁建设现场重温入党誓词

政府网站、走访地方名人等方式,逐个“拜山门”。与此同时,项目部还与各分部成立工作组,实行“征拆工作小组总牵头,其他部门协助支持”的工作机制,建立了“主要领导总负责、分管领导靠上抓、其他领导分片包干”的领导机制,有条不紊开展征拆工作。

措施很给力,但过程并不平顺。蔬菜大棚征拆补偿标准等问题,让很多地方干部也挠头。功夫不负有心人。不怕磨破嘴,不怕跑断腿,不怕脸难看,不怕冷板凳,终于是在柳暗花明,原计划2016年6月份才可能征拆蔬菜大棚,于2016年4月中旬,在泽科村支书带领下,拉开了寿光市大棚征拆的序幕。

日子一撕开,其他相邻大棚一呼百应。过程中,项目部紧紧依靠地方党委和政府,实施层层对接推动。经过集团公司、七公司领导以及项目部员工的全力以赴,大棚征拆比原计划提前2个月完成,创造了智慧拆迁、

和谐拆迁的奇迹,打了一场漂亮的征拆“攻坚战”。让业主也大受震惊。

2016年5月中旬,施工作业全面展开。是骡子是马,就看济青高铁项目部人如何组织施工生产了。济青高铁项目部人早就憋足了一股劲,摩拳擦掌。施工线路一致铺开,增加了资源配置,7套挂篮对应连续梁同时施工。在前期滞后的情况下,项目以“全线第二”的神奇速度完成了所有连续梁。

梁场认证小组奋力赶超,仅用2个月的时间就完成了箱梁认证,创造了中铁上海工程局集团第一的最快速度。

架梁机由单架变双架。钢筋加工厂由3个变7个。租用了附近的废旧加工厂、砖厂和闲置空地。

架梁机增多了,钢筋加工厂选好了,搅拌站也开工了。如此众多的机械、设备、人员,如何才能实现有效调配?为此,项目部多次召开诸葛亮会议,决定



△工期高铁早日建成



△完成的无砟轨道一景

由项目部派一名副经理统一管理7家协作队伍,负责协调,合理调配农民工资源,实现了队伍和模板的统一调配、统一定制、协同生产,最大限度节省了施工资源。

不待扬鞭自奋蹄,项目部多管齐下,精准发力。“以铺架为主线,以制约架梁的各关键点为突破口,组织优势资源各个击破”,将施工组织的能动性发挥到了极致。同时,结合施工各阶段实际,大力开展了“百日劳动竞赛”、“三保双过半”、“重点工程夺红旗 七比七赛第一”、“大干120天,确保年度目标任务实现”、“管理达标及三项工程建设活动”、“保预制 保架梁 保节点目标”等劳动竞赛活动,有效促进了施工生产效率节节攀升。安全管理上,加强安全技术交底,严格安全规范操作,配备了专职安全员,选聘了20名群众安全生产监督员,确保各重点位置、施工安全关键点有人把控安全,并实行了安全生产领导包保制

度,主要领导把安全放在心上,抓在手上,有效保证了安全生产。一年多工程建设,没有发生一起安全质量事故,有效地促进了施工生产快速稳步推进。

风雨过后是彩虹。一周时间完成了项目部及所属各分部的驻地建设;半个月,项目驻地达到生活、办公条件;25天项目中心试验室通过济青公司验收;72天线桩和站通过济青公司验收,材料厂、加工场等也按规定顺利建成并投入使用。2016年7月5日,寿光梁场以91.7%的高分一次性通过国家审定。2016年7至9月,连续三个月单月产值突破2亿元,提前2个月完成了全年生产任务目标;创下单日成桩150根的全线最高纪录;10月9日最后一根钻孔桩顺利浇筑,取得全线桩基施工第一名。2017年3月29日,提前完成济南首架方向箱梁架设任务;5月31日,标段703孔箱梁胜利架设完成……一个个节点目标顺利完成。

桥面系防护墙和无砟轨道底座板质量受到业主和铁路总公司工管中心好评,济青高铁全标段到项目部施工防护墙和无砟轨道底座板进行观摩。

值得一提的是,项目部党工委还把“保现场”作为检验“两学一做”、“四双”活动,“七铁精神”学习教育成果的“考场”,不断把“济青高铁党旗红,齐鲁大地当先锋”党建主题活动引向深入,让党员干部在急难险重任务中冲锋在前,发挥带头作用。2016年,项目部获得了一大批荣誉:股份公司优秀共产党员王寿康,中铁上海局七公司优秀共产党员梅旭明,“五大楷模”之一的项目部总工易明伟;集团公司先进集体,最活跃基层工会组织,模范职工小家,劳动竞赛第二名;济青公司路地共建先进单位;中铁上海局七公司先进基层党组织等先进典型。

目前,中铁上海局济青高铁项目部人正乘风破浪,一往无前,全面掀起无砟轨道最后冲刺,保证8月31日节点目标,又好又快完成济青高铁项目建设任务,确保2018年济青高铁通车目标实现。

在齐鲁大地上,中铁上海局人不忘初心,砥砺前行,正为山东大发展拼搏奉献着。

栏目联系人:邱学文 电话:18678823373