

山东农村公路网络体系基本建成

◆总里程达23.83万公里 ◆明年底前实现全省村级公路网化全覆盖

截至2016年底,我省累计完成74个村级公路网化示范县创建,建设改造村级公路3.7万公里,投入资金185亿元;全省农村公路安全生命防护工程基本完成,完成投资46.03亿元,整治县乡公路安全隐患路段2.95万公里,比国家目标要求提前4年。

“十二五”以来,我省结合农村公路存在的薄弱环节,开展了村级公路网化示范县、农村公路安全生命防护工程、“四好农村路”示范县创建等一系列卓有成效的专项活动。截至2016年底,我省累计完成74个村级公路网化示范县创建,建设改造村级公路3.7万公里,投入资金185亿元,极大改善了农村交通出行条件;全省农村公路安全生命防护工程基本完成,完成投资46.03亿元,整治县乡公路安全隐患路段2.95万公里,比国家目标要求提前4年;推出了首批荣成、邹城、蒙阴3个“四好农村路”示范县。

为有效保障农村公路发展需要,我省逐渐探索形成了由财政投入、贷款融资、社会捐助、群众筹资、市场运作等

多渠道筹集资金的路子。同时,注重将农村公路工作与美丽乡村标准化、乡村文明行动、农村环境综合整治等有机结合,整合利用各类投资。特别是自2016年开始,按照国家、省统一部署,我省启动了农村公路政策性贷款融资,目前申报入库项目112个、总投资817亿元,申请贷款额度622亿元。

我省坚持“建设是发展,养护管理也是发展”理念,积极探索实施农村公路养护管理体制改革,农村公路管理养护的“枣庄模式”做到了“以政府为主导,实现资金、人员、责任、考核、奖惩五个落实”,得到交通运输部充分认可。为期3年的“农村公路管理养护年”活动,累计投入养护资金130亿元,创建

农村公路管理养护示范乡326个、典型养护站所403个、文明示范路16302公里。

通过创建山东特色的农村公路体制机制,我省初步形成了“省、市两级交通运输主管部门行业监管,县级政府为责任主体,乡镇和村委会积极参与”的五级管养体系。同时,我省着力加强农村公路法律法规和规章制度建设,先后制定出台了《山东省农村公路条例》等一系列适应形势发展的地方法规和制度办法,使农村公路建管养工作上升到了地方立法层面。

2017年以养护为主题的全国“四好农村路”现场会,8月23日至24日在我省临沂市召开,这将是对我省公路事业发展的极大肯定和检阅。

省交通运输厅综合规划处处长郭志云表示,下一步,我省将继续加大农村公路建设力度,推进政策与资金支持,提升城乡交通一体化建设水平,2018年底前实现全省村级公路网化全覆盖,逐步实现城乡客运公交化和镇村公交化。

省人大常委会开展立法调研

□记者 赵君 通讯员 宋涛 报道

本报莱芜8月18日讯 8月16日至18日,省人大常委会副主任夏耕率调研组到淄博、莱芜两市,对《山东省水资源条例(草案修改稿)》《山东省建设工程抗震设防条例(草案修改稿)》《山东省法治宣传教育条例(草案修改稿)》进行立法调研。

夏耕指出,在立法过程中深入基层、深入实际开展立法调研,是贯彻民主立法、科学立法的重要举措,对提高立法质量具有重要作用。立法调研也是宣传立法、推动执法、普及法律知识、促进法治宣传教育的有效形式。这次调研过程中,有关部门、单位和人大代表等结合工作实际,对三件法规草案提出了一些很有建设性的意见建议,对修改完善法规草案具有很好参考作用。省人大法制委员会和常委会法制工作委员要逐条研究,积极采纳这些意见和建议,把三件法规草案修改好完善好,使法规更加符合上位法规定,更加符合我省实际,切实增强法规的针对性、有效性和可操作性。

我省四市7月新房价格均有上涨

省城二手房价格环比下跌

□记者 毛鑫鑫 赵小菊 报道

本报济南8月18日讯 国家统计局今天发布2017年7月70个大中城市住宅销售价格变动情况,我省济南、青岛、烟台、济宁四市新建商品住宅价格环比均有不同程度上涨,二手房价格环比一跌三涨,其中济南二手房价格连涨五个月后首次下跌。

数据显示,7月,济南、青岛、烟台、济宁四市新建商品住宅(不含保障性住房)价格分别比上月增长0.1%、0.4%、0.9%、0.8%。其中,济南在今年1月环比微跌、2月持平后,连续五月微涨;青岛、烟台、济宁今年以来处于连涨状态。

在我省四市中,济南新房价格自今年3月至5月环比上涨0.6%、0.4%、0.5%以后,6、7月份涨幅变小,分别环比上涨0.2%、0.1%;青岛房价从今年3月份环比上涨0.9%后,4月至7月涨幅趋缓,保持在0.3%-0.4%之间;烟台、济宁在今年5月分别创下环比上涨1.2%、1.7%的新高后,涨幅有所收窄,7月分别环比上涨0.9%、0.8%,二市涨幅仍处于较高水平。

从同比看,7月,济南新建商品住宅价格上涨15.1%,青岛上涨11.1%,烟台和济宁涨幅相同均为8.1%。

二手房方面,7月,济南环比微跌0.2%,是4月楼市最严调控政策出台后出现的首次下跌。据统计,自今年1月环比微跌0.2%后,济南二手房价格2月至6月处于连涨状态,环比涨幅分别为0.5%、1.3%、1%、0.6%、0.8%。青岛、烟台、济宁较上月均呈上涨局面,分别环比上涨0.8%、0.8%、0.9%。

随着因地制宜、因城施策的房地产调控政策持续发挥作用,全国70个大中城市中环比持平或下降城市个数增加。7月份,14个城市新建商品住宅价格环比持平或下降,比上月增加4个;16个城市二手住宅价格环比持平或下降,比上月增加6个。分城市看,一线城市房价环比趋于稳定,二三线城市涨幅有明显回落。

我省卫计系统 14个集体51人获全国表彰

□记者 李振 报道

本报济南讯 8月17日,国家卫生计生委在北京召开全国卫生计生系统表彰大会,表彰全国卫生计生系统先进集体、先进工作者和劳动模范及“白求恩奖章”获得者。山东省疾控中心等14家单位、烟台市烟台山医院党委书记于远臣等48位个人和临沂市河东区郑旺大家村卫生室乡医尤小伟等3位个人分获全国卫生计生系统先进集体、先进工作者和劳动模范殊荣。

此次评选,我省坚持面向基层、面向一线进行推荐,受表彰者中既有攻克医疗难题的科研工作者,也有几十年如一日扎根基层的乡村医生,他们代表了我国医疗卫生战线大医精诚、医者仁心的优良传统,诠释了救死扶伤、甘于奉献的职业精神。

据悉,此次评选活动由人力资源和社会保障部、国家卫生计生委、国家中医药管理局联合组织。全国共评选出19名“白求恩奖章”获得者,251个全国卫生计生系统先进集体,698名全国卫生计生系统先进工作者和58名全国卫生计生系统劳动模范。

山东农大揭示 苹果起源演化历史

证明世界栽培苹果起源于我国新疆

□记者 王原 通讯员 郭翠华 报道

本报泰安讯 近日,山东农业大学陈学森教授带领的研究团队与美国康奈尔大学费章君密切合作,在苹果种质资源研究方面取得重大突破,在分子水平上揭示了苹果起源、演化和驯化的规律,并证明世界栽培苹果起源于我国新疆。8月15日,国际著名学术期刊《自然通讯》(Nature Communications)以《基因组重测序揭示苹果起源演化历史及果实大小的二步驯化模型》为题发表了他们的研究成果。据介绍,该成果对推动苹果种质资源保护与利用及遗传育种提供了重要的理论与技术支撑,也标志着我国在该领域的研究居国际领先水平。

陈学森、费章君两个科研团队在研究中发现,我国新疆境内的塞威士苹果保持较高的同源性、最原始,而同属中亚地区的哈萨克斯坦境内的塞威士苹果基因杂合度则相对较高。根据他们的研究成果,新疆塞威士苹果野生种沿古丝绸之路向西交流,逐渐演化形成当今的世界栽培苹果(西洋苹果);而新疆塞威士苹果在向东交流中,与山荆子等野生苹果种杂交、驯化并产生了中国早期的绵苹果,这为绵苹果在我国如何演化提供了答案。

(上接第一版)组织年轻人围绕如何成长成才、如何为社会作贡献等问题进行交流;针对员工消防知识缺乏的情况,邀请专家专门培训,组织消防演练。到目前,济南市56个纳税过亿元的商务楼宇全部建立了楼宇党组织。

针对城市规模不断扩大、新业态新模式不断涌现的实际,各地改变以往就条抓条、就块抓块的思路和模式,把党的组织根系向城市基层延伸,做到城市发展到哪里,党的组织就覆盖到哪里,党的组织力量就发挥到哪里。青岛市城阳区棘洪滩街道的青大片区,是以动车设计制造为主的产业园区,街道党工委结合产业集聚发展、产城联动的实际,在片区建立联合党委,依托党群服务中心,统筹开展党组织活动,统一为片区内的社区、企业及各类组织提供服务。针对片区内317家企业需求,有针对性地设计开展党建活动。为解决企业招工难问题,实施“用工风向标”项目,向社会发布企业用工信息,街道、社区联合企业举办用工洽谈会,积极向企业推荐优秀员工。同时,片区联合党委积极协调解决外来务工人员落户、子女入学托等问题,使他们尽快融入当地,稳定了企业职工队伍。

权威发布

□记者 吴荣欣 常青 报道

本报济南8月18日讯 记者从省政府新闻办今天召开的新闻发布会上获悉,我省按照建好、管好、护好、运营好农村公路的目标要求,在全省推进“四好农村路”建设。截至2016年底,全省农村公路总里程达到23.83万公里,占全省公路通车总里程的90%,其中县道2.33万公里、乡道3.24万公里、村道18.26万公里,全省行政村通沥青(水泥)路率达99.995%,基本形成以县道为骨架、乡道为支线、村道为脉络的农村公路网络体系,实现了与国省干线公路以及城市道路的有效对接互通,为农村经济社会发展提供了强有力的支撑和保障。

省交通运输厅副厅长王其峰介绍,

信息速递

今年创建40家“食安山东” 畜禽屠宰示范企业

为推动我省屠宰企业向机械化、规模化、标准化、信息化和品牌化方向迈进,今年我省将在全省建设70家生猪屠宰标准化示范企业,创建“食安山东”畜禽屠宰示范企业40家。

据了解,畜禽屠宰示范企业将实现屠宰设施化、收购畜禽合法化、生产规范化、废弃物处理无害化、产品追溯信息化、产品品牌化。各地将通过多种形式积极推进畜禽屠宰标准化示范场的产业化经营,鼓励支持标准化示范屠宰企业打造自主品牌,与养殖场、大中型批发市场和超市等进行合作,促进产销衔接。(□赵小菊 报道)

济南海关退运 386吨进口固体废物

8月11日,40个标箱共386吨不符合环保要求的进口废纸被济南海关退运。这批废纸自美国进口,济南海关隶属东营海关与检验检疫部门实施联合检查时发现,废纸中混有大量的废塑料、废金属等,经分拣检验,确认该批废物中应限制其他夹杂物含量高达11.27%,而国家环境控制标准要求夹杂物含量不超过1.5%,超过了7倍还多,属禁止进口固体废物。海关部门立即办理了该批货物的退运手续,同时将相关情况通报了当地环保部门。(□代玲玲 王涛 报道)



□记者 薄克国 通讯员 邓旺强 报道

“青岛造”再赢海外回头客

中车青岛四方机车车辆股份有限公司透露,该公司于8月18日在科伦坡与斯里兰卡铁路部门签署了9列(90辆)内燃动车组供货合同。这是中车四方在斯里兰卡赢得的第四批内燃动车组出口订单。此次签署的9列(90辆)内燃动车组,编组形式为两动八拖,最高运行时速120公里,将在斯里兰卡的宽轨铁路线——高山上运营。据了解,此前在2000年、2008年、2012年,中车四方先后向斯里兰卡出口了3批次共43列(合计300辆)内燃动车组,占到斯里兰卡铁路运营车辆总数的50%以上。

济南市区明日起机动车“禁鸣”

◆对乱鸣笛者处20元以上200元以下罚款 ◆声纳探测出鸣笛到显示车牌号仅需1秒

大众解读

聚焦身边交管新变化

□记者 申红

见习记者 饶翔宇 报道 **本报济南8月18日讯** 记者从济南市交警部门获悉,济南市区禁止鸣笛政策将于本周日(8月20日)起正式实施,在市区乱鸣笛的驾驶人一旦被查处,将按照道路交通安全法第九十条的规定,处以二十元以上二百元以下的罚款。目前,在历下区明湖路贡院墙根街路口,济南市首个声纳识别抓拍系统已经调试完毕,具备了抓拍乱鸣笛违法的功能。此外,经十纬一路、经十路五里牌坊路口、洪楼广场路口、天桥南头路口的声纳抓拍设备将于近期陆续启用。

据了解,声纳抓拍设备从声纳探测到鸣笛位置,到高清摄像头抓拍,再到电脑分析后录入平台,最后在显示屏上公示违法车辆车牌号,整个过程仅需1秒钟。附近执勤民警只需轻点手机屏幕,就能在数据库中找到涉嫌违法鸣笛的车辆,提供证据。

“机动车驶近急弯或坡道顶端等影响安全视距的路段,或遇有紧急情况等情形下应鸣喇叭示意的,不受禁鸣限制。如果绿灯亮后前车迟迟不动,稍微鸣笛提醒一下也是允许的。”济南交警支队副支队长韩军庆表示,不过对于车辆应当让行鸣喇叭、前车减速或停车

让行时鸣喇叭催促、长时间鸣喇叭,连续多次鸣喇叭、使用高音喇叭或气喇叭的情况,济南交警部门将采取“零容忍”的态度对其进行相关处罚。

此次济南交警部门发布的《关于禁止机动车在绕城高速公路以内区域鸣喇叭的通告》规定:济南将禁止机动车

(含摩托车)在绕城高速公路(不含)以内区域鸣喇叭,其中“绕城高速公路”是指G35济广高速公路济南段、G3京台高速公路济南段、G2001绕城高速公路南线、G2京沪高速公路济南段。在禁鸣区域内机动车违反禁鸣规定的,公安机关交通管理部门依据《中华人民

共和国道路交通安全法》第九十条规定,可处以20元以上200元以下的罚款。

另外新规规定,警车、消防车、工程抢险车、救护车执行紧急任务时,可断续使用警报器,但当日22时至次日6时一般不得使用。

“以后的驾考确实比现在难了,它更接近实际中的开车环境”

驾考新规,从细节看安全文明意识

□ 本报记者 李子路

倒车入库210秒内完成、侧方位停车不得超90秒、不主动避让行人直接判为不合格……公安部交管局科研所于近日发布了新修订的《机动车驾驶证考试内容和办法》(GA1026),这一被称为“史上最难”的驾考评判新标准将于10月1日起正式实施。

消息传开后,不少还未领取驾驶证的人不免为将来的驾考担心。记者采访发现,新的规定较以往确实增加了难度,但目前驾考培训市场没有出现太大波澜。

在济南市无影山路附近的一处驾校,教练王书明对记者说,“现行驾考规定是2012年出台的,此次新规还没有正式印发,我也是听学员们说才看到的。这个规定使得以后的驾考确实比现在难了,它更接近实际中的开车环境,有些小细节需要特别注意。”

据了解,新的驾考标准调整了考试内容比例,提高道路交通安全法律法规、安全文明驾驶知识考题比例,单列文明行车常识、典型事故案例等内容。新规中关于道路驾驶技能考试内容更加强调安全文明操作,如科目三起步、变更车道、靠边停车、超车项目中增加“回头观察”动作,直行通过路口、左右转弯等项目不主动避让优先通行车辆、行人、非机动车的评判为不合格,从细节动作考核安全文明意识。

为了使驾考更加契合实际道路交通环境,新规中的理论考试也是模拟实景来设置题目,例如科目一、科目三安全文明驾驶常识考试增加情景类试题,考核考生对实际道路交通情况认知、判断和处置能力。场地驾驶考试则更加突出实用性,在保障安全的前提下,对科目二倒车入库、桩考、单边桥、直角转弯、连续障碍等项目,允许适度停车观察确认安全后进行驾驶操作。

在济南市张庄路附近的一处驾校训练场,由于高温天气,前来学车的人员并不多,记者随机采访了几名学员,他们普遍表示,虽然新规实施还要有一段时间,但还是会担心自己驾考时会提高标准。记者了解到,济南已经有驾校开始主动对接新标准,把新规定融入 to 实操操作中,尽快组织学员考出驾照。交警表示,驾考新规提高了评判标准,是对大家行车安全负责。现在路上车多,规范的行车行为非常重要。

“每年这么多人成为新司机,如果不提高考试标准,那得带来多大隐患啊!”一位业内人士表示,“现在考试技术手段不断改进,电子设备应用在了所有考试环节,这就要求学员要有过硬的驾驶技术才行”。对于一些担心新规出台会相应抬高学费的问题,记者咨询了几家规模较大的驾校,学费基本保持在4000元左右,短期内还没有涨价的打算。