判断新周期: 信数据不如信逻辑



经济开始企稳走好, 尤其是今年上半年 GDP增速6.9%大超预期, 再加上近期股市中 周期股大涨, 商品市场上黑色和有色系飙 "经济进入新周期"又成为热议话题。 不过,尽管中国经济基本面持续回暖、积极 因素不断积累有目共睹, 且预期良好, 但过 分看重经济数据在经济转型期的短期波动却 未必有益。在新周期的判断上, 信短期数据 远没有信逻辑来得更为靠谱。结构调整不会 一蹴而就,转型升级之路也不可能一马平 川, 在新的增长平台上, 让新动能成为主要

提出中国经济进入新周期的主要理由 是,过去6年来经济持续下滑,其间市场自 发去产能叠加供给侧改革, 导致许多产能已 经出清, 需求开始出现。新周期本质上是供 给出清新周期,在这个阶段,供给出清进入 尾声,行业集中度提升,企业盈利和资产负

■由供给侧收缩导致的资源周期品行情,只能是阶段性上涨,不会带来需求的全面复苏 和提升,更不可能成为经济新周期的基础。扎扎实实推进供给侧改革,实现增长动力转换, 是启动经济新周期必须做好的基础性工作

债表开始修复, 而且可持续性会比较强。更 有人说,站在现在的时点来看,中国这一波 所谓周期实际上早已开始了。因为,从PPI 的数据、大宗商品价格走势来看, 经济已经

相反的观点则认为, 判断周期时不能光 看数据本身, 更应该看数据背后的逻辑, 也 就是数据回升的原因。2016年开始推进供给 侧结构性改革, 是要解决产能过剩和传统动 能弱化的难题。近期大宗商品强势正得益于 此。价格上涨的能量主要来自于限产减产, 和新需求无关。在供给侧结构性改革仍处在 攻坚阶段的时候, 说供给出清进入尾声恐与 事实不符。而没有市场化的出清和过剩产能 真正出局,没有新需求的大量涌现,经济中 的新动能不能成为主力军, 增长的可持续性 是要打问号的, 谈新周期的启动自然也就为

近来,股市中的周期股的确涨得很 个月涨幅均在40%上下。上周五,虽然它们 的大跌成为上证指数下跌的元凶, 可涨凶 此时, 中钢协对市场喊话, 强调近期钢价 上涨主要在于大宗商品期货炒作。是炒作 难免就要过头, 最后倒霉的当然是高位接 棒的人。当某类资产价格被普遍认为超出 合理估值但仍在继续上涨时, 往往意味着 它们离泡沫破灭的时间已经不远。市场狂

说到底, 本轮大宗商品价格大涨乃至引 发股市中周期股"扶摇直上",仍是供给侧 收缩和政府逆周期投资刺激政策的结果,而 谈不上由需求端带来的新周期启动。必须承 认,积极的财政政策和投资拉动,仍是此轮 经济稳增长的重要支撑力量,没有这种政策

支持,经济能否在L型底部稳住其实很难预 料。而由供给侧收缩导致的资源周期品行 情,也只能是阶段性上涨,而不会带来需求 的全面复苏和提升, 更不可能成为经济新周 期的基础。总体而言, 周期股代表的是传统 产业, 而且都属于投资需求拉动型经济, 经 济转型、产业升级和建设环境友好型社会的 大方向,决定了经济不可能再走回这种传统

的情况下, 我国经济增速已经连续八个季度 保持在6.7%-6.9%这个区间。尤其是2016 年下半年以来, 工业生产趋稳、价格开始回 升、企业盈利水平明显改善, 经济波动幅度 越来越小,都表明中国经济有很大可能在L 型底部稳住, 这是一个新的增长平台, 但不 意味着会出现U型或者V型反转,因而也不 等于新周期已经来临。中国经济仍处在转型 升级的关键时期, 而深化结构调整与供给侧 改革则是这一时期最重要的课题。因此, 扎 扎实实推进供给侧改革,抓紧培育新兴产业 和提升传统产业,实现增长动力转换,是启 动经济新周期必须做好的基础性工作。

新能源汽车专用号牌 将在全国推广

申领条件程序 与普通汽车号牌相同



去年底,济南作为全国5个试点城市之一, 始发放新能源汽车专用号牌。(资料图)

综合新华社北京8月13日电 记者13日从公安部获 悉,公安部将在全国范围内逐步推广应用新能源汽车专

为更好区分辨识新能源汽车,2016年起,公安部启动 了新能源汽车专用号牌式样设计和试点工作。目前,上 海、南京、无锡、济南、深圳5个城市试点已发放新号牌

据介绍,新号牌式样体现"绿色、环保、科技"寓意 以绿色为主色调,增加了专用标识,采用新式样、新材料、 新工艺以及新的防伪技术,既可实现区分管理、便于识别, 又能彰显新能源特色、技术创新。其中, 小型新能源汽车专 用号牌底色采用渐变绿色,大型新能源汽车专用号牌底色采 用黄绿双拼色。

按照公安部统一安排,2017年11月起,在前期5个试点 城市基础上,增加河北保定、吉林长春等10个城市启用新号 牌;2017年12月底前,除直辖市、省会市、自治区首府市启 用外,各省(区)至少还有1至2个城市启用新号牌;2018年 上半年,全国所有城市全面启用新号牌。

对新购置的新能源汽车,车主可以直接到当地公安交 通管理部门申领新能源汽车专用号牌,申领新能源汽车专 用号牌的条件、程序和要求,与普通汽车号牌相同。车主 网交通安全综合服务管理平台或"交管12123"手机APP 预先选定号牌号码,再到公安交通管理部门办理登记。选 号时,可采取计算机自动选取(50选1)或按照编码规则 自行编排的方式确定号牌号码。已经领取普通汽车号牌的 新能源汽车,车主可自愿换领新能源汽车号牌,也可继续 使用原普通汽车号牌。

另外,新能源汽车专用号牌工本费不变,仍执行现行国 家规定的普通汽车号牌收费标准,每副号牌100元。

电价分峰谷,居民用户应者寥寥

削峰填谷需要电网与用户更积极友好互动



□ 本报记者 付玉婷

今年的暑热, 使得空调、热水器等电 器长时间处于工作状态,不少家庭电费开 支相比往常增加不少。尽管去年我省就开 展了居民生活用电峰谷分时电价试点,但 来自国网山东电力公司的数据显示, 试点 超过一年半,选择实行峰谷分时电价的居 民用户寥寥无几。要让居民用电时更积极 地削峰填谷,还需要做些什么呢?

省钱不多,居民"无所谓"

全国大部分地区都已对工商业用电执 行峰谷电价,对居民生活用电执行峰谷电 价的则不多。我省在去年1月试点实行居民 生活用电峰谷分时电价政策,在现行阶梯 电价标准上,早8点至晚10点的峰段每千瓦 时加价0.03元,晚10点至次日早8点的谷段 每千瓦时降价0.17元。目前,全省各地基 本都能接受相关申请。

据了解, 我省大部分家庭位于阶梯电 价第一档,计算可得,谷电占到总用电量 的15%以上,执行峰谷电价就能达到省钱的 效果。想达到15%的比例也很容易、只需将 个别大功率电器移至谷段使用就可以。

账好算,实现目标也无需付出多大努 力,即便这样,申请参与的用户还是很 少——省物价局价格管理一处处长韩晓林 介绍,在去年全省15.1万户执行峰谷分时 电价的用户中,居民用户连零头都没有。 他分析,这一方面可能是因为了解这项政 策的用户不多,另一方面,当前居民电价 整体处于较低水平,加上用电量不大,执 行峰谷分时电价一年算下来只省个几十上 百块, "无所谓"便成了普遍态度。

不过,"无所谓"迟早有一天会变成 "有所谓"。省物价局价格管理一处主任 科员史华南表示,居民电价之所以能处于 较低水平,是国家考虑到经济发展和民众 收入水平, 让工商业用户在迄今为止的很 长一段时间承担了针对居民的交叉补贴。 按新一轮电改市场化的改革方向, 交叉补 贴总有停止的一天。

峰谷时段划分和价差或更精细

数据显示,目前我省居民生活用电量 占山东电网全部售电量的比重已达到15%, 且近几年一直以每年至少10%的速度上涨。

居民用户峰谷分时电价试点政策今年 年底到期。韩晓林表示,接下来仍坚持自 愿原则, 但会在调研基础上对政策进行优



一台15匹的空调调高一度。每小时大约能节省电量006度。 3700万户居民中有一半这么做,让出的负荷就有111万千瓦,相当于一座百万千瓦级电厂 的发电功率。(资料图)

化, 主要方向是: 以更友好、合理的设计 来调动居民用户削峰填谷的积极性。之前 针对工商业的峰谷分时电价政策曾经历过 2004年、2008年、2015年的数次完善, 当中 一些经验对在居民用户中开展相关工作有 一定借鉴意义。

比如, 在精确把握一个地区用户用电 规律的基础上,峰谷时段的划分和价差可 向更精细的方向调整。但这需要智能电网 快速发展以及数字化、智能化测量系统的 广泛应用来提供硬件支撑。目前将普通电 表更换为具备双向数据功能的峰谷分时智 能表,不考虑人工等费用,一个成本为几 百块,由电力公司为用户免费更换。考虑 到居民用户比工商业用户规模庞大得多, 电力公司推进的速度有限。

另外, 单纯将更多使用电器时间调整 至谷段,调整空间有限。"济南有家商城 采用低谷电冷蓄冰技术,每年降低电费 123.4万元。"史华南指出, 我省在支持企 业合理利用峰谷电价政策的过程中, 还采 取了推广蓄冷中央空调、蓄热电锅炉等配 套措施——电费降低明显的企业,除了将 一些生产班次、工艺调整到谷段, 更多在 于能利用谷段电力为峰段蓄冷、蓄热。

而考虑到当前储能技术、居民电价和 安装成本、空间等因素,多数业内专家认 为,在居民用户中推广谷电储能设备的时 机还不成熟。

居民用户削峰填谷潜力巨大

资料显示,在国外一些地方,峰谷价 差能拉大到8-10倍,最快能做到每五分钟 一结算,价格杠杆在调动用户削峰填谷积 极性方面发挥的作用特别明显。这得益于 当地电力现货市场的发达, 也是我国电改 的远期目标。

史华南表示,届时用户提供自己的电 力负荷曲线, 电力公司根据这条曲线对优 化用电、调整负荷后的用电安排给出相应 报价,双方可以"讨价还价";中小企业 和居民这样的分散用户, 还可由售电公司 以"打包"的方式与电厂议价。

这方面我省进行了初步探索。今年3 月, 山东电力交易平台公示了首批符合条 件的售电公司,截至7月中旬的最新数据显 示,公示的售电公司达到452家,共签约617 亿千瓦时电量。不过,目前这些公司还做 不到为用户提供个性报价等服务。

国内还有一些地区则开始借鉴国外做 法,开展电力需求侧响应,即在用电高峰 时段或系统安全性存在风险时, 电力用户 根据供电方发出的价格信号或补偿通知, 在短时间内减少用电的行为。今年夏天, 江苏电力就试点邀请居民参与电力需求响 应。史华南介绍,仅常州一地,500户居民 两个小时省出的负荷就有175千瓦,显示出 居民用户的巨大潜力。

而据了解,在国外,随着技术发展, 需求侧响应一旦用户作出回应,这些用户 很快就会收到供电公司打来的"红包" 这部分费用最终由那些因各种因素无法响 应或不愿响应的用户支付。

🚺 记者手记

降低尖峰负荷 公众参与很重要

□ 本报记者 付玉婷

电力供应偏紧的情况近几年基本缓解, 但遇持续高温天气等情况,仍有时段性缺电 的可能。而为了一年中几个小时的用电高峰 增加发电能力,则会造成社会资源的极大浪 费。为此, 过去我省乃至全国各地主要采取 行政化的有序用电手段来降低某些时段的用

所谓有序用电, 即将用电指标分解, 一 旦高峰时段出现供电缺口, 以工业企业为主 的用户在接到指令后需立即采取措施来确保 电网稳定运行。停电就得停工, 就意味着一 定程度的经济损失,但比起负荷过高损害电 网安全以至于最后大家都停电, 多数企业还 是表达了理解。

相比工业用户,普通家庭在短时间内响 应限电的影响就小得多,省电的空间也大得 多。数据显示,一台1.5匹的空调调高一度,每 小时大约能节省电量0.06度,假定全省3700 万户居民中有一半这么做,让出的负荷就有 111万千瓦,相当于一座百万千瓦级电厂的发 电功率。居民生活峰谷分时电价,正是希望通 过不断提升居民节电意识,引导居民在未来 开展的电力需求响应中能主动参与,最终让 降低尖峰负荷变成用户不用付出太多代价、 感觉不到太大影响的更"友好"的事。

这个"友好"目标的达成,目前来看还 需更多友好的措施。针对民众政策知晓度低 的问题, 相关部门还需主动做好"牵针引 线",帮助居民了解政策、用好政策;节能 知识的掌握和节能意识的形成非一日之功, 在这方面, 也需有关部门提供更多样化的公 众参与途径和实践平台, 形成公众只要想参 与就能深度参与的氛围。这样一来,无论是 短期内的削峰填谷还是作为长远方针的节能 降耗, 公众都能成为政府的坚强后盾。

公证收费有升有降

我省最新收费标准

9月1日起施行

□记者 赵君 报道

本报济南讯 近日,山东省物价局、山东省司法厅印发 E服务收费管理办法》和《山东省公证服务收费 标准》。自2017年9月1日起施行、执行。

据了解,1998年以来,我省公证服务收费一直执行省 物价局、司法厅转发国家发展改革委、司法部制定的收费 管理办法和收费标准。2013年国家对个别收费标准进行了

"近年来,公证行业管理体制和执业环境发生了很大 变化,现行收费政策已不适应社会发展的需要。"省司法 厅公证处相关工作人员介绍, 为适应变化, 进一步规范公 证服务收费行为,新出台的《办法》和《标准》作了相应

《办法》明确了政府定价与市场调节价相结合的定价管 理方式。"目前,公证业务尚未形成充分竞争,因此《办 法》规定大部分公证事项和事务实行政府定价。同时,鉴于 部分公证事项和事务, 在办理过程中产生的成本差异较大, 规定实行市场调节价管理,由公证机构与当事人协商议 价。"省司法厅公证处相关工作人员介绍,实行政府定价、 政府指导价管理的公证事项和事务, 其收费标准由省价格主 管部门会同省司法行政部门以公证机构提供公证服务的社会 平均成本为基础,综合考虑各项服务疑难、复杂及风险程 度,按照有利于公证事业健康发展和兼顾社会承受能力的原 则合理确定。

据了解, 收费标准方面, 计件收费标准有所提高, 以 体现公证员劳动价值和弥补公证处运营成本, 如证明学 历、学位、经历等,由每件80元上调至每件150元。按比 例收费标准以降为主,如继承、赠与、遗赠的收费标准, 由按照受益额的2%计收,改为分段累计计收,下调0.8-1.9个百分点。

(上接第一版)因为粗放式的能源消费,带来的是 对脆弱环境的冲击。要破解能源利用带来的生态 环境不和谐,必须构建全新的能源消费模式。

7月25日,兖矿蓝天清洁能源公司开始大规 模试生产,这一项目将原来的散煤变为清洁型 煤,同时把环保型炉具随煤卖给农民,解决了农 村散煤燃烧、取暖带来的污染。"煤炭常常被指为 大气污染的元凶。"兖矿集团董事长、党委书记李 希勇对记者说,"我们大力发展'蓝天工程',就是 要着力推动'高碳能源低碳化、有烟煤炭无烟化、 高硫煤炭低硫化、黑色煤炭绿色化',构建洁净型 煤产业发展新格局。"

转变能源利用方式,政府和行业协会也在强 力推动。6月16日,由国网山东省电力公司联合山 东大学等12家单位联合发起成立的山东省电能 替代促进会成立,目的就是促进电能替代新技术 和新产品推广。之前,我省就积极在采暖、工业生 产、农产品加工和交通运输等领域全面推进电能

替代。同时,通过加快充电站、充电桩建设,全力 促进新能源汽车特别是电动汽车的发展。至今年 上半年,我省累计完成替代电量319.2亿千瓦时, 减少本地燃煤消耗1788万吨,减排二氧化碳、二

氧化硫等废弃物排放4195万吨。 在省内实施电能替代的同时, 我省加快 "外电入鲁"和"西气东输"的步伐。国网山 东省电力公司总经理蒋斌说, 为加快山东节能 减排步伐, 国网山东电力提速特高压跨区输电 通道进程。到2020年,山东接受外电能力可达 3000万千瓦以上,占全省用电量的三分之一。每 年可减少省内标煤消耗7560万吨,减排二氧化碳 14850万吨、二氧化硫37.3万吨。

风光并举 生物质能生电 新能源担当未来

今年5月,省发改委提出,2017年山东要建

设总规模为369.96万千瓦的57个风电项目。而 在去年12月,省发改委等7部门联合下发了《关 于严格禁止违规建设煤电机组的通知》。一限 一增,反映的是我省淘汰落后能源、鼓励新能 源和可再生能源的发展谋略。

6月底,高密市首家20兆瓦农光互补光伏电 站成功并网发电。这一项目按照"棚上发电、 棚下种植、农光互补"的模式和理念设计,上 方的光伏电站通过吸收没有遮挡的阳光热量来 发电、光伏组件下方间种套种中草药、蔬菜、 菌菇等农产品。电站建成后, 预计年发电量约 2257万千瓦时,每年可节约标准煤7674.31吨。

进入"十三五"以来,类似高密这样的 农光互补、渔光互补、风光互补发电, 在我 省城乡迅速发展。"山东基本没有水电,海 阳、荣成等大型核电项目也尚未建成投运, 可再生能源发电量仅占省内发电量的5.8%, 远低于全国的平均水平。"省对口支援办主 任、省发改委能源处处长郭晓东说,"为 此,我省把加快新能源和可再生能源发展作 为转变能源发展方式、调整优化能源结构的 重要举措。"

按规划,未来几年我省将积极发展分布式 电源,放开用户侧分布式电源建设,支持企 业、机构、社区和家庭根据各自条件, 因地制 宜投资建设太阳能、风能等各类分布式电源, 准许接入各电压等级的配电网络和终端用电系 统。鼓励建设分布式电源,开展分布式电源项 目的试点和示范。

省政府先后设立新能源产业发展、分布式 光伏发电应用等专项资金,以资金和价格政策 对新能源技术研发、推广应用和产业发展给予 重点支持。在电价方面,除执行国家标杆电价 外,山东省对光伏发电、风电又给予适度的补 贴。至2016年底,山东省新能源和可再生能源 装机容量达到1580.5万千瓦,占电力总装机 的14.4%。

优惠政策强力推动,企业也在大力托举。 鲁华集团自2014年起,将目光聚焦到生物质能 发电。其位于菏泽市高新区的装机容量3万千瓦 的华星电厂自投产以来已发电2亿多度,有效缓 解当地能源供应紧张的局面。"我们将重点发 展清洁能源产业,争取今明两年再新增两家生 物质能发电厂,并向光伏发电、垃圾发电等太 阳能、生物质能发电项目拓展。"鲁华集团副 总经理王向阳说。

但必须看到, 我省能源结构逐步优化, 但 煤炭消费仍然占比过重;能效水平不断提升, 但消耗强度依然较高;用能条件持续改善,但城 乡差距依然较大;能源产业体系完备,但核心竞 争力仍然不强……以"清洁、节约、安全"为方向, 以"调结构、补短板、提质增效"为主线,我省能源 正继续提高能源利用效率,不断优化能源供给结 构,向产业全而优、大而强迈进。