



中共山东省委机关报  
1939年创刊  
大众报业集团(大众日报社)出版  
国内统一刊号:CN37-0001  
邮发代号:23-1

# 大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2017年8月14日  
星期一  
农历丁酉年闰六月二十三  
第27120期  
今日8版  
热线电话: 0531-85193911

## 喜迎十九大 砥砺奋进 走在前列

# 内节外引 “粗粮”细作 风光并举

以清洁、节约、安全为方向，我省能源供应、消费转型“三管齐下”



□ 本报记者 张思凯

产煤，产油，产天然气，电力装机容量也居全国前列……山东构建起煤炭、电力、石油、天然气及新能源和可再生能源全面发展的能源供应体系。然而，能源消费总量和煤炭消费总量均居全国第一的“双冠王”帽子，以及能源消费过度依赖煤炭、资源环境约束加剧等问题，让人喜中有忧。

实现新旧动能转换，必须推动能源生产和利用方式变革，加快构建清洁低碳、安全高效的现代能源保障体系。

### 走出去引进来 构建“内节外引”大保障格局

投产于1976年的兖矿集团，在三十岁生日之时，其位于鲁西南邹城的北宿煤矿彻底关停；几乎与此同时，位于鲁中章丘的山东能源博兴煤矿，将近60年的产煤生涯也宣告结束。

我省煤炭开采历史悠久，但粗放式的高强度开发，导致资源日趋枯竭。省煤炭局统计，目前全省剩余可采煤炭储量仅为39.7亿吨。省内煤炭贡献日益减少，但煤炭消费短期内却难以减量。“必须优化煤炭开发布局。在坚持去产能、释放先进产能的同时，依托煤炭骨干企业，形成‘1+5’煤炭发展格局：‘1’，即稳固省内的鲁西煤炭产区；‘5’，即走出去，加快

建立宁夏、晋陕、云贵、新疆、澳大利亚稳固的能源供应基地。”曾因省内电煤供应不上、随着省领导到处求米下锅的省煤炭工业局局长乔乃琛对记者说。

目前，山东多家煤炭企业迈出了“走出去”的步伐。兖矿在陕蒙建立了亿吨级的煤炭生产基地，相当于省外再造了一个新兖矿；山东能源在晋陕、宁夏、新疆也拥有了近亿吨的煤炭基地……

走出去开采煤炭，引进来的是清洁的电力和天然气、油品。前不久，山东能源集团伊型新天煤化工年产20亿立方米煤制天然气项目获得国家发改委核准，其在内蒙古上海庙煤电化工基地的盛鲁电厂一期2×1000MW超超临界空冷机组主体工程也正式开工。“我们将实施煤电化一体的循环经济园区建设，将鄂尔多斯建设成为支撑山东能源集团新旧动能转换的亿吨级大型煤焦化产业基地。”山东能源集团董事长李位民说。山东煤企远赴陕、蒙、晋、疆生产，将高质量能源源源不断送回山东。

而另一个借助“互联网+”、不挖煤也能向山东供煤的方式也在积极推进中。“我们在齐河成立了煤炭交易中心，与山西煤交所互联互通，通过云数据汇集省内煤炭用户信息传给山西煤交所，实现供发煤一体化，这样晋陕煤炭资源能更好服务山东。”临矿集团董事长、党委书记刘孝孔说。这一借助大数据的市场交易保供模式，得到国内能源专家的充分肯定。

### 煤改电代油 能源消费改吃细粮

“内节外引”保障了能源供应，并不意味着万事大吉。(下转第三版)

## 中国反贫困斗争的伟大决战

未来1000余日 决战进入倒计时

◆党带领人民用短短30多年让7亿多人脱贫，并将在未来3年让4000多万群众走出绝对贫困

◆以习近平同志为核心的党中央正在带领全国各族人民，以非凡的意志和智慧，镌刻出中国反贫困斗争伟大决战的时代画卷

◆一根稻草抛不过墙，一根木头架不起梁。扶一把，送一程，社会主义的政治优势和制度优势，为反贫困斗争凝聚无坚不摧的伟大力量

► 国际国内·4版

## 我国新一代中低速磁浮列车完成运行试验

最快1年可批量投产

据新华社大连8月13日电 经过8年多的科研攻坚，我国新一代中低速磁浮列车近日在上海完成时速120公里运行试验。中国中车大连公司总工程师曲天威表示，运行试验的顺利完成，意味着我国已掌握新一代中低速磁浮系统集成等关键技术，这种车最快1年可进行批量投产。

中国科学院院士、西南交通大学教授钱清泉等专家认为，我国新一代中低速磁浮列车综合技术先进，其悬浮架技术达到国际领先水平。

据介绍，相比于传统轨道交通，新一代中低速磁浮列车主要呈现出三个优势。一是低噪音。目前，磁浮列车因其悬浮技术成为一种安静的交通方式，广受大家欢迎；二是爬坡能力与曲线通过能力强。相比于地铁30%的爬坡能力，新一代磁浮列车具有100%的强大爬坡能力，可以减少隧道等基础设施建设；三是没有轮轨摩擦，全寿命周期成本低。正常的轨道交通中，轮轨按照磨损程度有其更换周期。相比传统轨道交通，磁浮列车没有轮轨摩擦，更加节能环保。

在建造成本与运载能力方面，专家表示，新一代中低速磁浮列车线路建造成本高于城市轨道交通、低于地铁。其运载能力基本与城市轨道交通持平，低于地铁。

近年来，我国城市轨道交通市场发展迅速，需求巨大，多种制式的城市轨道交通发展体系日益成为众多城市的选择。中低速磁浮作为城市轨道交通的一种，是城市轨道交通“大家族”里的重要组成部分。其噪音低、性能好、无轮轨摩擦等优势更使得磁浮列车将成为未来城市的新选择。

## 山东17市文化建设 迎来量化计分考评

□记者 刘一颖 报道

本报济南讯 省文化厅近日印发《17市文化建设年度综合评价实施办法》，明确各市文化建设评价指标及评分办法，明确在次年全省文化建设各类项目和资金分配中，对综合评价名列前茅的予以倾斜。

办法明确，对各市文广新局在专业艺术、公共文化、非遗保护、产业发展、市场监管、科技创新、对外文化交流等方面的工作，领导重视、人才队伍、财政支持等保障性工作，以及安全生产、信访维稳、意识形态、党风廉政建设等底线工作，进行全面、公开、公平、公正的评价，实行量化计分排名，并按年度通报评价结果。

据省文化厅副厅长胡上山介绍，评价指标包括基础性指标、发展性指标和约束性指标三类，并按年度对相关指标，权重作出调整。基础性指标设置总分1000分，从九个类别评定常规业务工作。设置发展性指标与各市充分沟通，考量各市文化工作的亮点及特色优势，体现差异性，超额、超进度完成的工作可获得额外加分。约束性指标为督促各单位文化工作安全有序开展而设，属于扣分项。《2017年度17市文化建设综合评价指标体系》明确，在基础性指标中，产业发展类占比最高(13%)，“文化产业示范园区、基地发展水平”指标分值最高(70分)。在发展性指标中，“国家级、省级文艺展演和艺术创作资助项目”指标累计加分幅度最大，不超过20分。在约束性指标中，安全生产指标扣分量最大，扣20分。

## 全省逾半农村特困人员 供养机构完成升级改造

□记者 齐静 报道

本报济南讯 记者从省民政厅获悉，去年我省出台文件，提出用2年时间，对全省基层特困人员供养机构进行安全改造，经改造后须达到相关行业标准，达到安全要求。目前全省1353处农村特困人员供养机构中，已有700余处完成了升级改造。

特困人员供养机构，主要是为没有生活来源和劳动能力，且得不到应有供养的老年人、残疾人和16岁以下未成年人提供集中供养服务的场所。本次特困人员供养机构全面升级改造，重点是加强消防安全设施的升级改造和配备，并对经鉴定属于C级或D级危房及附属设施进行拆除重建，对可能遭到自然灾害袭击或与易燃易爆仓库距离不符合安全要求的选址新建。2016年以来，全省各级已累计投入3亿元用于特困人员供养机构安全设施升级改造。

省民政厅社会救助处相关负责人表示，为加快特困人员供养机构的安全改造速度，我省明确至2017年10月31日，各县区行政区域内所有基层特困人员供养机构要通过改造提升、撤并、重建等方式取得消防、建筑等安全资质，未达到相关标准及要求的要全部关停且妥善安置供养人员。2017年10月31日前完成基层特困人员供养机构改造提升的县区将获得奖补。

□ 责任编辑 廉卫东 孙先凯

## 中央环保督察在山东



临沂武河湿地内白鸟成群。武河湿地曾面临污染难题，改造提升后不仅景色宜人，还发挥着净化污水的功能。

### 中央环保督察组 向我省转办第二批 信访件89件

◆涉及16个市，涉及环境问题128个。上述信访件已全部交办各地

► 相关报道见2版

### 各地行动

全省各地高度重视

督察组转办信访件

### 不等不拖快速响应 全力处置立行立改

◆各地纷纷行动起来，积极调查处理，确保整改到位

◆坚持问题导向，各地积极自查自纠，查找环保工作短板

► 相关报道见2版

□ 本报评论员

截至昨天，中央第三环保督察组已向我省转办两批151件群众信访举报件。督察组严肃认真的工作作风和雷厉风行的工作效率，为全省环保工作的开展树立了榜样。全省上下要提高政治站位，深化思想认识，直面问题，立行立改，切实做好中央环保督察转办问题的整改工作。

中央第三环保督察组向我省转办的这些信访举报件，涉及水、大气、土

壤、垃圾、重金属、噪声、油烟、扬尘等污染类型，很多都是群众反映的身边环保问题。回应人民群众的呼声与诉求，必须直面问题，立行立改，抓出一批实实在在的环境问题整改成果，加快补齐生态环境短板，尽早解决民生痛点，切实保障人民群众的环保权益。

直面问题、立行立改，考验作风与担当。我们要以中央环保督察转办问题为切入点，聚焦群众反映强烈的问题，以严的标准、实的作风、硬的措施，雷厉风行抓好问题整改。对发现的问题不

回避、不遮掩、不护短、不粉饰，对转办事项进行督办，对办案质量加大审查力度，确保案件有落实、事事有回音。对能够马上整改到位的，要雷厉风行，立行立改，不能立即解决的问题，要马上制订整改方案，明确责任单位、责任人员和完成时限。对发现的慢作为、不作为、乱作为，问题整改不力、未见成效，甚至虚报瞒报、弄虚作假的单位或个人，依法依规严肃追究。以硬碰硬、严又严、实打实的作风，坚决打好环境保护攻坚战、持久战，确保中央决策部署在我省落地落实。

## 潍柴新动力

◆以世界眼光、国际标准谋划创新培育新动能

◆上半年产销创历史最高，营收过千亿

的，是潍柴研发的最先进船用发动机M26.3；支撑上半年业绩的主打产品WP13等型号发动机，也都是潍柴自主研发的顶尖产品，国内售价比进口发动机还贵10%，客户提货要排三四天的队。

“没有创新的技术和产品，潍柴绝不可能走到今天。”在潍柴集团党委副书记王勇看来，创新已经成为一种价值观，融入潍柴人的血液。

此言不虚。最直观的证明是，近10年来，潍柴用于研发的投入累计达到150多亿元，无论经营业绩如何，每年的研发投入占比从不低于5%，达到国际一流企业水准。

创新需要方法论、路线图。潍柴的创新路线图，可从对外、对内两个维度考量。

对外，打造全球协同创新格局和顶级的创新生态。这个路子，潍柴从2005年就开始了。那一年，潍柴首次出手并购，拿下德隆系旗下的湘火炬，控股陕西重汽、法士特变速箱等核心业务。两年后，潍柴用自己的发动机加湘火炬的变速箱和车桥，研发出全球第一台重卡动力总成。10年间，动力总成成为潍柴带来了400亿元的销售收入。其间，潍柴又在国内进行一系列并购重

组，完成了全产业链创新资源的整合。

只在国内闯荡远远不够，潍柴深信，要掌握一流的研发能力，必须走出去，整合全球创新资源。2009年，潍柴抓住金融危机机遇，并购法国老牌船机企业博杜安，之后又陆续完成对意大利法拉克帝、德国凯傲和林德液压、美国德马泰克与PSI等企业的并购。“这些企业都具有领先的核心技术，特别是林德液压落地后，彻底改变了我国高端液压核心技术长期被国外垄断的局面。”潍柴动力执行总裁张泉介绍，潍柴将“引擎+液压”融合，研发出全球唯一的液压力总成系统。

目前，潍柴已在美国、法国、德国等“五国十地”建立研发中心，与110多家上下游企业形成了以潍柴为中心的产业链众创平台。王勇介绍，今年潍柴还将在德国阿沙芬堡、美国芝加哥、日本东京三地建立创新中心，与麻省理工学院、亚琛工业大学、东京大学搭建校企合作研发平台。

创新，肯綮在于人才。创新活动延伸到哪里，吸引人才的触角就伸到哪里。今年，潍柴先后在美国、英国、德国等地开展了高端人才招聘。此前，潍柴仅“千人计划”专家就拥有七名。“我们要建立属于

自己的全球技术专家团队。”谭旭光说。

潍柴一个不成文的规定令人赞赏。张泉告诉记者，在潍柴，研发人员出国是最容易的事儿，只要出国进行技术交流，都是一路绿灯，他几乎每天都要在出国报告上签字。潍柴还鼓励研发人员学英语、考雅思，“雅思成绩不行，很难获得提拔”。

潍柴的世界眼光可见一斑。以这种开放的眼光反观自身，也必然派生出一种激发创新活力的改革精神。有两件事让人印象深刻。

第一件事，在近日举行的潍柴科技创新奖励大会上，谭旭光当场宣布，拿出8000万为全体研发和工程技术人员每月涨薪2000元。涨薪后潍柴研发技术人员平均年收入将超15万元，为国内同行业最高。

第二件事，潍柴刚刚从研发团队中聘任了7名“潍柴科学家”和8名青年科学家，他们被称作“在科技领域仰望星空的潍柴人”。

“本以为一辈子就是个工程师了，没想到还能戴上‘科学家’的帽子。”33岁的发动机技术研究院院长助理陈文淼，被聘为青年科学家。这顶帽子意味着，刚工作五六年的他，(下转第二版)

## 大众观察

□ 本报记者 张国栋 杨国胜

纽约市中心，美丽繁忙的伊斯特河上，一艘艘城市渡轮搭载着成千上万市民，穿梭于曼哈顿和布鲁克林之间。伫立船上，凭栏眺望，潍柴集团董事长谭旭光露出自豪的微笑——这些最先进的渡轮，新装配的发动机全部是潍柴造。

万里之外的潍坊，翻看潍柴上半年业绩表：发动机产销30万台，创历史最高；汇总营业收入1048亿元，同比增长75%，利税63.7亿元，同比增长80%。

市场远未恢复景气，潍柴为何能逆势而上？潍柴的产品为何能打入对发动机技术、环保要求最严苛的美国市场？潍柴的“动力”何在？

谭旭光说，作为老牌发动机生产商，要迈向行业顶端、打造新动能，秘诀只有一个：创新。

击败康明斯等行业巨头装上美国渡轮