



中共山东省委机关报
1939年创刊
大众报业集团(大众日报社)出版
国内统一刊号:CN37-0001
邮发代号:23-1

大众日报

大众日报网: dzrb.dzwww.com

2017年8月12日
星期六
农历丁酉年闰六月二十一日
第27118期
今日8版
热线电话: 0531-85193911

喜迎十九大 砥砺奋进 走在前列

海洋经济迈向“深海”

◆5大海洋产业增加值全国居首 ◆构建海洋全产业链 ◆培育海洋服务新业态



□本报记者 王川

我省是海洋大省,毗邻海域面积15.9万平方公里,海岸线长3345公里,占全国的1/6。2016年全省海洋生产总值1.33万亿元,占全省GDP的19.8%,海洋渔业、海洋交通运输业等5大海洋产业增加值位居全国首位。

“海洋是资源的宝库、生命的摇篮、风雨的故乡、五洲的通道、战略的要地。加快新旧动能转换,发展向海经济大有可为。”省海洋与渔业厅厅长王守信说。

从卖原料到深加工 构建海洋全产业链

荣成是全国渔业第一大市,近海、远洋捕捞业发达。过去,渔获物以卖原料为主。今天,这一状况正在发生着改变。

在山东鑫发渔业集团的金枪鱼罐头生产车间,一条条来自印度洋的金枪鱼被加工成罐头,销往欧美和日韩等地。仅靠卖原料,远洋捕捞挣的就是份辛苦钱,而公司建成的全国最大的金枪鱼加工基地,年可加工金枪鱼6万吨,生产金枪鱼罐头、鱼柳、鱼排和生鱼片等系列产品3万吨,相比在海外出售原料,价值提升十几倍。



海洋牧场利用海洋自然生产力,产鱼代粮、养护生态、富裕农民,一举多得,是海洋渔业增殖养殖发展的主要方向。自2005年开始,我省累计扶持建设海洋牧场46万公顷,总投资达20.8亿元,产值近900亿元。以虾类为例,南美白对虾是我省虾类主要养殖品种,虾肉中优质动物蛋白含量更高,市场需求潜力巨大。蓬莱京鲁渔

业有限公司与中国民生投资股份有限公司达成合作意向,计划投资40亿元建设6个6000亩的南美白对虾养殖场,可实现年产量36万吨,产值180亿元。黄河三角洲和沿黄地区上千万亩低产滩涂塘塘生态化改造后,亩产可达200公斤,亩收入上万元,可实现全产业链产值近千亿元。鑫发集团并未止步初级食品加工业,

其研发的金枪鱼胶原蛋白及其水解产物的制备方法等技术,填补我国医用金枪鱼胶原蛋白产品空白,产品在特殊医用食品及保健品等产业被广泛应用,今年3月实现工业化生产。项目经理高飞越告诉记者,以前金枪鱼骨、鱼皮只能当鱼粉卖,几元钱一公斤;做成食品,价值翻了十几倍;现在做成胶原蛋白粉、胶原蛋白肽,价格每公斤上百元,价值翻了几百倍。

激活创新内生动力 海洋装备制造业迎新机遇

山东海洋科技力量雄厚,拥有中央驻鲁和市属以上涉海科研、教学机构56所,海洋界院士21名。省级以上海洋科技平台达到236个,其中国家级46个,30多个处于世界领先水平。全国唯一的海洋科学与技术国家实验室、国家深海基地等国家重大海洋创新基地建在我省。众多的海洋科技平台折射了我省雄厚海洋科研力量,据统计,每年的海洋科研成果超过千项。

如果说海洋渔业是海洋经济发展的基石,那么装备制造业就是海洋经济加速起飞的“引擎”。随着我国海洋牧场建设的持续推进,海上多功能平台、大型智能深海网箱、海洋探测观测设备等海洋牧场装备需求不断攀升,为我省海洋装备制造业提供了新的发展机遇。

作为全省重点造船企业,黄海造船有限公司建起了省内唯一的专业船舶设计研发平台。(下转第二版)

中央环保督察在山东

坚决打好治雾霾提气质持久战

山东探索建立5项推动空气质量改善监督约束机制

热烈反响

我省干部群众全力支持 切实保障中央环保督察 让山东的天更蓝 山更绿水更清

→ 相关报道见3版

环保故事

28年工龄老环保 见证监测升级

◆刚参加工作时,每两天人工更换一个采样瓶;现在12个空气自动监测站每小时更新一次数据

◆数据传导的是压力,一旦有哪个企业数据超标,系统马上发短信给企业和环保监察部门

→ 相关报道见3版

中央第三环境保护督察组

专门值班电话: 0531-69929173

专门邮政信箱: 济南市第1013号邮政信箱



青岛奥帆中心周围的碧海蓝天美景。

□CFP供稿

□记者 王亚楠 报道

本报济南8月11日讯 截至今年上半年,山东全国首创的“气质”考核、生态奖补制度省级财政累计奖补各市8.04亿元。8个多亿的财政资金投入,放在全省大气治理攻坚全局看,可谓是“四两拨千斤”。仅以煤电机组超低排放改造为例,一台机组改造投资往往超亿元;但截至目前,山东已完成241台单机10万千瓦及以上燃煤机组超低排放改造。

2013年起,山东启动实施跨越八年的治霾规划,制定了清晰的路线图和时间表,全方位推进大气污染防治。突出抓好重污染天气联防联控,省会城市群及周边重点城市全面落实京津冀强化措施各项要求。省委常委、省政府常务会多次专题研究大气污染防治工作,省政府先后与17市政府签订两轮大气污染

防治目标责任书,基本建立了党政主导、部门联动、社会参与的大环保格局。

为贯彻落实国家“大气十条”,我省2013年印发实施《山东省2013-2020年大气污染防治规划》。截至目前,已制定实施一期、二期行动计划。今年以来,为落实国家下达的更加严格的目标任务,我省先后印发《山东省〈京津冀及周边地区2017年大气污染防治工作方案〉实施细则》和《2017年环境保护突出问题综合整治攻坚方案》,确保各项任务落实到位。

干部考核、信息公开、生态补偿、环保限批、责任追究——山东探索建立5项推动空气质量改善的监督约束机制。省委组织部将PM2.5浓度现状及改善率纳入对各地的科学发展综合考核体系,每年考核。17个设区市空气质量状

况及改善幅度排名、全省涉气工业企业“双晒”情况每月公布。2013年以来,省政府先后约谈4个设区市主要负责同志,省环保厅先后对9个空气质量明显反弹的城市进行约谈;自2014年以来,先后35次对空气质量明显反弹的区域实行涉气建设项目限批,全省环境保护工作不断攻坚克难。

2016年,山东省会城市群及周边重点城市空气质量改善幅度总体高于全省平均、高于京津冀地区;但主要大气污染物浓度的绝对值仍高于全省平均——要看到改善,坚定信心;更要看到不足,坚决打好治理雾霾、提升“气质”这场持久战,步步为营,久久为功,努力实现“气质”逐步改善并最终达到质变。

→ 详细报道见3版

全力保障高效配合 督察组工作

刘家义龚正对迎接中央 第三环保督察组进驻提出要求

□记者 代玲玲 报道
本报济南8月11日讯 今天,省委书记刘家义,省委副书记、省长龚正分别作出批示,对迎接中央第三环保督察组进驻、做好我省保障工作提出明确要求。

刘家义强调,要借督察之东风,推我省之改革;以此为契机,抓结构优化调整,真正把习近平总书记“绿水青山就是金山银山”的重要论断,强化环保督察,加快生态文明建设的重要讲话精神落到实处。全省各级各部门要牢固树立“四个意识”,切实践行新发展理念,深入推进供给侧结构性改革,全力主动配合督察组工作。这既是督察组工作,更是我们分内之责。协调联络组要切实履职尽责,全力保障。

龚正强调,中央环境保护督察,是对我省工作的“全面体检”和“把脉问诊”,是帮助我们发现问题、解决问题、改进工作的难得契机。全省各级各部门要切实提高政治站位,自觉诚恳接受督察,加快新旧动能转换,雷厉风行抓好问题整改,推动全省经济转型升级、提质增效。协调联络组的同志们要以高度负责的精神,高效配合、齐心协力把保障工作做好。

7月份全国财政收入 同比增长11.1%

民生支出增长较快

新华社北京8月11日电 财政部11日发布数据显示,7月份全国财政收入达16457亿元,同比增长11.1%;民生支出增长较快。

据财政部有关负责人介绍,7月份,中央一般公共预算收入达8509亿元,同比增长9.6%;地方一般公共预算本级收入7948亿元,同比增长12.8%。全国一般公共预算收入中的税收收入14429亿元,同比增长13.4%;非税收入2028亿元,同比下降2.9%。

从主要收入项目来看,7月份,国内增值税5032亿元,同比增长18.8%;国内消费税843亿元,同比增长4%;个人所得税899亿元,同比增长17.6%;进口货物增值税、消费税1312亿元,同比增长22.5%。

值得一提的是,7月份企业所得税为4534亿元,同比增长1%。这位负责人解释,这主要是因为去年同月有部分汇算清缴的2015年企业所得税延后入库,基数较高,资源税则出现54.9%的增幅,达到104亿元,这主要是因为部分矿产品价格上涨,以及去年7月1日起全面推开资源税改革,对绝大多数矿产品实行从价计征带来翘尾增收。

在财政支出方面,前7个月累计,全国一般公共预算支出116979亿元,同比增长14.5%。民生等重点支出增长显著:社会保障和就业支出16127亿元,增长23.5%;医疗卫生与计划生育支出9387亿元,增长16.7%;城乡社区支出12742亿元,增长16.9%。

山东省管企业动能转换 考核六方面

按30%-40%权重

计入企业经营业绩考核总分

◆六个主要考核项目为:企业引进高新技术项目,企业与央企、世界知名企业、品牌合作的情况,“四新产业”占营业收入的比重,资产证券化,高端人才引进和全员劳动生产率(或人均创利)

◆企业引进高新技术项目方面,新增高新技术企业户数、引进高新技术成果转化项目数量将是考核重点,尤其是科技投入年均增幅不得低于10%

→ 要闻·2版

我省实施道路交通安全管理“三长”负责制

加强责任区路面管控隐患排查等工作

□记者 李子路 报道

本报济南讯 记者从省公安厅获悉,我省日前出台全省公安机关实施道路交通安全管理“三长”负责制规定,突出高速公路、国道、省道、县乡道路等重点道路管控,严格落实片长、路长、段长“三长”负责制,加强责任区路面管控、宣传教育、源头管理、隐患排查、事故预防等工作。

规定要求,设区的市级公安机关交通管理部门结合辖区道路和交警中队设置,“1+2+N”农村交通网格化管理模式,对“三长”责任管辖范围进行科学划分。按照行政区划和管辖范围将全市各县(市、区)划分为责任区,县(市、区)公安机关“一把手”担任责任区总负责人。根据辖区道路数量、里程,按区域方位划定若干责任片区,由分管领导、交警大队班子成员担任片长;以责任片区内的国道、省道、县乡道等重点道路为单位,由辖区交警大队中队长担任路长。根据道路里程、交通安全状况及警力情况将道路划分若干路段,由管辖交警担任段长。

根据分工安排,片长负责抓好责任区内所有道路的交通安全管理工作及责任区范围内的区域联动、集中整治、督导检查等指挥调度工作;路长负责抓好所辖道路的交通安全管理工作,负责所辖道路的巡逻管控、隐患排查整治、宣传教育等工作;段长具体负责所辖路段的交通安全管理工作,负责交通违法行为查处、交通安全宣传、交通安全隐患排查、查缉布控,落实恶劣天气、重大交通事故应急处置等工作。