

“追梦同行·爱在泉城”

# 第九届全国残疾人艺术汇演明日开幕

□记者 张鹏程 报道

**本报济南讯** 为进一步加强残疾人文化建设,丰富和活跃残疾人的精神文化生活,由中国残疾人联合会、教育部、民政部、文化部、国家新闻出版广电总局主办,济南市人民政府、山东省残疾人联合会承办的第九届全国残疾人艺术汇演(东部赛区)将于8月11日在山东省会大剧院拉开帷幕,本次汇演的主题为“追梦同行·爱在泉城”,汇演旨在弘扬人道主义,增进社会理解,在促进扶残助残方面发挥积极推动作用。

记者了解到,全国残疾人艺术汇演每4年举办一次,是特殊艺术的集中展示,通过生动的艺术形象感召、感染、鼓励和带动更多残疾人朋友树立自尊、自信、自强、自立的精神,营造理解、尊重、关心、帮助残疾人的良好社会氛围。本次残疾人艺术汇演分东部与西部两个赛区,分别在山东省与重庆市举办。

据悉,汇演在山东省会大剧院歌剧院厅举办,将持续到8月16日。来自北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、上海、江苏、浙江、安徽、福建、山东、河南、

广东等16个省市、自治区的代表团1500名演职人员参加,比赛项目包括:声乐、器乐、舞蹈和戏曲4个类别,共105个节目参加比赛。同时,拟于8月16日组织“第九届全国残疾人艺术汇演(东部赛区)优秀节目表彰暨汇报演出”活动,对获奖节目进行表彰与展示汇报。

在参与汇演的16个代表团中,山东代表团的参赛口号是:残健同行,共筑梦想,在现代泉城最美艺术殿堂奏响——爱的乐章。山东代表团有130人参加本次汇演,共有7个节目参与各类比赛。其中,声乐类节目有四重唱《鸿雁》、合唱《蒲公英的梦想》;器乐类节目有钢琴独奏《十面埋伏幻想曲》、器乐合奏《唢呐与三胡》;舞蹈类节目有《泰山石魂》、《青花瓷上的鱼》;戏曲类节目有京剧《阶级的情谊重于泰山》。

为突出汇演的特色性、创新性,本次汇演专门围绕汇演主题设计了突出泉城特色的LOGO和主题为“追梦同行”的汇演主题歌曲,并将在闭幕式上由16个代表团的代表共同演绎,突出团结友爱的主旋律。同时,考虑到残疾人群体的特殊性,每个参赛的代表团均配有闪光门铃,方便听力残疾演员接收信息。此外,在服务指南和获奖证书上特别加印了二维码,充分借助信息化手段方便参演人员和工作人员随时掌握各项汇演工作安排。同时,还为参演人员提供了各项医疗卫生保障服务,在各代表团驻地均配有食品监管人员和医务人员,在演出场地也安排了急救车辆和医疗人员,随时为有需要的人员提供各项医疗和饮食卫生服务。

为什么选址在济南?济南市作为山东省省会,是山东省的政治、经济、文化、金融中心,是国家批准的副省级城市,也是国务院批准的沿海开放城市和历史文化名城。济南又称为泉城,融山、泉、湖、河、城于一体,享有“四面荷花三面柳,一城山色半城湖”的美誉。济南市常住人口700多万,其中,残疾人总数约40多万。残疾人朋友是打造“四个中心”建设现代泉城的重要伙伴,是建设小康社会的重要力量。

“关心残疾人,是社会文明进步的重要标志。本次汇演在济南举办,既是对济南市残疾人工作的肯定,同时也是对我们的考验和激励。我们将带给全国残疾人朋友泉城人民的文明和热情;让他们感受到温馨友爱的比赛氛围;带给残疾人朋友们无微不至的服务。我们将不遗余力地为各代表团提供全方位的服务,努力将此汇演办成一次文明和谐的盛会,向党的十九大献礼。”济南市副市长王桂英说。

近年来,随着社会经济和文化的发展,残疾人文化作为社会文化大花园中的奇葩,越来越茂盛。在各级党委、政府和相关单位的重视和支持下,残疾人群众性文化活动日益活跃,特殊艺术水平迅速提高。残疾人文化艺术在宣传残疾人事业,展现残疾人风采方面发挥了越来越重要的作用。

济南市残联相关负责人表示,本次汇演是济南市首次具体承办的全国残疾人艺术汇演活动,济南市将通过学习外地经验,结合本地实际,提出创新的工作思路与服务保障模式,并通过高效的沟通、缜密的组织、科学周到的安排,别具匠心的创意,组织好、协调好、保障好、服务好汇演相关工作,展示省会济南优秀的组织协调与保障服务能力,提升泉城济南的美誉度,奉献一场残疾人艺术的盛宴,在全国残疾人艺术汇演承办工作中留下辉煌灿烂的泉城印记。

## 经七路西段早晚高峰将设限时公交车道

公交车平均速度预计将提升20%

□见习记者 饶翔宇 报道

**本报济南讯** 8月4日,记者从济南交警支队获悉,经七路西段—南辛庄路将在每日早晚高峰时段(7时至9时、17时至19时)开辟限时公交车道。限时公交车道开辟后,经七路西段至南辛庄路的公交车平均速度预计将提升20%,线路高峰周转时间可节约10%。

据了解,经七路纬二分布以西、南辛庄路为双向四车道,沿线周围分布和谐广场、新世纪阳光花园、振兴花园、南辛花园和现代逸居等大型商场及小区。早高峰期间西向东,南辛庄路西至纬二路段公交车的平均速度为6.9km/h,用时为0.26h,小型车在早高峰的单车通过率为820辆/小时,东西向道路饱和度为0.78,交通拥堵较为严重。经公交总公司统计分析,经七路西段—南辛庄路单向高峰每小时公交车流量约109辆,单向高峰每小时高断面

客运量为6073人次,以上公交流量和公交客流量均符合城市主干路单向2排机动车道设置公交专用道的标准。

针对经七路西段、南辛庄路车道狭窄,均为双向四车道,车流高度集中的现状,在每日早晚高峰时段(7时至9时、17时至19时),经七路西段—南辛庄路将开辟限时公交车道,即上述条件下最外侧车道禁止社会车辆通行,高峰时段公交车、社会车辆均可正常通行,以此推动以公交为导向的城市交通模式,提高公共交通的吸引力,让乘坐公交车成为市民出行的首选,减少私家车交通需求。

另外,由于部分路口条件限制,为了满足路口车辆右转需求,允许右转车辆在黄色网状线处变道借用公交专用道。其中经七路纬十二路西进口、经七路经十路路口北进口、南辛庄路经十路南进口等3个路口在外侧保留专用右

转车道,其余路口进口车道因道路资源有限保持公交专用车道连续,实行“右转借公交”模式,需右转的社会车辆需提前通过黄色网状线在确保安全情况下借用公交专用道通行。同时,一方面为了避免直行公交与左转公交的相互干扰,和平路历山路东口将设置左转公交待行区,确保左转公交与直行公交干扰;另一方面,和平路公交站点标线也会重新施划,提醒车辆注意公交站点的,确保公交停靠安全,保证非机动车连续通行。

同时,在打通和平路—泺源大街—经七路西段—南辛庄路横向公交走廊的配套设施方面,交警部门将在经七路西段—南辛庄路增设公交车道违法抓拍设备8套、多功能电警抓拍16套、视频监控8套;在经七路西段—南辛庄路施划公交专用道标线3.5公里,地面限时公交专用地面标志14处,出口道黄三角过渡区12

处,增设限时公交专用道标志12处;更换了经七路西段路、南辛庄路网状指路标志4面,增设分道标志4面、增设指路分道一体标志8面;更换黄色倒计时信号灯,对3台信号控制机进行改造升级,高峰时段根据“缓进快出”的控制策略,适当延长东西道路路口通行时间,实现绿波控制和拥堵协调控制。

记者了解到,经七路走廊两端开辟公交专用道后,从时间来看,公交平均速度将提升20%,南辛庄路西至纬十二路路段运行速度提升至8.28km/h,单程西向东共节约用时0.1h;从班次来看,按照早晚高峰3分钟的发车间隔,设置公交专用道后可增加高峰时段内发车3部,相应增加高峰班次6班,线路早晚高峰班次投入增加6.1%,线路高峰周转时间可节约10%。

传承历史文脉 留住城市记忆

## 济南对380处历史建筑进行分级保护

□记者 晁明春 报道

**本报济南讯** 记者8月8日从济南市规划局获悉,《济南市建议历史建筑分级名单》专家咨询论证会已于近日召开。济南市决定,对经过普查而最后确定的380处建议历史建筑进行价值评估,并按照评估因素、保存完好程度以及不同的保护要求,把历史建筑划分为I级、II级、III级进行保护,按照不同的保护强度采取不同的保护措施。

据了解,为贯彻落实中央新型城镇化工作会议和中央城市工作会议精神;传承历史文脉,彰显传统风貌;有效保护历史建筑,留住城市记忆,2016年3月,济南市规划局在全市范围内开展了济南市历史建筑普查和名录编制工作。普查工作在《济南历史文化名城保护规划》提出的238处建议历史建筑和24处优秀工业遗存的基础上,在全市范围内开展地毯式踏勘与遴选,并按照历史建筑名单为每处历史建筑建档造册,建立完善的纸质和电子档案及数据库,最终形成济南市建议历史建筑名录380处。

据介绍,按照《济南历史文化名城保护规划》确定的济南历史建筑评定标准:建成年代在五十年以上,或建成三十年以上不足五十年,但具有特殊的历史、科学和艺术价值,或者具有特殊纪念意义和教育意义的建、构筑物,建议公布为济南市历史建筑。

记者了解到,这380处建议历史建筑,按建筑使用功能划分为5大类:传统民居类、工业遗产类、商业办公类、宗教文化教育类、其他类。按建筑年代划分为三个时期:明清时期(约110处)、民国时期(约193处)、建国后时期(约77处)。按建筑风格划分为4种风格:中西结合的建筑风格、折衷主义建筑风格、传统建筑风格、日式建筑风格。



山东大学西校区学生宿舍。

据介绍,对历史建筑的价值评估,一般通过对影响历史建筑价值高低的5类评估因素(包括历史价值、科学价值、艺术价值、社会经济价值、环境情感价值),22类评估因子(包括建筑年代、历史人物与事件、建筑风格、建筑园林、建筑施工工艺与技术、建筑现状保存状况、对城市景观环境的影响、建筑的可利用性等)进行权重赋值,来综合评估历史建筑价值的高低。

济南市通过用科学赋分方式对380处历史

建筑进行科学化,划分为3级分级名单。其中I级历史建筑42处,II级历史建筑184处,III级历史建筑154处。

据了解,济南市规划部门将按照全面普查、分批公布,量力而行、循序渐进的原则,计划用3年时间分批次向社会公布历史建筑,同时公开征集5家高水平设计单位,开展历史建筑保护图则编制工作。目前已完成首批24个保护图则编制。

下一步,济南市将在有关法律、规范



性文件的规范管理下,加强对历史建筑的保护与管理,禁止拆真建假、拆旧建新,做好济南市历史建筑的挂牌、保护、修缮和利用工作。特别是除了分级保护、分类保护外,济南市还将对历史建筑进行区划保护,即根据《城市紫线管理办法》划定的历史建筑保护范围和建设控制地带,用地审批、规划报建等都应遵循相关保护控制要求。保护区划界线及其控规条件确定后应将成果纳入规划信息平台,直接指导城市规划管理。

“拉链车”首次亮相济南

旅游路晚高峰将设潮汐车道

□见习记者 饶翔宇 报道

**本报济南讯** 8月7日下午,山东首台能自动设置潮汐车道的拉链车和用于设置潮汐车道线的水马隔离墩亮相旅游路,正式开始上路作业。据了解,在工作日的17:00—19:00,旅游路(洪山路口至浆水泉跨线桥段)将利用拉链车新设置出一条东向西潮汐车道。

据济南市交警支队介绍,“拉链车”又叫快速路自动化潮汐车道作业车,它在路上行驶时,能自动“吞吐”道路隔离带,通过调整隔离带的位置,自动开辟出一条潮汐车道。旅游路段(转山西路——二环东路)是济南市南部贯通东西的重要主干路之一,全长3.0公里,道路红线25米,快车道宽20米,双向六车道,承担着过境交通和集散交通功能,在晚高峰期间交通压力一直处于过饱和状态。根据滴滴运用海量的OD数据和轨迹数据测算得出,转山西路至二环东路在早高峰期间双向拥堵指数失衡小,而在晚高峰期间具有明显失衡现象,由东至西的拥堵指数明显高于由西至东,呈现潮汐运行特点。同时根据现场勘测,该路段也具备实施潮汐车道的良好条件。

根据大数据分析,本次潮汐车道运行时段为工作日的晚高峰17:00—19:00,运行前半小时(16:30—17:00)和运行后半小时(19:00—19:30)为拉链车作业时间。16:30—17:00,拉链车在中心双黄线南侧车道自浆水泉跨线桥以东(现状潮汐车道末端)由西向东运行,行驶至洪山路口以西70米处(中心双黄线起点)结束,将水马隔离墩由中央双黄线之间往南移动一个机动车道,实现东至西方向变为4车道,西至东方向变为2车道,其余时段按双向六车道正常运行,每天的运行时段及拉链车作业时间可根据具体流量变化进行实时调整。17:00—19:00期间,机动车应严格按照变更后的车道方向行驶。

19:00潮汐结束,19:00—19:30为拉链车恢复作业时间,该时段内,拉链车在中心双黄线南侧车道内由东向西行驶,将水马隔离墩往北移动并恢复至道路中间双黄实线内,实现东至西方向恢复为3车道,西至东方向恢复为3车道。届时,根据车道及流量变化,交警也将适时对路口信号配时进行优化,最大限度提高整体通行效率。

## 新能源汽车大幅增长 半年净增800余辆

□见习记者 饶翔宇 报道

**本报济南讯** 记者8月3日从济南市车辆管理所获悉,从2016年12月1日济南率先试点启用新能源汽车专用号牌到现在,全市共发放新能源汽车1216副,其中针对新车注册业务发放822副,占当年新能源汽车总数的66%,增速为历年最高。

“为了方便群众申领、安装新号牌,济南增设了新能源汽车号牌业务绿色通道或专门窗口,设置号牌现场制作点,提供延时服务,提供免费安装号牌服务,最大限度满足群众需求。”济南车管所相关负责人介绍,从去年12月1日至今,济南新增的新能源汽车为822辆,其中公交车、班车等大型车为423辆,小型车为399辆,增长幅度明显。

据了解,按照排量为1.5升的普通家用轿车来计算,如果在市区内行驶,油耗为每百公里7.1—10.41升。按照市民上下班的路程为10公里计算,那一天的油耗为0.71L—1L,而1升93号汽油燃烧后可产生2千克左右的二氧化碳,这意味着,只在上下班期间驾车一人就要排放1.4—2千克的二氧化碳。而济南新能源汽车保有量为2641辆(包括大型车和小型车),如果统一按照小型车来计算,每年最低可减少二氧化碳的排放为135万千克。

济南车管所相关工作人员表示,随着城市的快速发展,济南市机动车保有量也在逐年递增,汽车尾气对于市民的生命健康威胁也越来越大,节能环保的新能源汽车正在成为绿色出行的趋势。

## 市旅发委开展 旅游市场暑期整顿

□记者 张鹏程 报道

**本报济南讯** 为保障济南暑期旅游市场秩序平稳有序,按照国家旅游局和省旅发委关于旅游市场秩序综合整治暑期整顿的工作部署,自8月1日至4日期间,济南市旅发委组织县区旅游主管部门在全市开展旅游市场交叉执法检查,共出动执法人员60余人次,抽查旅行社24家。

据了解,此次检查把打击不合理低价,促进旅行社文明、合法、安全生产经营作为重点,有效督促了各旅游行业单位规范、诚实、守信经营。从检查总体情况来看,大部分旅行社经营基本规范有序,旅游服务质量普遍提高,旅游市场环境得到明显改善。但个别旅行社仍存在违法违规经营、规范管理意识,存在营业执照、许可证、备案登记证等证件悬挂不规范;档案保存不规范,旅游合同签订普遍存在漏项、缺项较多;安全管理制度不完善等问题。对发现的问题,执法人员现场对相关单位提出限期整改意见。

“这是我们与知豆公司合作生产的一款新能源汽车:三门两座,针对年轻人需求特点专门研发设计,锂电池纯电动。今年上半年就销售了8600多辆,年底有望突破2万辆,这个销量在纯电动车市场领域是非常可观的。”8月3日,在济南吉利汽车有限公司生产车间,税务经理石玉与济南市地税局高新区分局工作人员交谈时如是说。

公司在新能源汽车领域的成功试水,得益于3年前的一次果断决策。据了解,济南吉利汽车有限公司自2006年成立起就瞄准中高档燃油汽车市场,设计并建成一条年产能10万辆整车生产线。公司所生产的帝豪EC8车型刚一投放市场,就引来业界关注,因其较高的性价比,销售形势大好,曾在2010年出口沙特、阿曼,

伊朗、乌克兰、古巴等国家,年出口2万余辆。然而好景不长,由于该款车与国外同等价值的品牌车相比油耗略大,加之新能源概念的冲击,公司的销售情况急转直下。因销路受阻,其生产的汽车大批量地停放在厂房后的空地上,无法运出,公司一度在“死亡线”上徘徊。

2013年以来,国家针对新能源汽车出台了一系列优惠补助政策,公司抓住机遇,调整战略,开始接受知豆、熊猫等电动车公司的生产

订单,大胆尝试绿色转型。在这一转型过程中,济南吉利汽车有限公司每年都会将4%的营业收入投入到研发上,用来提高汽车性能和质量,且呈逐年递增态势,而资金恰是公司现阶段最需要的补给。“近年来,济南高新地税送来的税收优惠政策,正是雪中送炭,成功帮助我们渡过‘严寒’。尤其是近一两年,国家在减税降费扶持企业发展方面的步伐明显加快,许多政策单靠我们自己是吃不透的,高新地税派专人主动上门进行减税

政策解读,手把手教,辅助我们做好优惠政策减免申请。2016年公司在高新技术企业和研发费用加计扣除上分别享受减免474万元、291.59万元,这让我们涅槃重生后再次看到了希望。”石玉说。

如今,济南吉利汽车有限公司实现了“从零到一”的突破,公司发展势头迅猛,同时为响应国家“一带一路”倡议,积极拓展海外市场,现今,意大利、法国、德国、比利时等欧洲国家遍布知豆电动车的足迹。2016年公司年

利润达到8424万元,获得207项技术专利。与知豆公司合作生产的纯电动车荣获2015年“低碳十大绿色品牌奖”和腾讯颁发的“自主新能源微型车奖”。

济南吉利汽车有限公司也看好共享经济这块蛋糕,后期准备选取上海、浙江等作为试点,投放一定数量的共享纯电动汽车,以此打开新市场,开拓盈利新模式,不断将吉利品牌做大做强。

石玉饶有兴趣地谈到对济南高新地税这几年来的提供的纳税服务方面的感受。他说,企业就像一朵鲜花,而高新地税就像是蜜蜂,他们带来的税收政策恰是企业成长阶段所需要的花粉,如果没有授粉这一过程,企业怎能结出香甜的果实。(赵明 魏茜茜)

## 减税降费助力吉利汽车“从零到一”