

# 九寨沟7.0级地震已造成5人遇难

## 各方启动应急响应措施，西部战区组织部队投入抗震救灾

综合新华社北京8月8日电 8日21时19分，四川阿坝州九寨沟县发生7.0级地震。截至8日22时58分，阿坝州九寨沟县7.0级地震已造成漳扎镇5人遇难，70余人受伤。

此次突如其来的地震，已导致部分列车停运，不少游客被困景区。地震发生后，中国地震局迅速启动了Ⅱ级应急响应，有关各方也立即启动应急响应措施，开展处置、救援和保障工作。

据阿坝州防震减灾局报告，地震发生时，九寨沟县、松潘县、黑水县、汶川县、若尔盖县、阿坝县震感强烈，九寨沟县全城停电，电话通讯正常。

受地震影响，成都铁路局紧急扣停部分旅客列车。具体车次包括：途经兰渝铁路的D5159、D5126、K9433、K2611次；成绵乐客专的C6263、C6229次；宝成铁路的K545、K245、K284、1486、K2616、K452、K6、K246次列车。

据中国大熊猫保护研究中心消息，目前，该中心所属基地人员和大熊猫均安好，未受地震影响。

地震发生后，有关各方第一时间启动了应急响应。中国地震局启动了Ⅱ级应急响应，派出现场工作队赶赴震区开展应急处置工作。地震发生后，中国红十字会总会已从成都救灾中心眉山仓库向灾区紧急调拨家庭包1000个、棉被2000床、帐篷200顶。四川省红十字会已向灾区派出救灾工作组，首批调派德阳市红十字赈济救援队赶赴灾区。

为确保灾后用电需求，国网四川电力第一时间启动应急响应，该公司位于若尔盖县的第一批应急抢险队伍迅速集结完毕，对震区供电设备开展故障巡查，随时准备投入抢险救援。目前，若尔盖县、松潘县、红原县电网运行正常。

发生地震后，西部战区联指中心立即启动抗震救灾应急响应机制。8日23时30分，西部战区应急指挥所33人携带海事卫星等通讯设备出发赶赴震中。战区空军立即了解九寨机场受灾情况，做好运输救援物资准备。战区陆军第77集团军11架直升机可随时升空。

目前，震中若尔盖县、松潘县人武部主要领导已带领民兵赶赴震中了解灾情；100余名民兵已集结完毕，可随时投入抗震救灾。



上图：8月8日，九寨沟景区游客中心附近受损的街区。突如其来的地震，导致不少游客被困景区。

左下：8月8日，地震中受损的一辆出租车，周围落了很多大小不一的碎石。

右下：四川阿坝州九寨沟县地震示意图。

## 地震遇难者系游客 景区今日起停止接待游客

据新华社成都8月8日电 记者刚刚从四川阿坝州委宣传部获悉，九寨沟地震5名遇难者系游客。九寨沟风景名胜区管理局也发布消息称，从9日起停止接待游客。

8月8日21时19分49秒，九寨沟县（东经103.82、北纬33.20）发生7.0级地震，震源深度20公里。九寨沟风景名胜区位于九寨沟县漳扎镇境内，地震发生当日接待游客量为3.4万余人次。

目前，九寨沟风景名胜区管理局正全力开展景区排险工作，为保证游客游览安全，九寨沟景区停止接待游客。具体接待游客时间另行通告。九寨沟风景名胜区管理局表示，已经预订了8月9日及以后门票的游客可到阿坝州文旅办退票，已出8月9日票的游客，在九寨沟景区沟口售票大厅办理退票。

## 鼓励小微型客车分时租赁发展新规出台

# 同是共享，汽车能像单车一样火吗

### 大众解读

指导意见明确鼓励分时租赁新业态发展，合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。

#### 规范

- 分时租赁经营者要通过技术手段落实承租人身份查验要求
- 推广应用“电子围栏”技术，引导用户有序停车，加强停车管理
- 通过运营人员日常巡检、车辆自检等方式，确保车辆安全状况良好
- 采用安全、合规的支付结算服务，确保用户押金和资金安全，确保用户个人信息安全
- 鼓励分时租赁经营者采用信用模式代替押金管理

#### 鼓励

- 鼓励使用新能源车辆开展分时租赁
- 鼓励城市商业中心、政务中心、大型居民区、交通枢纽等人流密集区域的公共停车场为分时租赁车辆停放提供便利
- 鼓励探索通过优惠城市路内停车费等措施，推动租赁车辆在依法划设的城市路内停车位停放



资料：据新华社 制图：于海员

充电桩的网点停放。在限购城市如何解决牌照、在寸土寸金的一线城市如何布局停车网点、新能源车如何解决充电问题，这些因素都限制了企业网点扩张，自然也影响到用户的体验。

在共享汽车使用中，用户交通违章处理情况、车辆停放、个人信息的真实性、费用支付、车辆保洁、预约爽约等信息，也都成为困扰用户和企业的现实问题。

#### 加快发展面临哪些挑战

专家表示，对于刚刚起步的共享汽车，指导意见有前瞻性地提出正面清单和负面清单相结合的管理措施，可以规范种种不合适的预期和行为，引导行业进入良性状态。

比如，为保证实际驾驶人身份识别的真

实性，指导意见提出，共享汽车要落实承租人身份查验。“与传统出租车和网约车相比，对共享汽车的法律规定和要求是不一样的。”同济大学教授褚大建举例说，前者发生交通事故的时候，驾驶员和所在企业承担全部法律责任；后者除了车辆原因与出租企业有关外，驾驶责任应该归之于承租人，所以对汽车分时租赁的承租人要有严格的准入门槛。

“汽车分时租赁，可以给有特殊需求的需求者，提供不求所有、但求使用的小汽车出行机会，一定程度减少购买和使用私家汽车人口的高速增长。”褚大建表示，指导意见明确汽车分时租赁在城市综合交通体系中的定位，助推中国城市交通体系进行可持续发展导向的供给侧变革。

相比共享单车平台进入高集中度阶段，共享汽车还未迎来爆发式增长，甚至还没有一家全国性平台企业。

一位业内人士告诉记者，目前，做汽车分时租赁的平台基本没有一家盈利。这些平台企业大多是依靠一个产业链条得以生存，有的是整车厂背景，有的能给上游产业带来商业价值。

北汽新能源旗下绿狗租车副总经理范永跃说，共享汽车要发展到共享单车目前的水平，需要一定时间，还要具备三个条件：一是车、停车位、充电桩三位一体；二是网点密集度能让用户方便租车；三是实现异地归还。

交通运输部深化出租汽车改革首席专家徐康明表示，从目前来看，国内机场、火车站等大型交通枢纽的共享汽车业务量还远远不够。像北京、上海这样的大城市，现在共享汽车的数量还仅在千位数，未来将有十倍、甚至上百倍的发展潜力，整个行业还处于起步期。

(据新华社北京8月8日电)



目前，健身场地设施不足是城市居民在日常健身活动中遇到的最大难题。

## 健身场地不足 广场舞大妈“背锅” ——城市居民健身之感

55岁的田大妈最近很郁闷。6月初，一段洛阳王城公园篮球场上篮球小伙与广场舞老人因争夺场地而造成肢体冲突的视频引爆网络，把他们这些广场舞的参与者推上了风口浪尖。对于“侵占”篮球场地的指责，田大妈感到有点冤。

“我们在这个场地跳舞已经好几年了，这里最早是土地，后来水泥硬化，再后来才变成篮球场，我们都一直在这里跳舞，现在一起跳舞的人数已经达到200多人。”田大妈说。

事件发生前，场地虽然安装了篮球架，但并没有专人管理，一直是一个公共健身场所，谁都可以进来。长期以来，跳广场舞的大爷大妈们也跟打篮球的小伙子们形成了一定的默契——打球打到晚上七点，广场舞的队伍一来，打篮球的人就走，这么多年一直都相安无事。

用田大妈的话说：“那天来打球的是一些生面孔，不了解情况。”

作为当天打球的“生面孔”之一，23岁的小于也很郁闷。去年他从老家重庆来洛阳做厨师，他喜欢打篮球，而离他租房最近的公共篮球场就是这里。

“当天我们刚来没多久他们就来了。”小于回忆说，“场地又没有灯光，等光线暗了我们自然就走了。可他们不愿意等我们打完，后来就发生了冲突。”

根据国家体育总局披露的信息，截至2015年，全国体育场地数超过170万个，人均体育场地面积达到1.57平方米。根据《体育发展“十三五”规划》，“十三五”期间，我国将逐步建成三级群众健身场地设施网络，推进建设城市社区15分钟健身圈，努力实现到2020年人均体育场地面积达到1.8平方米的目标。

从宏观层面上看，百姓身边的健身场地正不断增加，但从个体层面的感受来说，很多人依旧会像田大妈和小于一样，为身边没有合适自己锻炼的场地而感到困惑。

“健身基础设施太少，即使是收费的篮球场也很少，大部分中小学又不开放，这让我们去哪打球？”小于说。

冲突事件发生后，王城公园管理处积极介入，协调双方拿出解决方案。“现在双方还没有达成协议，我们也不打算完全开放场地，怕再次引发冲突。”王城公园管理处副主任程金发说。

“广场舞对于老年人来说是最安全的健身方式。随着中国进入老龄化社会，全国有两亿多老年人。我们必须尊重他们的生活方式。通过跳广场舞能够强身健体，少去医院，替国家省钱，广场舞对于中老年人绝对是一个好事情。”北京大学中国体育产业研究中心执行主任何文义说，健身设施器材的规划建设应该充分考虑不同人群的需要，年轻人喜欢篮球、足球，老年人更喜欢广场舞等。

“健身场地、设施不足的问题政府要负责。以前城市规划中这一块没有设计，总体欠账较大。全面建成小康社会要补群众体育的短板，首先要补场地的短板。”国家体育总局群体司司长刘国永说。

刘国永认为，随着生活水平的提高，都市人群的健身需求也呈现出个性化、多样化的趋势。在满足基本公共服务方面，政府要发挥主导作用。而要满足个性化、多样化的需求，应该充分地激发市场和社会的力量。

(据新华社北京8月8日电)

#### 相关新闻

## “懒”字背后 折射健身意识缺失

为了搜集采访线索，5月初的一天，记者发了一条朋友圈消息，询问朋友们在健身中遇到的最大困难是什么。很多人提到了一个字：“懒”。

从事编辑工作的郑女士就自认为是个“懒”人。“可能身体里缺乏运动的基因吧。”她说。上学时，有的同学会因为下雨天没法运动而唉声叹气，她则会因为可以“合法”地躲过出操而暗自庆幸。

“很多人说自己懒，不想运动，实际是没掌握感兴趣的运动技能，没有养成良好的运动习惯，归根结底是没有找到运动的动力。”北京大学中国体育产业研究中心执行主任何文义说，“现阶段让青少年学生在校期间掌握一到两项运动技能非常重要，掌握技能才能产生兴趣，这样不仅有利于青少年学生从小养成良好的运动习惯，还可能通过孩子带动他们的家长也运动起来，形成带动和辐射效应。”

生活中，像郑女士这样因为“懒”而与运动绝缘的人不在少数。人们总是能找出种种理由为自己的“懒得动”开脱，很多人真正等到体重压力、健康问题出现时才慨叹“世上没有后悔药”。

国务院去年发布《全民健身计划（2016—2020年）》，在主要任务中第一项就强调要“普及健身知识，宣传健身效果，弘扬健康新理念，把身心健康作为个人全面发展和适应社会的重要能力，树立以参与体育健身、拥有强健体魄为荣的个人发展理念”。

“运动、健身其实是人们除了吃、住、行之外的第四生活要素，运动没有那么复杂。如果真的想动，在办公室里也能动起来。”刘国永说。

(据新华社北京8月8日电)