

“工业强市” 战略激发企业原动力

日照上半年规模以上工业企业产值增长24.2%

□记者 栗晨皓 报道
本报日照讯 8月2日,记者从日照市工业经济运行分析暨工业改革发展工作线调度推进会上获悉,今年以来,日照市大力实施“工业强市”战略,加快推动工业新旧动能转换,积极推进工业创新发展、转型升级、提质增效,工业经济保持平稳较快增长态势。

据统计,上半年日照市规模以上工业企业完成产值1430.4亿元,增长24.2%;实现工业增加值306.1亿元,增长11.8%,增幅连续6个月居全省首位,比全省平均值高出4个百分点。工业用电量77.18亿千瓦时,增长14.85%,增幅居全省第三位。主营业务收入完成1389.1亿元,增长21%;利润54亿元,增长60.9%;利税76.4亿元,增长40.4%。百项重

点工业项目开工建设97项,开工率92.4%,高于去年同期2.4个百分点;完成投资94亿元,占年度计划的67.1%,快于全年平均进度17.1个百分点。

同时,在今年上半年开工实施184项重点技术创新项目中,项目的整体技术水平较高。项目共由75家企业承担,研发经费计划总投资16.7亿元,现已完成投资9.3亿,占项目计划投资额的56%。184项创新项目中,五征集团的“NS果园王轮式拖拉机开发”、凯翔生物的“酶法生产N-脱乙酰酶的研究与应用”等16项处于国际领先水平;裕鑫动力的“PinterYUHUA包芯纱系统”、浩晶集团的“南非极大昆布产业化制备褐藻酸钠综合应用技术研发”等19项处于国际先进水平;日照钢铁的“ESP薄规格热轧双相钢产品研发

与应用”、众山生物的“一种植物蛋白多肽的制备”等61项处于国内领先水平;遨游的“义和310制动器总成”、海汇集团的“大风量低压长袋超低排放袋式除尘器”等88项处于国内先进水平。

日照市中小企业经济运行情况良好,企业运行质量明显改善,生产效益实现“双提升”。据初步统计,上半年,日照市645户规模以上中小工业企业实现主营业务收入715.83亿元,同比增长13.2%;实现利润26.97亿元、利税36.6亿元,同比分别增长32.3%和6.2%。规模以上(小微)工业企业完成总产值110.79亿元、增加值26.26亿元,同比分别增长9%,增幅比去年同期提高3.3个百分点。

同时,营商环境进一步优化,市场主体数量持续增加。受益于《关于减轻企业负担

支持企业发展的意见》“五降一优”42条政策,中小企业税费负担、社会保障性支出、创业创新成本、融资成本、产能支出不断降低,企业发展环境持续优化。一系列利好政策的出台,使得新创企业大量涌现,中小企业户数持续增加。截至6月底,日照市民营经济市场主体达到19.41万户,同比增长11.2%。其中,私营企业5.05万户,同比增长22.3%;个体工商户发展到13.83万户,同比增长7.7%。民营经济从业人员达到62.39万人,其中私营企从业人员36.75万人,个体工商户从业人员25.64万人。

日照市确定今年60家工业企业的改制任务目标,截至6月底,已完成规范化公司制改制的规模以上工业企业37家,占全年计划的61.7%。

日照连续8年 入围中国外贸百强市

□记者 栗晨皓 通讯员 胡明文 报道
本报日照讯 记者从日照海关获悉,近日,海关总署完成“2016中国外贸百强城市”名单。山东省有10座城市入围,较上年增加1席,其中日照市连续八年入围百强名单。

据了解,中国外贸百强城市评选由海关总署完成,评选数据直接来源于海关统计数据,并综合国民经济数据排定,具有较高的可信度和权威性。外贸百强城市的评选标准包括外贸水平竞争力、结构竞争力、效益竞争力、发展竞争力和潜力竞争力5项共25个指标。今年,日照海关坚持“四个主动”,积极推进口岸全国海关通关一体化改革进程及日照综保区申建工作,作出10类20项《日照海关促进日照市新旧动能转换、服务改革发展重点工作的相关安排》,全力推进日照实现更高层次的对外开放。

今年上半年,日照市完成外贸进出口总值488.1亿元人民币,同比增长28%,其中出口177亿元、进口311.1亿元,分别同比增长44.2%和20.3%。

保税物流中心业务量 同比增长超5倍

□记者 栗晨皓 通讯员 苏建瑞 胡明文 报道
本报日照讯 近日,记者从日照海关获悉,今年1-6月份日照保税物流中心办理进出口业务2.1万吨,较去年同期增长超5倍,数量居省内5家保税物流中心之首,主要涉及丁苯橡胶、白卡纸、汽车配件等集装箱业务。

近年来,日照海关积极发挥保税物流中心作为海关特殊监管场所的政策优势,成功复制推广上海自贸试验区“批次进出、集中申报”“监管区内普通车辆自行运输”等两项新的监管创新制度,不仅将企业平均通关时间缩短12小时以上,而且企业通过自行运输方式将货物从黄岛口岸运至日照可以节省单集装箱物流成本600余元。此外,该中心在今年5月20日成功开通“日照欧”集装箱班列,坚持实行节假日预约加班班、特殊区域通关一体化改革进一步优化口岸通关环境,大力吸引东亚-欧洲货物将日照作为过境中转中心,截至目前已验放9批次248万美元“日照欧”过境集装箱货物,实现了日照口岸辐射功能的向西延伸,打通了日照至欧洲的“一带一路”物流新通道。

日照3种商品 入选“山东好礼”

□记者 罗从忠 报道
本报日照讯 7月28日,首届“山东好礼·一城一品”旅游商品评选活动新闻发布会在济南举行,“一城一品”旅游商品展同期举行。日照市推荐的兆白黑陶、碧波绿茶、锦丽农民画绣三种旅游商品经过层层评选,最终荣获“山东好礼·一城一品”称号。

该评选是省旅发委为推进旅游购物供给侧改革,满足全域旅游时代游客的旅游购物需求,完善旅游商品品牌建设,于今年3月启动的一项活动。该活动通过区(县)上报、市级初选、大众评选、专家终评等阶段,最终确定50种(类)特色旅游商品入选。

据悉,省旅发委将对入选首届“山东好礼·一城一品”的产品通过新闻媒体、国内外展会、旅游推介会、出版物、宣传推广平台等多种方式进行重点宣传和公开推广。

质监行政审批 可预约上门服务

□记者 栗晨皓 通讯员 何伟 报道
本报日照讯 近日,为进一步加强作风建设,提高工作效率,创新服务方式,改变“坐等审批”的传统工作模式,为服务对象提供优质、高效、便捷服务,日照市质监局推出了行政审批预约上门服务,为服务对象提供门到门、一对一服务。

据介绍,行政审批预约上门服务是指服务对象通过电话、信函或邮件等方式向质监部门提交行政许可事项预约申请,负责审批的质监部门工作人员为其提供上门服务许可事项的服务方式。上门服务既可由服务对象提出申请,也可由行政审批窗口根据工作需要做出。预约上门服务的对象包括:市级重点项目、工业重点项目、旅游重点项目、林水会战项目、民生工程项目、战略性新兴产业项目、新旧动能转换重大项目、招商引资项目,以及老弱病残行动不便的群体或服务对象因特殊原因不能前来现场办理的。

预约上门服务的范围包括日照市质监局负责审批办理的4项行政许可事项和省质监局委托办理的13项行政许可事项。

票据池融资 助力企业发展

□记者 栗晨皓 通讯员 许猛 报道
本报日照讯 7月18日,记者从农业银行日照分行获悉,该行成功为日照市一家大型企业发放首笔票据池融资贷款5000万元,标志着该行票据池融资业务进入了实际应用阶段。

据介绍,票据池融资是指银行受客户委托,对其合法持有的票据进行托管并建立票据质押池,以池内票据债权及监管专户资金为质押,为借款人提供短期信贷业务。企业使用票据池产品,通过票据池的票据质押融资业务,在不占用自身授信额度的前提下,可办理流贷、银承、保函等多种授信业务,有效盘活资金,减少流动资金占用,更好满足企业信用需求。

近年来,农行日照分行不断强化服务实体经济责任意识,围绕企业实际需求,针对性地为企业提供差异化金融服务方案。其中,票据池融资业务就是该行多措并举服务实体经济的最新成果。

截至7月末,该行已为20余家企业建立票据池,在池票据总数已达432张,办理票据池融资1.2亿元。



日照首部地方立法 出台

□记者 罗从忠 报道
本报日照讯 经日照市第十八届人民代表大会常务委员会第二次会议通过,山东省第十二届人民代表大会常务委员会第三十一次会议批准,《日照市城市管理条例》(以下简称《条例》)正式出台,将于10月1日起施行。

据了解,《条例》是日照市首部地方立法。《条例》涉及市容管理、城市环境卫生管理、城市绿化管理、城市市政公用设施管理、城市环境保护、城市交通管理、监督管理等内容共计114条。

《条例》的颁布实施为日照市各级各有关部门单位进行城市管理活动提供了有效的法规遵循,为市民群众捍卫相关权益提供了有效法规保障,对规范城市管理,提升公共服务水平,建设环境优美、秩序优良、文明和谐、生态宜居城市具有重要的推动作用。

2017日照海洋音乐节开幕

8月4日至8月6日,2017日照海洋音乐节在万平口演艺广场拉开帷幕。首日的演出中,木推瓜、夜叉乐队等分别登场。音乐节在音乐流派的纵深和广度上进行了编排,涵盖民谣、流行等多种风格。

五征集团：“国际方案” 激发澎湃动能

引进国际先进技术与人才,强化产品创新,布局国际市场

□记者 罗从忠 通讯员 杜艳壮 报道

本报五莲讯 8月2日,在五征集团日照市北开发区制造基地的机器人柔性焊接线上,16台ABB机器人正在上下左右抓取工件。焊装一台途途汽车驾驶室,要383个标准件、81道工序,在这里只需260秒就下线了。“高效率源自‘国际方案’激发的澎湃动能。”车间负责人王旭宁介绍。这条用于生产途途车身自动焊装生产线,采用的是日本伺服变频技术和西门子控制系统。正是由于这套“国际化”的焊装方案,原本需要30名工人参与的生产工序,只需5个人做辅助上料即可完成,而且下线产品合格率达到100%。

“对五征集团来说,就是要放眼世界,与国际标准对接,用好‘国际方案’,以更为开阔的思路开发新动能。”五征集团董事长姜卫东认为。

近年来,五征集团积极引进国际先进技术,投资20亿元升级改造生产线,在汽车部件加工、冲压、自动焊接、涂装等关键工序

实施机器人,实现智能化自动生产,极大地提高了工作效率和产品质量。姜卫东说,“新常态下,我们就是要紧盯世界新一轮产业革命的制高点,一旦发现先机就密切跟踪,抓住不放,充分吸收,化为己用。”

在自动焊装生产线上下线的“途途”汽车就是一款具有“国际血统”的产品。通过与美国设计公司“互通有无”,拥有五征集团自主知识产权的这一新款卡车在安全、舒适、承载等方面都颇具技术优势。在发布之前,途途全车系就已通过了50万公里的可靠性测试、3万公里的高温高原测试和零下30多摄氏度的高寒实验。

在新车发布会现场,途途汽车两款车型即收到6800台订单。去年11月底,五征途途汽车实现批量生产,随之在第九届国际卡车节油大赛上荣获节油冠军奖,带动了五征汽车品牌影响力显著提高。据统计,五征集团上半年汽车销量增长113.8%,产销规模位列行业前10。

用好“国际方案”,并不意味着照搬国外现成技术与产品。近年来,山东把“粮改

饲”试点作为农业领域“去库存、降成本、补短板”的重要举措,加快推进示范秋粮机收,为粮改饲提供有力保障。紧抓政策机遇,五征集团与日本公司联合研发玉米青贮机。这一国内首创的青贮饲料生产机械,改变了传统的青贮饲料需要收获、切碎、运输、压实、封顶工艺,直接在玉米地里一气完成,不仅解决了青饲料二次氧化问题,还实现了青饲料包装小型化,弥补了国内青贮机械领域的空白,一经推出便广受市场青睐。

诸城市积河镇普庆社区种粮大户张辉流转的500亩土地,在去年就全都种上了全株青贮玉米。以前收割耗时得半个月,现在借助五征出品的青贮机械,收割、切碎、打捆、包装,三五天在地头轻而易举就能完成。

“国际方案”不仅仅是引进国际先进技术,更在于以国际化眼光布局全球市场。在国家“十三五”期间,五征集团将国际化列为战略发展目标,为此吸收精通多国语言的业务人才成立了国际贸易部,借助于国家“一带一路”倡议,不仅仅输出产品,同时

还实施“产业转移+规模农业+农户帮扶+技能培训”整体方案。2016年年底,首批2000台套环卫装备从五征集团出发,发往巴基斯坦。据了解,五征集团在产品出口的基础上,计划在巴基斯坦成立环卫公司,建立城市垃圾收集、运输、处理等一体化服务体系。

近几年,五征产品出口非洲、中东、南美、东南亚、中亚等40个国家和地区,并以高性价比逐渐被这些国家的用户接受。目前,五征集团已在非洲设立了3家子公司,在柬埔寨成立了合资公司,并在计划“一带一路”沿线国家复制新疆万亩现代农业示范园模式,找到了扩大国际市场的解决方案。

“五征的‘国际方案’就是‘国际化的技术引进与创新’和‘国际化的市场战略布局’,同时辅助以‘国际化的人才与科研保障机制’。”姜卫东介绍,五征集团正积极吸引国内外优秀人才,参照美国福特、奥地利AVL等国际先进企业研发体系,现已成立博士、专家领军千人研发团队,建立了科学的产品研发和试验测试流程。

日照港裕廊码头有限公司持续提升内部管理效能

让“高效港口”成为金字招牌

□ 本报记者 栗晨皓 本报通讯员 张浩

今年,全国大豆进口呈增长态势,船舶密集到港,给日照港裕廊码头的生产经营带来了极大考验。二季度粮油市场陡然变化,豆粕、豆油市场需求不振,价格持续走低,油厂大豆压榨亏损严重,所有大豆加工厂均开机不足,国内粮油加工行业供大于求,造成疏港不畅,港口筒仓、库场持续高位,又给港口生产叠加了新挑战。

为确保货源揽得来、卸得快、疏得畅,日照港裕廊码头有限公司全面统筹港口生产资源,克服多重困难和挑战,持续提升内部管理效能,推动“高效港口”又快又好发展。

1-6月份,裕廊公司完成吞吐量1247万吨,同比增长21.6%,完成年度目标的55.2%;实现利润8921万元,同比增长54.4%,提前1个月完成半年利润目标;大豆进口量超过394万吨,约占全国进口总量的8.5%,同比增长23.2%,远超全国同比增长率,继续保持全国第一的市场份额;木片进口量完成167万吨,同比增长19.5%,稳居全国港口首位;内贸玉米进口19.7万吨,同比增长167%;植物油等货种也实现了不同程度的增长。

一个个上升跳跃的数字背后,展示的是裕廊公司上下“说干就干、干就干好、干就干一流”的精气神。

今年以来,裕廊公司对外积极协调口岸

单位,紧抓船舶靠离泊衔接,压缩非生产时间;对内科学安排生产组织,持续优化创新工艺,着力提高生产效率。上半年,公司共计接卸船舶236艘次,完成铁路疏港11354车,合计75万吨,同比增长11.9%,日均铁路装车63车,累计8次刷新各项生产纪录,创造了昼夜吞吐量13.5万吨、单月独立吞吐量151万吨等一系列历史最好成绩。

重点工程建设是企业未来发展的重要战略支撑,早一天建成投产,就早一天赢得发展主动权。2月中旬,裕廊公司3#卸船机顺利完成吸粮腿箱体更换大修,成为公司首个“挂图作战”项目样板。参照公司工程技术项目“挂图作战”工作规范,7月初,两大重点工程项目实现突出进展:散粮火车装车站

扩建工程正式开工建设;西6#泊位兼晒散粮作业改造项目完成立项审批。“挂图作战、攻坚战,加快节奏、保质保量”,截至目前,裕廊公司制作规范格式的工程建设和大修技改项目作战图18个,已完成9个,计划兑现率100%。

同时,乘着日照港深化改革的东风,裕廊公司稳步推进机构、薪酬分配制度等6项专项改革,压缩管理层级,扩充一线队伍,梳理业务流程,全面提高管理效能,助力发展加速度。公司上下迅速行动,梳理汇总出“四个矛盾”问题讨论清单4类28项问题,逐一确立责任人和整改时限,集中力量全面解决。该公司用实际行动擦亮了“高效港口”这一金字招牌。