

行业观察 大众交通

多方联动、创新发展，他用实际行动改变收费站固有形象

省交通运输厅与省公安厅联合治理冲卡逃费行为

□郝雪莹 吴荣欣 报道
本报济南讯 为维护收费公路运营管理秩序，整治冲卡逃费现象，日前，省交通运输厅与省公安厅成立专门机构，建立联动工作机制，严厉打击冲卡逃费违法犯罪行为。

对冲卡逃费车辆，收费公路运营单位加收5倍过路费；建立冲卡逃费车辆“黑名单”，冲卡逃费车辆再次通行收费公路时，收费公路运营单位及时追缴，并通报公安部门；建立收费公路诚信体系，冲卡逃费车辆信息及通报社会诚信监管部门，实施联合惩戒，以后不再享受通行费减免政策；冲卡逃费行为构成犯罪的，公安机关依法追究相关责任；加强收费公路政策宣传，大力宣传对偷逃通行费车辆的处理规定，提高社会公众依法交费意识。

ofo小黄车在威海开启共享单车“信用解锁”

□记者 戚加驹 通讯员 任保雷 报道
本报威海讯 8月7日，ofo小黄车正式宣布在威海开启信用免押金服务，用户芝麻信用分值达到650分及以上均可享受信用授权免押金的骑行服务。据悉，截至目前，小黄车开启信用免押金服务的城市已有8个，威海则成为山东省首个开启共享单车“信用解锁”的城市。

近日，交通运输部最新联合国家发展改革委、工业和信息化部、公安部等10部委正式出台了《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见》，在整体鼓励和规范共享单车行业发展的同时，也鼓励共享单车平台采用免押金方式提供服务。

有行业分析人士认为，ofo小黄车此举很好地响应了共享单车新政，起到了行业模范作用，也进一步加速引领行业普及免押金模式。同时，ofo免押金服务让用户使用共享单车的门槛大大降低，可撬动更多城市用户加入到绿色环保的单车出行中。

据ofo小黄车创始人兼CEO戴威表示，ofo一直有意推动行业免押金，也早在今年3月就与芝麻信用达成战略合作，推动了整个共享单车行业采用信用授权免押金的模式。据悉，目前，ofo已在全球连接了超过650万辆共享单车，日订单超2500万，为全球7个国家超150座城市上亿用户提供了超20亿次高效便捷、绿色低碳的出行服务。

第一届全国VEA3D打印校企联合公益培训在山东交通技师学院举办

□陈明 吴荣欣 报道
本报临沂讯 7月29日，第一届全国VEA3D打印校企联合公益培训在山东交通技师学院开班。本次培训由全国3D打印职教校企联盟主办，山东交通技师学院承办。参加本次培训的学员来自湖南、湖北、山东三个省份的七个地市，共30余名。本次培训的目的在于推动社会3D打印专业发展和应用水平的提升，让各位学员全面了解各类三维设计软件和打印技巧，进一步推动3D打印在社会各领域的普及度。

高青完成城乡客运车辆集约化改造

□通讯员 司延训 报道
本报高青讯 7月30日，高青县所有10条城乡客运线路上的55名客运车业户将手中车钥匙交到了高青县恒通汽车运输有限公司，这标志着该县延续至今近20年的个体业户客运车辆挂靠经营结束，城乡客运车辆集约化改造顺利完成，同时也为该县下一步稳步实现新能源城乡客运一体化和建设“智慧交通”奠定了坚实的基础。

近年来，高青县把实施城乡客运车辆集约化改造作为加快新旧动能转换、整合社会公共资源的重大举措和政府利民惠民工程来抓。高青县委、县政府主要负责同志和分管负责同志多次实地调研，并召开县政府常务会议进行专题研究，在县财政非常紧张的情况下挤出550万元专项改造资金。作为主管部门，高青县交通运输局强化客运市场规范化管理，制订了切实可行的工作方案，明确了“政府主导、企业主体、业户自愿、让利于民和一次性最高奖补”的五项原则。科学合理的补偿标准，简单有效的激励机制起到了极大的促进作用，仅两天时间所有业户就将车辆全部上交。

高青县交通运输局局长刁忠卫表示，下一步高青县将在整合优化城乡客运资源的基础上，加快建立管理高效、运行安全、节能环保、出行便捷的城乡公共交通服务体系，实现经营主体公司化、服务标准规范化和客运网络一体化，满足城乡居民出行需求，落实政府交通惠民政策。

山东海员工会办实事解民忧

□记者 陈明 通讯员 秦峰 报道
本报青岛讯 “孩子的户口终于报上了！拆迁的房子能分到了！”7月28日，国际海员俱乐部山东省海员工会海员维权接待处工作人员接到了熟悉却从未谋面的感谢电话。在电话中，求助海员喜极而泣。

据悉，半个月前，一位海员通过海事卫星电话向山东省海事局求助：因为自己远洋出海无法提供身份证件，刚刚出生40天的宝宝无法办理出生证明，孩子上不了户口直接影响到拆迁补偿的发放。为解决该海员的实际困难，山东省海事局委托山东省海上劳动关三方协调机制办公室、山东省海员工会海员维权接待处核实情况，协调处理。经多方努力，为孩子办理了出生证。得知消息后，该海员再次打电话给山东省海员工会海员维权接待处表示感谢。

□责任编辑 杨 辉

邵珠福：为员工建设绿色生态的“家”



□ 本报记者 常青

鱼塘、果林、菜地还有鸡羊鹅兔、大鸵鸟，要不是门口标注着齐鲁交通发展集团青临分公司沂水收费站的字样，谁都不会想到这个坐落在沂水公路边的院落里会有这样的生态景观。4年前，伴随着青临高速的开通，沂水收费站正式成立，那时的站区还是一片空旷的杂草之地，满地遍布着路施工后废弃的风化土石，作为站长的邵珠福没没靠，策划方案、开土动工，靠着和同事们一天天的坚持，硬是在这灰黑色的公路旁创造出了一片新“绿洲”。

只有吃好玩好，才能把工作干好

“以站为家靠什么作支撑，首先就是硬件。”作为一名从业三十年的“老公路”，邵珠福调任沂水收费站的第二天就盘算着如何把站区变成家，把硬件建齐全。

刚成立的站区旁有近45亩的空地，周边没有工厂污染，非常适合进行环境改造，怀揣绿色情怀的邵珠福立刻拟定了建设生态家园的计划，没想到一呼百应，得到了年轻同事们的热烈支持。从翻地抛石到换土种植，邵珠福和同事们用了四年时间将站区庭院细分成了养殖区、蔬菜区、果园区、生态水塘和健身广场，不但为员工们提供了纯天然的伙食供给和放松心身的休闲之地，更是吸引

了无数过往车辆、旅客前来参观游玩。邵珠福用四年努力将收费站打造成了沂水呈现给旅客的第一张名片。

如今种植园里蔬菜水果基本满足了站里员工的需求，养殖的鸡羊也为改善伙食提供了方便，吃不了的瓜果蔬菜还可以带回家，和家人一起享用。就这样，员工们把越来越多的时间放在了站里，放在了一手打造的生态园区里，甚至带着家人来到站里享受喂养、采摘、垂钓的乐趣，“家”这个概念在这一刻变得格外鲜活。“只有吃得好，玩得好，才能把工作干好。如果每天来工作就像蹲监狱，肯定干不好活。”接地气的邵珠福将员工们能否吃好玩好放在了心头，把让大家工作的快乐舒心当作最要紧的事来办，赢得了全站员工的敬佩和爱戴。

更多时候 是为人父的角色

作为青临高速线上最年轻的队伍，沂水收费站的员工平均年龄只有25岁，面对大量90后、95后高学历、有想法的年轻人，60后邵珠福笑称，兵马未动，粮草先行，消除代沟的第一步还是吃。

“我经常和我儿子讨教怎么和年轻人打交道，他就给我说老爸，你这伙食就得先改变。”邵珠福说，原来站里做饭的是个老师傅，厨艺并不符合年轻人的口味，听到儿子的建议，邵珠福当机立断去青岛挖来了一个做日本料理的年轻厨师，让他依照年轻人的口味和员工们的要求准备餐食，增添一些快餐、烧烤类的食物，受到了大家的欢迎。

除了生活上更多的关怀与贴近，邵珠福同样希望这帮年轻的员工可以在自己的岗位上有所进步，有所收获。邵珠福说，90后一代的年轻人社会历练较少，在家又都是独生子

女，缺少大气与担当，他不擅长讲大道理，就用自己的经历做例子去教做人的道理，他怕年轻人不愿听理论，就组织各样的公益活动。四年来，邵珠福鼓励员工学习、考研、升迁，帮助年轻人进步，而自己选择留在基层。看到手下的兵能有更好的前程，邵珠福没有做挽留人才的领导，而是当了引以为傲的“父亲”，祝福孩子们前程似锦。

能为群众提供的服务 还有很多

沂水收费站位于热门旅游目的地沂水县的县城东大门，是进出沂水最主要的公路关卡，日均交通量7000余车次，旅游旺季高达2万余车次。在此背景下，邵珠福积极与当地各个部门合作，用收费站的位置便利为沂水旅游助力、保障道路畅通出行。

前几年，沂水县提出了“全域旅游”的战略，给了邵珠福很大启发。他觉得利用收费站的位置优势与群众的信任感，可以加入旅游部门共同开展便民服务。通过和旅游部门合作，邵珠福和同事们在收费广场上摆起了展台，向来往的旅客介绍当地景点，导购当地特产，为景区代理售票并发放优惠券，同时普及道路安全知识，介绍行业情况，得到了游客的好评。

为保障道路的畅通与安全，邵珠福积极与当地公安、交警、路政、养护等部门合作。当遇到大面积交通堵塞时，收费站的工作人员会和交警一起疏导交通，避免车辆聚集带来的危险。冬天道路结冰时，他们会和应急部门一起清扫道路，防止追尾。当各部门处理完紧急工作，站里会准备好热汤饭，做好后勤保障工作。

建生态园、发展旅游、搞路警联动，有人曾说过邵珠福不务正业，但他却不这样认



今年春天，邵珠福（左一）和同事们在站区清理枯草，平整土地。

为。他说，“收费是个常规工作，执行起来有标准、有规范，但在其他领域我们能作很多创新。以前很多人对收费员有误解，觉得我们就是伸手要钱的，我做这些事就是希望大家能对这个职业、这个人群有更加全面的理解，改变原有的刻板印象，其实我们能为群众提供的服务还有很多。”

采访的最后，邵珠福热情地给记者看他的“全家福”，可好几张照片里都没有发现他的身影。参加工作三十年，邵珠福耕耘在公路上的时间比陪伴家人的时间要多得多，即便过了知天命的年纪，为了工作，他仍然在和爱人、儿子两地分居。奉献在道路上的交通人更多时候是把自己交给了沉静的土地和孤独寂寞，这也让记者对邵珠福执着坚持地以站为家多了一层理解。

文登抽水蓄能电站开工

□通讯员 时光磊 报道
本报威海讯 7月26日，由中国葛洲坝集团第二工程有限公司承建的文登抽水蓄能电站举行工程开工仪式，标志着该电站主体工程正式开工建设。

文登抽水蓄能电站位于胶东地区文登区界石镇境内，电站总装机容量180万千瓦，共安装6台单机容量30万千瓦的单机混流可逆式水泵水轮机组，设计年平均发电量27.1亿千瓦时，年抽水电量36.1亿千瓦时，为一等大(1)型工程，总投资85.67亿元。该工程主体枢纽由上水库、输水系统、地下厂房、地面开关站及下水库等建筑物组成，该工程主要承建上、下水库土建及金属结构安装工程。

据悉，文登抽水蓄能电站施工总工期为76个月，预计首台机组将于2022年5月开始发电。建成后，电站不仅可以改善山东电网电源结构单一的不合理情况，满足电网调峰要求，提高电网经济运行效益，带动经济发展，而且每年可减少二氧化碳排放量42万吨，减少二氧化硫排放量0.48万吨，将有效改善当地环境状况。



□李希平 报道

“您好，创建文明城市人人有责，请不要随地扔纸屑！”“阿姨，您先上车，我帮您提行李吧！”连日来，高温炎热的天气阻挡不住昌邑市127名交通志愿者服务的热情。虽然志愿者们满头大汗，衣服浸透，但是脸上洋溢着灿烂的笑容。他们头戴小红帽，身披红绶带，及时劝阻不文明行为，维护公共出行秩序，随身携带垃圾袋，清洁站亭卫生，帮助老年人、孕妇上下车……用一个个平凡的行动，用一点点的辛勤付出，为创建全国文明城市添砖加瓦。

山东公路技师学院

摸准市场需求实现招生就业两旺

□ 本报记者 陈明 于江
 本报通讯员 刘永凯

近年来，受市场化改革及高校扩招影响，技工院校毕业生就业形势日趋严峻，就业压力陡增。在严峻的形势下，山东公路技师学院却逆势而上，实现招生、就业两旺的良好局面，招生人数连年创新高，毕业生就业率连续3年保持在97%以上，部分专业达到100%，专业对口率达88%以上，在校招聘会上甚至出现多家单位抢签该校毕业生的火爆场面。

“出口畅”带动“进口旺”

7月底的一天，记者在该院招生办公室门前，见到了来自临沂某高中的应届毕业生王文轩，小王刚刚报考了该校新设立的公路工程测量专业“卓越技师班”。对于自己的选择，小王感觉比较满意。“今年高考成绩不理想，距离本科线差了16分，如果为了混一个大专学历白白浪费两年时间，就不如趁着年轻踏踏实实学一门技能。并且这个专业就业形势很好，发展空间也不错，经过权衡，最终决定选择了这里。”

作为一所有着38年办学历史，以培养交通运输行业高技能人才为主的技师学院，近年来，该校紧紧抓住区域经济发展和交通运输行业转型升级的需要，突出实践特色，注重

“理实一体化”教学，实现与市场零距离对接，不断优化专业设置，完善教学条件，提高教育水平。同时，大力推进校企合作办学、合作育人，不断完善“校内学习实训——企业一线实习——校内综合实训或毕业设计——顶岗实习”的人才培养机制，使学生的实践操作能力和解决实际问题的能力不断提高，学生毕业后能够快速适应企业的需求，其扎实的理论知识、较强的实践能力和勤奋的敬业精神得到用人单位的普遍认可。由于毕业生质量过硬，该院在全省交通运输行业中已经树立起良好的口碑，许多企业点名招收该校毕业生，部分专业的学生甚至还没毕业就被用人单位“提前预订”。

“俗话说，出口畅，进口旺。近年来，学校良好的就业形势也使得招生更加从容。”山东公路技师学院招生办主任路兴勇说，“2015年我们招收新生1400人，2016年招生1500人，今年，我们有望实现招生1800人。”

层层把关保就业质量

“学生在校学习期间，通过实习实训虽然可以获得一定的操作技能，但那仅仅是一种静态的操作规程，是一些分散的实习课题，与企业的实际工作环境不可能完全相同，与实际业务的要求还相差甚远。”该院合作发展处处长张恒旭对记者说。“为了让学生得到和在企业一样的实际锻炼，我们积

极与企业沟通，采取工学交替、顶岗实习等合作模式，使学生在实际工作岗位上得到锻炼。目前，我院土木系公路施工与养护专业、合作育人，不断完善“校内学习实训——企业一线实习——校内综合实训或毕业设计——顶岗实习”的人才培养机制，使学生的实践操作能力和解决实际问题的能力不断提高，学生毕业后能够快速适应企业的需求，其扎实的理论知识、较强的实践能力和勤奋的敬业精神得到用人单位的普遍认可。由于毕业生质量过硬，该院在全省交通运输行业中已经树立起良好的口碑，许多企业点名招收该校毕业生，部分专业的学生甚至还没毕业就被用人单位“提前预订”。

为进一步提高学生就业质量，该院建立了用人单位来校招聘准入制度，对招聘单位进行严格筛选，为学生就业把好第一关。同时，大力实施再就业工程，如果毕业生对就业单位不满意，可以继续学习，参加下一期招聘。这一承诺为学生平等就业提供了保障，保证了学生在单位的合法权益得以维护。近年来，随着毕业生人数的增加，为准确把握他们的就业去向，了解毕业生就业情况，该校还对毕业生的就业情况进行了全面回访，详细记录毕业生就业状态、薪资水平和对学院就业工作的满意程度，通过毕业生跟踪服务和大数据分析，进一步改进就业工作。

以就业促招生，以招生促发展

赵传青是该校2001届汽修专业01班毕业生，谈起初中毕业时的困惑，赵传青说，由于当时没有像样的技术，只能当小工，于是

他作出人生中的一个重要决定——来到山东公路技师学院。3年后，赵传青从该校毕业进入一家汽车服务公司，如今，他已经拥有了自己的汽车服务公司。

吴书君是该校1996届路桥专业34班毕业生。毕业后一直从事公路工程监督和试验检测工作，曾多次荣获“全国交通技术能手”“全国交通系统劳动模范”“全国交通系统文明职工标兵”“山东省富民兴鲁”劳动奖章、“全省公路系统十大杰出青年”等称号。谈起自己的母校，吴书君说，我们的学院是一所技师学院，在很多方面和知名高校不能相比，但我们拥有自身的优势和发展机遇。目前，我省交通运输行业从业人员多，但技能人才占比低于全国平均水平，市场对高技能人才的需求依旧非常迫切，这也为学院的发展，为全体学生提供了难得的发展机遇和广阔的发展空间。

以就业促招生，以招生促发展。目前，良好的就业形势带动了招生工作的顺利开展，而招生工作的喜人局面也带动了学生素质的全面提升。据该校招生办公室主任路兴勇介绍，该校今年将逐步提升高中毕业生的比例。“为了培养更多的高层次预备技师，学院今年将在公路施工养护和施工检测专业开设两个“精英班”，采取小班制教学模式，从师资配置和教学方式方面给予倾斜，全力打造学院自己的教育品牌。”路兴勇说。