

济南公布上半年经济运行“成绩单”，自2000年以来首次全部超过全国、全省平均水平

五大指标增幅创17年来最好成绩

□ 本报记者 昆明春
见习记者 饶翔宇

“今年上半年，全市经济社会呈现企稳向好、稳中向好的发展态势，地区生产总值、规模以上工业增加值、固定资产投资、社会消费品零售总额、一般公共预算收入等五大经济指标增幅，自2000年以来首次全部超过全国、全省平均水平，创17年来最好成绩。”

7月27日，济南市2017年上半年经济社会发展“成绩单”新鲜出炉。济南市新闻发言人刘勤发布的这条令人振奋的消息背后，是济南市近两年来坚持不懈推进产业结构调整、推动新旧动能转换的努力与付出。

经济增长明显加快 发展速度超出预期

“今年上半年，全市上下紧紧围绕‘打造四个中心、建设现代泉城’的中心任务，牢牢把握稳中求进的工作总基调，供给侧结构性改革主线和新旧动能转换重大工程部署要求，深入贯彻落实省、市党代会精神，全力推进‘453’各项工作，上半年经济运行呈现企稳向好、稳中向好的态势，经济增长明显加快，发展速度超出预期。”刘勤说。

其中，实现地区生产总值(GDP)3417.4亿元，同比增长8.3%，高于全省平均水平0.6个百分点，增幅同比提高1个百分点，比一季度攀升0.1个百分点，居全省第5位，创出近3年来的新高；

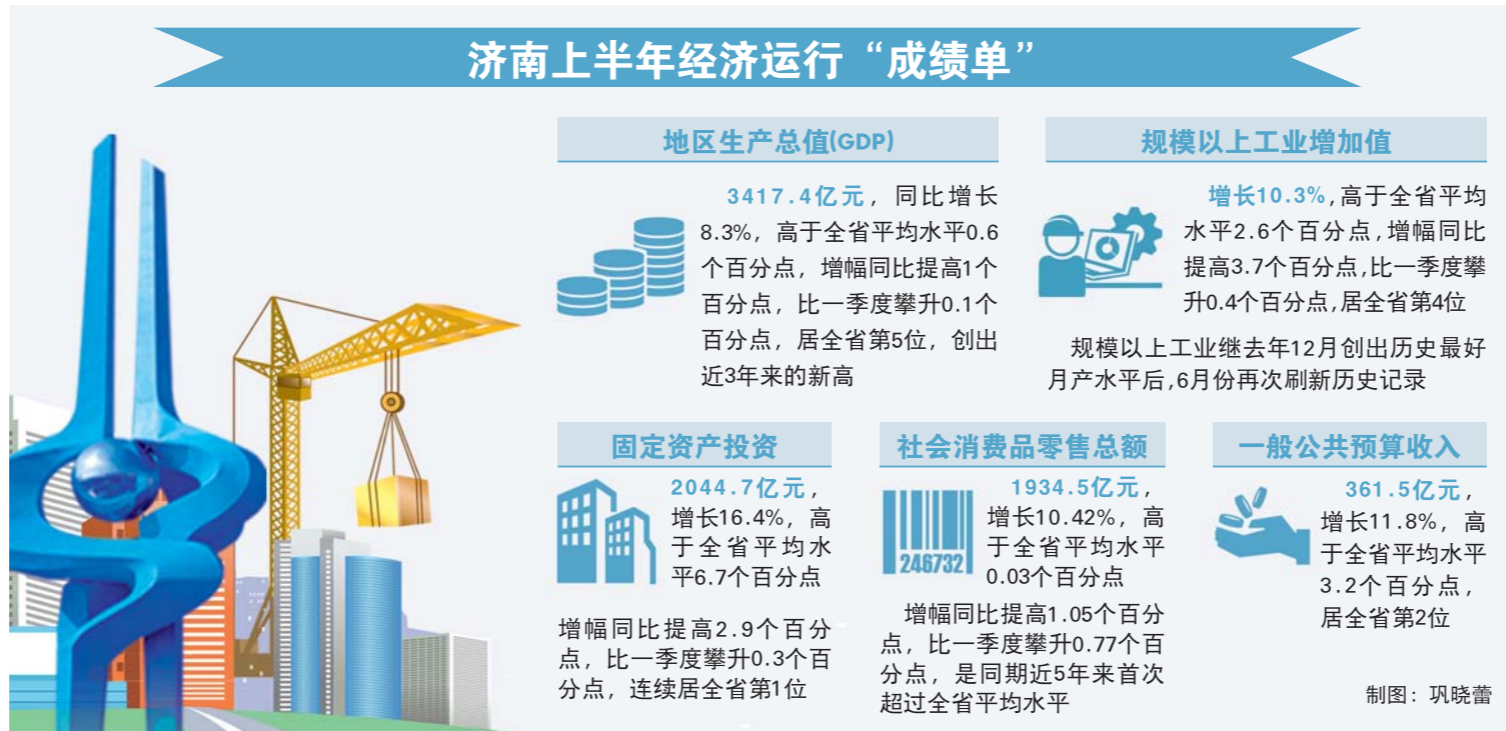
规模以上工业增加值增长10.3%，高于全省平均水平2.6个百分点，增幅同比提高3.7个百分点，比一季度攀升0.4个百分点，居全省第4位。规模以上工业继去年12月创出历史最好月产水平后，6月份再次刷新历史记录；

固定资产投资2044.7亿元，增长16.4%，高于全省平均水平6.7个百分点，增幅同比提高2.9个百分点，比一季度攀升0.3个百分点，连续居全省第1位；

社会消费品零售总额1934.5亿元，增长10.42%，高于全省平均水平0.03个百分点，增幅同比提高1.05个百分点，比一季度攀升0.77个百分点，是同期近5年来首次超过全省平均水平；

一般公共预算收入361.5亿元，增长11.8%，高于全省平均水平3.2个百分点，居全省第2位。

“这五大指标增速创2015年以来同期最好水平，也是自2000年以来首次全部超过全国、全省平均水平。”7月26日，济南市分析上半年经济社会发展形势的市常委会指出，省会引领带动作用进一步增强，为实现“两年有看头”的阶段性目标进一步增添了底气，同时也更加坚定了未来发展的信心。事实证明，济南



发展的战略、目标和方向是正确的，只要坚持推进下去，一定能够实现更大发展。

一升一降看结构调整 有望出现两大千亿级行业

分析上半年的各项经济指标，济南市的产业结构调整优化与动能转换，在“一升一降”两类数字上表现得尤为明显。

升的是服务业：全市物流、信息、商务、研发等现代服务业企业实现营业收入增长21.5%，占规模以上服务业营业收入比重提高2.1个百分点。全市服务业增加值也同比增长8.4%，占全市生产总值的60.7%，同比提高1.3个百分点，服务业继续发挥推动经济发展的主引擎作用。降的则是钢铁、石化行业，增加值分别下降11.4%和28.7%，这说明济南工业转型加快。

“同时，机械装备、电气器材、医药等先进制造业均增长20%以上。高新技术产业产值占规模以上工业总产值比重达到44.8%，预计较年初提高1.1个百分点。全国首个大数据国家工程实验室落户浪潮，大数据产业基地签约企业28家，党政机关量子通信专网通过测试。”刘勤一一列举。

“尤其令人振奋的是，济南今年全年有望出现两个千亿级行业。”济南市统计局党组书记、新闻发言人苑子建告诉记者，一个在重汽领军作用下，汽车制造业达到521.6亿元，产

值增长79.8%，增加值增长72.4%，全年有望成为首个制造业千亿级行业。一个是在“四新”经济中，57家拥有自营电子商务交易平台企业，上半年实现交易额477.7亿元，增长75.7%。随着新纳入电商交易平台的陆续增加，济南市全年的自营电子商务交易平台交易额也有望达到千亿级。

“从税收比重也可以看出济南当前发展质量效益的稳步提升，从投入结构的继续优化可以看出济南发展的后劲。”刘勤说，济南上半年税收比重占78.2%，高于上年同期1个百分点，高于全省平均8.1个百分点。前5个月规模以上工业主营业务收入增长19.1%，利润增长11.9%，亏损企业由一季度的291家减少到257家。办公写字楼、商业用房去库存周期分别减少到23.4个月和31.1个月。同时，从投资结构上看，实体经济投资、民间投资分别增长18.7%、22.7%，分别高于全部投资增速2.3和6.3个百分点。工业、服务业投资分别增长24.9%、13.4%。

环境治理全面推进 民生保障扎实有力

如果说普通市民对经济指标的感受还不是那么明显，而老百姓最关心的空气质量、交通治堵方面，则是看得见摸得着的变化。

从治霾看，力度持续加大。东部老工业区关停搬迁工业企业10家，完成全年任务的

62.5%，济钢集团钢铁生产线安全关停。完成燃煤锅炉超低排放改造42台，淘汰198台，成功获批国家首批冬季清洁取暖试点城市。空气质量改善力度持续加大。

从治堵看，浆水泉隧道、老虎山隧道、燕山立交地面道路等部分路段提前贯通通车，27条丁字路、瓶颈路改造开工24条，其中4条实现打通。新开通公交线路6条，优化改造公交站44处。市区禁停道路增加到100条，“济南式过马路”得到社会各界好评。一个畅通便捷的济南并不是梦想。

还有普通市民感受最深的“拆违拆临、建绿透绿”，目前共拆除违法建设2623万平方米，面积相当于119个泉城广场。违法户外广告75.2万平方米。建成和在建绿地147.7万平方米，相当于三个泉城公园。环境整治成效显著。

“今年上半年，市财政用于民生和社会重点事业的支出307.4亿元，占一般公共预算支出的74%，同比提高1.2个百分点。”刘勤列举了一连串数字：新开工产业扶贫项目166个，501个光伏扶贫项目建成并网发电，农村危房改造开工率77.6%；城镇居民人均可支配收入22813元，农村居民人均可支配收入9953元，分别增长8.2%和7.9%；新增城镇就业、农村劳动力转移就业分别完成全年任务的58%和62%，城镇登记失业率2.16%；开工新建和改扩建中小学178所，其中竣工148所，90所幼儿园新建和改扩建已开工40处……发展为民，发展惠民，依然是济南追求的永恒主题。

今年投资1000万元

绿化美化100个贫困村

目前已完成56个村庄绿化任务

□记者 昆明春
通讯员 李元亮 报道
本报济南讯 记者从济南市林业和城乡绿化局获悉，今年，全市计划创建省级森林村35个，投资160万元建设7个绿化示范村居，投资1000万元对100个贫困村进行绿化美化。目前已完成56个村庄的绿化任务，绿化面积52万平方米，栽植各类苗木8.6万株。

据了解，济南市把村庄绿化作为生态文明建设的重要组成部分，按照城乡一体、全面推进的绿化要求，结合社会主义新农村建设、美丽乡村建设，开展绿化模范村镇、绿化示范村镇创建和森林村居、贫困村村庄绿化建设。他们将村庄划分为平原、丘陵和山区村三个类型，因地制宜在村内主街和四旁(村旁、宅旁、水旁、路旁)植树，路边节点多树种绿化，形成景观亮点。

其中，平原村庄主要街道两侧栽植2行以上适宜的花、灌、乔木树；丘陵村和山区村主要街道两侧，栽植1行以上适宜的花、灌、乔木树，因地制宜在村内建设公园绿地或小游园。森林村居则坚持适地适树兼顾效益的原则，力求达到“村在林中、路在绿中、房在园中、人在景中”的美化效果。

结合精准扶贫工作，济南市去年启动贫困村绿化工程，对村内道路两侧、村庄周围进行绿化，进一步改善贫困村的生态环境。建设中因地制宜，规划设计不同的绿化模式和节点，优先选择乡土树种、花、灌、草相结合，栽植配置方式与当地居民的生活习惯和安全方便相结合，达到绿化、美化的景观效果，要求贫困村绿化指标全部达到美丽乡村建设标准。

截至目前，全市已建成国家级绿化模范县1个，省级绿化模范区2个，省级绿化模范镇(街道)7个，市级绿化示范镇(街道)8个，市级绿化示范村(居)120个，高标准森林村居68个，绿化美化贫困村156个。通过示范创建活动和森林村居、贫困村村庄绿化建设，全市村庄林木绿化率得到较大提升，集中居住型村庄林木绿化率达到了33.4%，分散居住型林木绿化率达到了18.7%。

透过数字看济南楼市

库存持续下降

稳定房价压力依然

□记者 昆明春
见习记者 饶翔宇 报道
本报济南讯 “在适宜的调控政策下，济南的房地产市场基本上呈平稳态势。但同时也要看到，由于库存下降较快，供给不足，再加上每年净流入的人口，济南稳定房价的压力依然存在。”在7月27日的济南市例行新闻发布会上，济南市统计局党组书记、新闻发言人苑子建介绍。

支撑苑子建观点的是这样一组数据：济南房地产业上半年开发投资680.5亿元，增长7.4%，占比低于全国的8.5%和全省的10.1%，投资比较平稳；新开工面积796.6万平方米，下降26%，而全国增长10.6%，全省增长了9.6%，其中住宅下降了7.5%。

从销售看，上半年济南商品房销售面积603.4万平方米，下降4.5%，这方面和全国全省的反差比较大，全国增长16.1%，全省增长25%。其中，济南住宅销售面积下降了8.7%，而全国是增长了13.5%，全省是增长了21.8%。销售额545.3亿元，增长了6.6%，也低于全国21.5%的增长率。

另外从库存看，济南的商品房待售面积为161.1万平方米，下降了13%，而全国是下降了9.6%，全省则下降了16.1%；其中，住宅待售面积下降了24.1%，全国是下降了19.3%，全省是下降了23.6%。“整个房地产库存已经下降到了161万平方米，其中住宅下降到86万平方米，相对来说应该是正常的水平。”苑子建表示。

“从这些数据可以看出，4月份房地产调控政策的力度相对来说还是比较合适的，促使济南的房价趋于稳定。但也能看出上半年的供给略有不足，库存存在持续下降，降幅比全国和全省的平均水平都要大。”苑子建专门强调，济南一直是全省位居前列的人口净流入城市，过去每年净流入人口在7万人左右，现在这个数字要超出，这意味着潜在的市场需求在增加，因此济南下一步稳定房价的压力依然存在。“对济南来讲，要牢牢把握‘房子是用来住的，不是用来炒的’这个定位，稳定房价，促进房地产市场平稳健康发展。”苑子建表示，济南今后也会结合自身实际，在房地产领域出台适合本地的相关政策措施。

“两横三纵”快速路网形成 8条瓶颈路提前打通 晚高峰拥堵缓解

打响拥堵突围战

□ 本报记者 申红 见习记者 饶翔宇

滴滴平台最新发布的《2017年第二季度全国重点城市交通运行报告》中，济南在重点城市交通拥堵排行榜中排名第8，交通运行指数为1.556，这与在《2016年全国主要城市交通分析报告》中全国拥堵城市排名第一的济南已然有了很大的变化。从晚高峰交通大数据来看，济南在2016年度是晚高峰最堵的城市，拥堵延时指数高达2.29，比第二名北京高出5%，而在第二季度交通运行报告的晚高峰拥堵排行榜前十的城市中，已经找不到济南的名字。

率先打通跨河交通命脉

城市交通主干道就是城市路网中的大动脉，一个城市交通运行的通畅与否很大程度上就取决于交通主干道的基础设施建设是否完善和完备。2016年12月，济南市委、市政府明确提出“携河北跨”发展战略，全市拟投资135亿元，建设三桥一隧，率先打通跨河交通命脉。

6月30日24时，燕山立交南上下口匝道口屏障移开，燕山立交全面恢复通行。改建后的燕山立交，在二环东路增加两条匝道，同时将二环东路高架延长1572.416米，跨过旅游路与已经贯通的二环东路南延项目老虎山隧道相连接。车辆可以从新建的两条匝道上上下下燕山立交，前往二环东路高架、经十路和旅游路。

二环西快速路南延至簸箕山南路放开通行，在腊山北路、刘长山路及簸箕山南路设置上下出入口。此次通车路段为腊山立交至大涧沟段，路程长约4公里，原先的地面道路为双向四车道，现在改建为双向八车道。原先没有高架桥路段，现在建成双向六车道的高架段。二期工程完成后从腊山立交到领秀城仅需8分钟左右。

全福立交东侧上桥匝道将实现提前通车。通车后，由东向西车辆可以从工业北路新建匝道进入全福立交，向燕山立交、零点高速和北园高架方向行驶。工业北快速路工程也将于今年年底前建成。

“两横三纵”快速路网成为连接中心城区

济南因为东西狭长的客观地理条件，加之中心城区交通量聚集，新区配套设施建设滞后，这导致潮汐交通、长距离交通增多，而且机动车单人驾驶率非常高，大约占出行机动车的70%，很少有两人以上合乘的情况，让道路小时通过的客流量相对较低。另外，城市道路交通资源配置不科学，如泉城广场商圈周边7.9%的中心城区承载了市区30%的交通流，进一步加剧了拥堵。近两年来，从燕山、全福和腊山三大立交建成通车，到8条丁字路瓶颈路的提前打通，再到各种交通违法行为处理办法的出台，经过从大动脉到毛细血管的全方位改造，治堵工作已取得初步效果。

与各个区域中心的至关重要的桥梁，大大提高了跨区域长距离通行速度，也缓解了交通拥堵的巨大压力。未来，济南市将致力于打造一个主中心、1个副中心、5个次中心、12个地区中心和2个卫星城，通过扩展城区边界，分散交通压力，实现城市的合理均衡发展。

打通交通路网运行“血栓”

“通了，8条丁字路瓶颈路已率先打通。”7月14日，济南市城乡交通委员会从施工现场发回了捷报，“另外19条的完工日期也给出了时间表”。

如果把城市比作人的肌体，道路就好比人体的血管。而丁字路瓶颈路作为阻碍交通的“血栓”，致使道路“中梗阻”，引发城市路网循环不畅。近两年，济南市委、市政府对打通丁字路瓶颈路的决心不变、力度不减，继去年底将其列入《济南市治理交通拥堵十大措施》后，今年又写入了《政府工作报告》，是公开承诺为民办的实事之一。

承诺就必须兑现，兑现就要看得到成果。玉兴路南段新干道通了。玉兴路2011年建成，向南至玉函小区南路，因征地拆迁原因未通；2013年下半年向南打通至兴济路；2016年又打通了万寿路以南至二环南段；但兴济路桥向南至万寿路约300米路段始终难以突破。今年在济南市委、市政府治堵工作的总体部署下，强力推进，2月中旬完成征地拆迁协调，先行进场开工，3月31日完工通车，成为南城一条直通二环南路的南北新通道，有效分

流群线路、英雄山路交通，也是全市27条丁字路瓶颈路建设任务中打通的第一条。

旅游路西段——“老大难的断头路”也通了。2004年旅游路建成通车时西段遗留的“断头路”，10多年来，泉城交通人始终坚定着向西打通旅游路的信念，从未放弃，攻坚克难。2015年底打通了历阳大街至舜风苑小区路1370米关键一段；今年春天破除了土屋太平片区征地拆迁及三联集团历史遗留等重重难题。6月30日，有着13年“断头路史”的旅游路终于打通向西最后这“堵心、堵路”的600余米。现在，旅游大道一路向西直达英雄山路，向南向北直上顺河高架南延，畅通无阻。

西泺河路，“治霾又治堵”的双料工程通了。北起滨河南路，南至北园大街，全长1.93公里。工程于2月13日开工，快车道已临时通车。道路建设在拓宽滨河南路至北园大街道路瓶颈、优化西北城区交通、打造美且通交通环境的同时，还实现了余热利用供给动脉与明湖热电厂的关键路段连通，对打造绿色环保节能城市作用非凡，是“治霾治堵”的典型代表工程。

道路建设需统筹地上与地下，地下管线建设项目繁多，涉及供水、供气、供热、路灯、电力、雨污水、通讯等数十家单位。济南治堵形势严峻，丁字路瓶颈路不修不行，道路修建过程中再添“新堵”更不行。因此每一条道路施工的交通组织可谓“艺术活儿”，济南从实际出发，积极协调交警把施工对市民百姓的出行影响降到了最小，没有让“治堵”工作给老百姓心里“添堵”。



扫描二维码，在网页中打开，轻松安装新悦大众客户端。

□ 责任编辑 刘田
电话：0531-85193837