

软件，让城市更智慧

——2017青岛国际软博会侧记



在软博会现场，一位小朋友在体验VR。

□ 本报记者 肖芳

7月21日至23日，2017中国（青岛）国际软件融合创新博览会暨信息通信技术博览会在青岛举办。微软、华为等国内外知名软件企业以及海尔、软控等青岛本地软件企业共计200多家企业参展。

软件助力工业转型

近年来，青岛软件行业发展突飞猛进：截至去年底，全市列统涉软企业1591家，是2010年的10倍；软件业务收入1609亿元，是2010年的7倍。

据统计，2016年，青岛规模以上工业总产值达到1.8万亿元，居全国副省级城市第三位，推动青岛跨入GDP“万亿俱乐部”。其中，制造业领军企业如海尔、酷特智能、青特等在经济新常态中最早“觉醒”，通过信息化和工业化的融合谋求转型升级。它们在信息通信技术方面提出的强大需求，为青岛软件企业发展提供了巨大的市场空间。

“我们不像杭州有阿里巴巴，消费互联网比较发达，也不像深圳有腾讯，信息通信服务比较发达。青岛的特点就是立足于本地发达的

制造业基础，工业软件发展迅速，软件定义的智能制造独具特色、领先全国。”青岛市经信委主任项阳青表示，“制造业的发展需求，催化了软件行业的发展；软件行业的发展，又反过来引领了制造业的转型升级。”

青岛百灵科技股份有限公司一开始是纯软件企业，主要为青岛本地企业提供软件服务，在参与“酷特智能”模式和海尔柔性数字工厂研发中，逐步积累了互联网工厂建设方面比较丰富的实践经验，并由此成为互联网工厂服务商。目前，该公司已为众多中小企业提供互联网工厂的总体规划和分步实施蓝图。

工业软件的发展，让制造业生产变得更加智慧。海尔集团在多年智能制造探索的基础上，推出了国内首个具备自主知识产权的工业互联网平台COSMOPlat，让用户全流程参与产品设计研发、生产制造、物流配送、迭代升级等环节，真正实现人人定制；传统服装企业红领转型成为酷特智能公司，探索出一套名为“源点论数据工程”的工业转型解决方案，帮助传统制造企业进行柔性化和个性化定制改造；赛轮金宇建成了国内规模最大的轮胎智能物流仓储基地，实现了轮胎制造过程透明化、成品物流自动化和轮胎全生命周期的追溯，同时还实施“交钥匙工程”，向众多轮胎企业进

行技术输出……随着信息化和工业化的不断融合创新，越来越多的青岛制造企业“软硬一体”，软件定义的青岛智能制造独具特色、全国领先。

软件让生活更智慧

除了制造业，生活因为有了软件变得更加智慧、简单。此次软博会上，众多改变城市生活细节的炫酷“黑科技”纷纷亮相，让人目不暇接：

青岛通产智能科技股份有限公司研发的一款安保机器人，黑色外表，酷似坦克，若有物体靠近距离小于5米，它会发出警报声，提醒有不明物体入侵，如果距离缩短至3米，它会发射催泪瓦斯进行自卫；

青岛高新区展位上有台身份证自助受理机，市民可以自助办理身份证，免去了排队等待之苦，而且这台受理机在拍摄身份证照片时，还会在符合标准要求的前提下自动优化拍摄算法，提供更加好看的照片；

海尔自主研发的一款擦玻璃机器人，放到玻璃上之后具有超强吸附力，可按照设定轨迹将玻璃表面的灰尘擦得干干净净，为高层住宅居民解决了玻璃外表面清洗的难题；

青岛华睿停车科技发展有限责任公司研发了智慧停车系统，可通过LED停车诱导屏引导驾驶人前往停车场，市民只需下载手机APP“宜行青岛”，就能看到目的地附近的停车场以及剩余停车位数量，离开时还可以通过支付宝或者微信直接交纳停车费；

青岛正信科技有限公司研发了一套智慧电

梯安全监控系统，通过在全市多个社区及写字楼电梯内安装“黑匣子”，实现了对电梯的实时监控，工作人员在监控室里就能监测到电梯的实时情况，一旦发现问题，可以第一时间到现场解决；

东软载波研发了智慧家庭系统，在一块液晶显示屏上，所有家庭开关按照照明、空调、能源等不同功能分为不同的模块，用户手指轻轻一碰，就可以控制家里所有的开关；

在三迪时空的展台上，3D打印的卡通煎饼外焦里嫩、香甜可口，3D打印的耳机完美契合耳内形状，几乎隔绝外界所有杂音，3D打印绘画笔自动将尼龙线融化成液体，供小朋友们天马行空、自由创作……

软件发展实施错位竞争

据青岛市经信委统计，截至去年底，全市涉软企业累计获得CMMI认证的企业57家，获得计算机信息系统集成资质的企业111家，ITSS认证4家，挂牌及上市企业达到23家，软件著作权登记累计达到11750个，入选青岛名牌26个，“专精特新”产品总数102个。

尽管青岛软件和信息技术服务业近年来实现了跨越式发展，但与深圳、南京、杭州等国家软件名城相比，青岛软件行业仍存在着产业规模偏小、大企业较少、自主创新能力不强等问题。项阳青表示，青岛将继续立足于本地制造业的雄厚基础，在“两化深度融合”的大背景下，从实际出发，实施错位竞争策略，形成具有青岛特色的软件产业比较优势，打造“不同于杭州、深圳的特色软件名城”。

青岛国际智慧软件园项目落户

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 7月21日，2017青岛国际软博会在青岛国际会展中心举行。围绕“ICT助力中国智造2025试点示范区”主题，青岛高新区组织华为、百度、腾讯、中兴、中软国际等50余家企业集中参展，涵盖行业龙头、软件巨头、智能制造与机器人、大数据云计算和北斗导航等产业方向，全面展示了高新区软件产业育成果。

在国际信息通信技术高峰论坛环节，高

新区与中国通信工业协会、青岛市经信委就青岛国际智慧软件园项目共同签署战略合作协议，三方将共同在高新区打造软件产业智慧园区。

同时，中软国际解放号东北亚服务平台在此次论坛正式上线，该平台作为中软国际解放号云上软件园（青岛）重要支撑，将“立足青岛，辐射山东，面向东北亚”，为青岛市及高新区企业提供辐射东北亚的定向发包、市场宣传等全方位互联网+创新服务。

金融家当“市长” 经济学家当“顾问” 诺奖主当“老板”

莱西：人才战略支撑经济发展

□ 本报记者 张晓帆
本报通讯员 吕树明 于晓龙

引进一个人 带动一个产业

6月29日，俄罗斯、白俄罗斯、乌克兰等国家的5位院士签约莱西东欧产业新城。院士们将引进东欧国家的技术人才和产业项目，打造军民两用的国际化技术创新基地和国家级科技产业新城。

目前，莱西东欧产业新城已与20多个医药、物理、化工、食品类项目开展洽谈引进。下一步，莱西将利用东欧各国的院士及高科技人才和资源，围绕先进制造、新一代信息技术、生物医药、新材料等9大产业重点引进培育。

如今，“引进一个人、带来一个团队、兴起一个企业、带动一个产业”的现象在莱西到处可见。

泰山产业领军人才萧小月博士在南墅镇投资，建成长江以北最大、青岛市第一条石墨烯生产线；“石墨烯之父”、英国诺贝尔奖获得者安德烈教授建设的德安新碳项目，6000平方米厂房建设如火如荼，下半年进入试生产阶段；国际高端人才前来开公司当“老板”，同步建设石墨烯复合材料应用开发基地和石墨烯碳材料研发基地……“中国石墨看山东，山东石墨看莱西”，莱西市以石墨烯产业为核心的新材料产业链已初具雏形，预计明年将培育5—10家石墨烯产品骨干企业，实现石墨烯新材料产业的高端引领。

“大雁要想顺利地迁徙到目的地，必须要排成队形，而头雁则发挥着核心和引领作用。”莱西致力于形成自己的人才“雁阵”，找到大师级专家来担任“头雁”。据了解，莱西先后引进两院院士5名，国家“千人计划”专家17名，建立院士工作站3个。

栽下梧桐树 引来金凤凰

北汽新能源汽车莱西基地落户后，国轩电池等配套项目相继落户，千亿元级新能源汽车产业链加快形成，衍生出新能源汽车产业人才集聚“强磁场”。目前，围绕新能源汽车产业，莱西集聚了高级管理和技能人才2300多人。依托农业和畜牧业基础，莱西引进长江学者、内蒙古农业大学教授张和平落户莱西沽河食品工业园，通过加强与中科院、江南大学及当地农业产业化企业的产学研合作，莱西完善了农业育、繁、推、种一体化产业链条。

小到自动开窗、煮饭等智能家居系统，大到控制一座城市的供热、供水、路灯等智慧城

市的建设——泰山产业领军人才胡克会立足大数据与新一代信息技术产业，成立智慧云谷。目前，公司在国内拥有13家全资子公司及运营中心，并且在新加坡及美国也拥有全资子公司，共申请500多项专利和知识产权……

功以才成，业由才广。莱西以产业创新项目为载体，形成了围绕产业项目进行创新的人才群。

以项目吸引人才，以项目留住人才，是莱西实施人才战略的重点。为打造成人才、项目、资金回归的洼地，莱西从实际出发，确定了大数据与新一代信息技术、智能制造与高端装备、生物医药、先进材料等9大重点产业，高标准规划建设了姜山新能源汽车、沽河食品谷、南墅石墨产业园等特色产业基地，提高了项目及人才集聚和承载能力。

形成人才

集聚“乘数效应”

大力实施“现代物流+金融、互联网、国际化”战略

青岛港发力多式联运求“弯道超车”

□ 本报记者 李媛
本报通讯员 王婷婷

7月19日上午，在青岛港董家口港区混矿作业现场，淡水河谷公司本批次混矿作业正在火热进行中。

7月以来，淡水河谷已在董家口完成混矿近120万吨，在“青岛港标准矿”品牌服务的带动下，目前已经全部预售一空，将主要发往省内及河北省和长江流域的钢厂和贸易商。

“青岛港混矿是全海区标准最高、质量最优、最畅销的，已经成为业界的品牌和标杆。”来港采购标准矿的世纪瑞丰销售部部长王军说。

“上半年，整个青岛港混矿800万吨，全国是2000万吨，我们占将近40%。”青岛港集团前港公司经理杨凤广介绍，所谓混矿，就是将不同品位的矿石按照钢厂的标准混合在一起，使其更加符合钢铁厂的要求，是青岛港干散货发展的新业务，在帮助下游钢厂节省环保、设备投入成本的同时延伸了港口服务链。青岛港的混矿被巴西淡水河谷公司称为“董家口标准矿”。

目前，发达国家的集装箱运输链已贯穿海陆空，并催生结合铁路、公路和水

路的多式联运模式，大大提升了物流效率，降低了物流成本。然而，中国货物运输仍以散货车和箱式货车运输为主，集装箱的内陆运输仍处于分段运输阶段，多式联运尚有很大的提升空间。在综合物流运输体系构建中，作为至关重要的一个基础性环节和领域，青岛港也正致力于发展多式联运，以求在新旧动能转换过程中实现“弯道超车”。

近年来，青岛港大力实施“现代物流+金融、互联网、国际化”战略，通过加快布局运营内陆港区，大力发展海铁联运，将优势港航资源要素全方位注入当地区域外向型经济发展体系中，为内陆腹地广大进出口客户构筑了更加便捷高效、低成本的物流通道。截至目前，青岛港共开通多式联运集装箱班列线32条，其中省内班列21条，省外班列7条，过境班列4条，覆盖山东、辐射沿黄，直达中亚，基本形成了“横贯东西”的“海铁联运物流大通道”。青岛港海铁联运箱量连续两年位居全国港口首位，2017年有望突破60万标箱、同比劲增50%以上。

在青岛港新旧动能转换的“施工图”上，既有颠覆传统的全自动化码头新军崛起，也有着“互联网战略”植入传统港口业务带来的系列转型与变革，智慧港口形成

范之城，并制定了打造现代化区域性次中心城市、青岛先进制造业基地、半岛交通物流中心、国际休闲旅游目的地和国家现代农业示范区的5个具体目标。

如何实现这一宏伟蓝图？莱西决策者充分认识到：经济新常态下，人才是创新创业的核心，创新驱动实质是人才驱动，产业升级首先是人才升级。

基于此，莱西大力实施了人才支撑战略，主动对接国家“千人计划”、“万人计划”，加快引进海内外“高精尖”人才，强化“不求所有、不求所在、但求所用”的理念，加大柔性引才力度，在不改变人才的人事、户籍、社保等关系的前提下，采取有偿咨询、聘请顾问、定期服务等灵活方式招才引智，吸引更多高素质人才服务莱西发展。并进一步完善了人才激励和评价机制，优化住房保障、落户落地、家属安置、子女入学等各项服务，最大限度地调动人才的积极性，形成人才集聚“乘数效应”，让人才的能量全面迸发。

“雁阵”格局。自5月11日青岛港前湾全自动化码头正式投产运营以来，这座自动化码头9个远程操控员承担了传统码头60多人的工作，减少操作人员85%，提升作业效率30%。如今，在青岛港前港公司，通过智能化将生产指挥中心打造为“最强大脑”。1名安全主管、4名理货主管和1名调度主管，每人一台电脑，便可掌控124万平方米作业区域的安全与生产。而在这座码头诞生之前，全世界前10名的集装箱大港，中国占了7个，却没有全自动化码头。

信息技术的发展，深度植入港口传统产业，带来的是管理的转型与效率的提升。生产指挥是装卸公司的核心要素。理货主管苗钰杰说：“以前市提装车需要现场指挥，至少需要15分钟；现在系统向装载机发送指令仅需2秒钟，市提车通过导航系统也很快到达准确货位。”

全物流环节也通过新技术实现了“融通”。集疏运智能运营平台让青岛港青港货运获益匪浅。26家场站进驻、2000多部车辆登箱，平台的集疏运作业量每月达到了50万标箱以上，进口空箱直取率提升到40%以上，车辆重载率提升到50%以上。通过手机APP智能派送作业指令，车辆周转率提高20%以上。

对拉美地区投资与贸易推介洽谈会举办

□记者 肖芳 通讯员 黄维 报道

本报青岛讯 7月23日，参加“2017年对拉美投资合作研讨班”的6位部长级官员、15位高级官员抵达青岛，参加由山东外贸职业学院和青岛市商务局主办的“中国（青岛）—拉美地区投资与贸易推介洽谈会”，来自中车四方车辆有限公司、青岛欧美投资集团、双星集团海外贸易有限公司、亚欧非贸易投资联合促进会等80家企业和行业协会的近150余名代表参加洽谈。

洽谈会现场，拉美各国代表与青岛企业代表进行了交流和对接。乌拉圭、巴西、巴拿马、拉美发展银行等拉美国家和机构代表均表示期待加强与中国企业开展贸易合作，希望中国企业前往考察和投资。

“2017年对拉美投资合作研讨班”是我国今年重要的援外培训项目。山东外贸职业学院是商务部援外培训的承办单位，也是全省外经贸行业人才培养的重要基地和我省唯一的综合性援外培训承办单位。

上半年逾2亿元信贷支持青岛科技企业

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 今年上半年青岛科技金融服务持续发力，青岛高创科技融资担保公司联合银行精准服务，为63家企业提供2.13亿元信贷资金支持，仅“千帆企业”就占全部担保企业的60.3%，支持企业同比增长6%。

在上半年全市银担合作业务量和担保户数出现双下降的情况下，作为青岛科技金融专营机构，高创担保积极作为，新增农业银行、邮政储蓄、兴业银行、齐鲁银行等4家银行作为合作伙伴，稳步推进政策性担保业务，助力科技型中小企业创新发展。截至目前，高创担保的合作银行已达14家，总体授信额度达到29亿元，今年上半年已为63家企业提供2.13亿元信贷资金支持。

推广汽车充电设施 获国家奖励8000万元

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 7月18日，青岛市科技局透露，在近日国家对新能源汽车推广应用工作成绩突出的城市或城市群给予充电设施建设的奖励中，青岛获奖励资金8000万元。

此次国家奖励资金主要根据推广应用示范城市2015年度新能源汽车车辆推广应用工作成效安排，2015年青岛通过加大落实国家政策力度，创新新能源汽车推广应用模式，使青岛新能源汽车推广应用工作走在全国前列，推广应用新能源汽车19157辆标准车。本次奖励资金须用于充电设施建设、运营等相关补助，旨在引导地方加大充电设施建设运营，促进新能源汽车推广应用。

目前青岛推广各类新能源汽车4.1万辆，建成换电站7座、充电桩740个，在建充电站400余个，建成及在建充电桩终端14000余个。

清算公告

经股东会决议，青岛纤美生物科技有限公司即日起注销解散，现已停止经营进入清算程序，请债权人于公告之日起45日内向公司清算组申报债权。联系人：尹先生，电话：15953680888

青岛纤美生物科技有限公司
2017年7月26日

清算公告

经股东会决定，青岛华兴泰建筑工程有限公司即日起注销解散，现已停止经营进入清算程序，请债权人于公告之日起45日内向公司清算组申报债权。联系人：韩女士，电话：13455252868

青岛华兴泰建筑工程有限公司
2017年7月26日

清算公告

经股东会决定，青岛恒鑫宇金属材料有限公司即日起注销解散，现已停止经营进入清算程序，请债权人于公告之日起45日内向公司清算组申报债权。联系人：于女士，电话：15610016008

青岛恒鑫宇金属材料有限公司
2017年7月26日

清算公告

经股东会决议，青岛泽瑞皮革制品有限公司即日起注销解散，现已停止经营进入清算程序，请债权人于公告之日起45日内向公司清算组申报债权。联系人：康经理，电话：15653223232

青岛泽瑞皮革制品有限公司
2017年7月26日

清算公告

经股东会决议，青岛鑫朝阳热能科技有限公司即日起注销解散，现已停止经营进入清算程序，请债权人于公告之日起45日内向公司清算组申报债权。联系人：刘先生，电话：13335087287

青岛鑫朝阳热能科技有限公司
2017年7月26日

清算公告

经股东会决定，青岛吉易企业管理咨询有限公司即日起注销解散，现已停止经营进入清算程序，请债权人于公告之日起45日内向公司清算组申报债权。联系人：张女士，电话：0532—82232979

青岛吉易企业管理咨询有限公司
2017年7月26日