

区域观察

两区一圈一带

人有人品,城也应有“城品”,要把精神品位和发展质量统一起来——

看潍坊如何开展“品质城市”建设

上海航运交易所正式发布“一带一路”航贸指数



区域看点

◆如果把城市比做人,一座有品质的城市,应当是“内外兼修”“秀外慧中”。城市的核心是“人”,打造品质城市最重要的是关注市民的生活品质,达到城与人之间的和谐。



□ 本报记者 周艳
本报通讯员 张峰 张欣斐

大拆大建、崇洋崇怪、环境污染、交通拥堵……这些城市病该怎么治?重面子,轻里子;重城,轻乡;重建设,轻管理;重表面形象,轻实用效果……城市发展还要走多少弯路?

人有人品,城也有“城品”。潍坊在我省率先叫响“品质城市”建设,将“品质城市”建设作为建设富裕文明现代化强市的重要抓手。作为城市精神品位和城市发展质量的统一体,“品质城市”概念包括了产业经济、历史文化、城市建设、社会治理、公民素养等要素,是城市内部各要素集成经过长期发展和积淀而形成的综合形态反映。

从出生到坟墓的人文关怀

打造“品质城市”,需要设身处地考虑市民的现实需求,从住房、教育、养老等各方面实现提升。

住有所居。与潍坊市市委、市政府直线距离仅800米的河北张庄社区棚改拆迁是块难啃的硬骨头,困扰潍坊高新区发展12年之久,经过253天的努力,6次拆迁剩余的225户2640间房屋全部拆除,新房旧宅就隔了一条金马路,透过前面楼间空隙还能看到旧村址。新房水、电、暖配套一应俱全,市民张仁庆从拿钥匙到装修完入住只用了35天。他在地亲眼面前骄傲地说:“俺们区可是拿出给自己爹娘盖房子的劲头,给老百姓盖最好的房子。”

除了“要给老百姓盖最好的房子”,高新区还提出“非供暖季供暖”,即全面消

□ 初宝瑞 杜文景 报道

近日,滨州高新区凯菱电器有限公司工人在生产线上忙碌。

盛夏时节,随着气温的节节攀升,各类空调进入了热销旺季。为满足市场需求,滨州高新区空调生产企业开足马力加紧生产,抢占市场份额。



□ 记者 卢鹏 通讯员 王军 报道

7月16日,惠民县孙武街道金钻菇种植基地,工人通过传送带将金钻菇送出菌房。

孙武街道金钻菇基地利用棉籽壳、玉米芯、麸皮、米糠等农产品加工余料作为培养基,收完金针菇后,基料还可以加工成畜、禽饲料或优质有机肥,从而形成生态循环链。



知微园所在地以前是超市,如今成了居民健身的好去处。

□ 周艳 报道

灭非直供站,探索实施供热企业考核评价机制。另外,高新区投资5000万元给老百姓的先祖“盖最好的公墓”,在社区配套建设史馆、村史馆、文化活动中心,“为老百姓留住乡愁”。

少有所学。潍坊滨海经济技术开发区被称为“盐碱地上崛起的新城”,建区以来在交通、教育、养老、生态等领域已完成投资近十亿元。该区从2014年1月1日开始全面推行15年免费教育,对符合条件的学生免除入读公办幼儿园、小学、初中、普通高中的保教费、学杂费、住宿费。把高端教育作为强区战略的重要突破口,发挥“一所名校带动一座名城”的效应,让名城名校融合发展,推进区域内公办、民办学校合作共赢,满足群众对个性化、选择性的优质教育多种需求。

老有所养。记者了解到,滨海区全面实施80岁以上高龄老人生活津贴制度,惠及全部老年人;财政买单为全区60岁以上老年人购买意外伤害险,“银龄安康”工程实现全覆盖;提高低保标准,城市低保标准由每人每月500元提高到520元,农村低保标准由每人每月3400元提高到3900元。

以绣花之力打造品质生活

健身器材、石凳、沙池、跑道、喷泉、

音响、铜人雕塑、公共厕所等设施一应俱全,“草长莺飞二月天”的诗句刻在石板上,“爱国敬业、公正法治”的社会主义核心价值观写在具有传统文化特色的灯笼路灯上……这里是高新区的特色地标“口袋公园”——知微园。

知微园处于高新区寸土寸金的繁华地带,总投资500万元,占地约4500平方米,绿化面积2000平方米,今年5月份开工后就成了“香饽饽”。家住附近的市民张阿姨告诉记者,孩子们有了玩耍的好去处,老人喜欢来这里遛弯,在家门口有了交流的公共空间,邻里也更和谐了。

高新区城建局副局长王刚告诉记者:“有很多住的远的市民感受到了‘口袋公园’带来的好处,很是羡慕,纷纷打电话问我们能不能在他们家门口也建‘口袋公园’。今年我们计划建设35处‘口袋公园’,这也被列为2017年首批16件民生实事之一。”

“潍坊以前的绿化特点是高、大、密、厚,绿化面积大,但是人进不去,通过对绿化带的改造,将‘口袋公园’和绿化带结合,让市民能够走到绿色当中去。”潍坊市区域办副主任张春禹说,“下一步我们将打造‘5分钟健身圈’‘10分钟医疗保障圈’‘15分钟交通圈’,最大程度方便市民生活。”

高新区党工委委员、管委会副主任王教法介绍说,高新区采取PPP社会融资模式,今

年投资1.5亿元,对30条道路主路面、人行道、沿街广场进行提升与改造。项目施工全部采用耐久实用的材料,人行道铺装全部采用10—15公分厚的块石铺装,确保施工质量达到百年工程标准。此外,高新区还将继续推进雨污混排整治、建筑外立面改造、城市亮化、拆旧改丑、石柱人行道、智能收费停车,打通一批断头路。

峡山区拥有全省最大的水库、五万亩生态湿地和茂密的森林,享有“半岛绿肺”的美誉。作为潍坊市的“后花园”,该区布局了追梦温泉小镇、金融小镇等项目。山东太和洁源水务科技发展有限公司也位于该区,公司副总经理武海啸介绍,通过使用“城镇优质生活饮用水制备技术与装置”,峡山区每家每户都可以喝上放心的矿泉水。

以工匠精神建设美丽家园

《潍坊市品质城市建设规划》(下称《规划》)提出了未来5年的规划和3年行动计划,描绘了潍坊在产品、城市建设、生态环境、社会文明、市民生活品质建设方面的蓝图。

根据《规划》要求,今后5年潍坊将建成全国知名品牌创建示范区、全国现代农业示范基地、国内重要的高端制造业基地和特色服务业基地;现代规划体系全面建立,城市空间布局更加科学,城市面貌和整体形象明显改善,智慧化城市管理水平不断提高;生态环境质量明显改善,城市生态承载力不断增强,生态空间格局持续优化,人居环境明显改善,资源能源利用效率显著提高,城市环境安全有效保障;公共秩序更加规范,城市发展软环境进一步优化,向上向善、诚信互助的社会风尚更加浓厚,市民文明素养和城市文明程度显著提升;居民居住环境更加宜居舒适,基本社会保障体系更加健全,供水、供水、供气、供热等设施配套完善,教育、医疗、休闲、健康养老等服务体系基本形成。

根据潍坊市第十二次党代会部署要求,潍坊将进一步促进“品质立市”的体制机制和政策体系基本形成,“工匠精神”得到大力弘扬,让“诚信潍坊”“品质潍坊”成为城市靓丽名片,让潍坊成为当地人为之骄傲自豪、外地人羡慕向往的美好家园,展现富裕文明充满活力的现代化强市的特有魅力。

7月11日,正值第13个中国航海日,在上海举办的“第二届21世纪海上丝绸之路论坛”上,上海航运交易所(上海航交所)正式对外发布“一带一路”航贸指数。

在2014年,上海航交所就成立了相关课题组对此进行研究,课题组从“一带一路”所覆盖的国家和地区的相关数据出发,力图能够寻找到相关抓手。经过一年多时间的企业走访、调查研究、分析对比、建立数据模型、内部试运行等阶段,最终从数据的可持续性、代表性、重要性等方面确定了“一带一路”指数的内涵。

2015年7月27日,上海航交所宣布其开发编制的“一带一路”航贸指数正式对外试运行。这也是国内机构对航运产业在“一带一路”建设中最深入的公开解读。

在两年的试运行中,上海航交所对“一带一路”航贸指数不断进行运行总结、评估和完善。去年11月,上海航交所就“一带一路”航贸指数召开专家评审会,在相关建议基础上,对指数进行了数据补充、结构调整,最终形成了正式发布版本的“一带一路”航贸指数。

据悉,“一带一路”航贸指数由“一带一路”贸易额指数、“一带一路”货运量指数、“海上丝绸之路”运价指数3大类组成。预计将来指数的内涵和外延还将随着相关条件的变化而有所增加。

“一带一路”贸易额指数包含1个综合指数,8个成分指数。涵盖“一带一路”沿线65个国家,分布于北亚、中亚、南亚、东南亚、西亚、北非、欧洲和大洋洲等地区。

“一带一路”货运量指数包含1个综合指数,5个成分指数(分别是中国至“一带一路”沿线国家铁路货运出口量指数,中国(上海)至“一带一路”沿线国家出口集装箱海陆运量指数,中国至“一带一路”沿线国家进口煤炭海陆运量、铁矿石海陆运量、原油海陆运量)及细分地区指数。“一带一路”货运量指数反映了中国至丝绸之路经济带沿线蒙中、中亚、东南亚、欧洲等地区主要国家的铁路货运量变化;“一路”货运量指数反映中国与沿线国家之间煤、矿、油、箱等主要货种海陆运量变化,涉及“海上丝绸之路”沿线东南亚、西亚、南亚、欧洲、大洋洲和北非等多个地区。

“海上丝绸之路”运价指数包括1个综合指数,4个成分指数(分别是“海上丝绸之路”出口集装箱运价指数、进口集装箱运价指数、进口干散货运价指数和进口原油运价指数)及细分航线指数。指数涵盖欧亚非欧的“海上丝绸之路”主要货种、主要航线。

上海航交所总裁张页表示,“‘一带一路’建设是中国构建全方位对外开放新格局的重要基础,它与自贸区建设、京津冀协同发展和长江经济带等战略有机衔接、互为支撑,与全面深化改革、海运强国战略也有着千丝万缕的关系。航运业在‘一带一路’战略中的体现最为关键的就是运量和运价。因而上海航交所从运量与运价出发,将‘一带一路’建设中的航运要素信息公开,增强了市场的透明度和影响力。”

(据新华社电)

中欧班列提升 中波贸易合作创造新机遇

在“一带一路”建设推动下,中欧班列快速发展,持续不断地为推动中国与波兰的贸易发展注入新动力,为提升中波双边贸易合作创造新机遇。

在世界经济复苏乏力、全球贸易萎靡不振的背景下,中波经贸合作保持了良好发展态势。自2013年至2016年,中波双边贸易额从148亿美元增加到176亿美元,年均增速6%。

2013年中国提出“一带一路”倡议后,中欧班列开始“换挡提速”。中国生产的电子产品、汽车整车及零部件和机械产品等,搭乘着中欧班列进入波兰市场。波兰的奶制品、果汁、酒类等也越来越多地通过中欧班列进入中国。

“2016年,中欧班列共往返开行1700多列,总行驶里程超过1700万公里,相当于绕行地球424圈。”总部设在华沙的铁路合作组织委员会副主席董建民说,“如果把运输的集装箱排列起来总长达900公里,等于北京到南京的距离。”

中欧班列的稳定运营,不断在沿途停留的站点催生新出的物流、工业和商业中心。“罗兹的变化是波兰从传统国家向现代国家转变的最好例证。”波兰罗兹市副市长克日什托夫·皮翁特科斯基说。作为老工业中心,罗兹市的发展一度举步维艰。如今,借助中欧班列,波兰计划将罗兹打造成全国最重要的交通运输枢纽,这将给当地创造数百个就业机会。

中欧班列不仅让一些在经济全球化进程中“被遗忘的角落”重新回到聚光灯下,帮助它们接入全球化的大网,也触动了跨境电商和国际物流公司的敏锐嗅觉。波兰最大的电商平台阿莱格罗正在寻找中国合伙人,准备将波兰特色食品通过海运和铁路推介给中国市场。DHL、亚马逊等知名物流和商贸平台则加快与中欧班列的业务衔接,拓展快运业务范围。

得益于中欧班列,中国和波兰贸易畅通的道路越走越宽。换挡加速的中欧班列让连通中波的新丝路畅通无阻,中欧班列的合作共赢“蛋糕”越做越大,其巨大的潜力正吸引越来越多的目光。

波兰驻华大使克日什托夫·舒姆斯基曾表示,中国开创性地提出“一带一路”倡议,在全球范围内都具有重大意义,而波兰又在这份倡议中占有重要地位。波兰与中国合作前景良好,特别是在贸易方面,两国合作还有很大的发展空间。(据新华社电)

2016年山东县域经济运行总体平稳,各项指标保持在合理区间

21县(市)上榜中国“百强县”

□ 本报记者 周艳
本报通讯员 姜楠

近日,“2017中国百强县创新发展论坛”在北京举行。在论坛上,工信部所属的赛迪顾问公开了《2017年中国县域经济百强白皮书》(以下简称《白皮书》),并发布了“赛迪百强榜—县域经济100强(2017)”。该榜单从经济实力、增长潜力、富裕程度、绿色发展等4个方面筛选了12项指标,对2016年县域经济体的发展情况进行了分析和考察。我省龙口、即墨、胶州、荣成、广饶、平度、招远、莱西、莱州、寿光、滕州、乳山、蓬莱、诸城、肥城、新泰、桓台、邹城、青州、高密、邹平等21县(市)上榜全国百强县,其中排名最靠前的龙口市位列榜单第8位。

百强县中,东部地区占76席,中部地区15席,西部地区8席,东北地区仅占1席。其中,浙江、江苏、山东三省表现最为抢眼,分别占23席、22席和21席,占据了“百强县”的六成以上。记者从省发改委县域经济处了解到,2016年山东县域经济运行总体平稳,各项指标保

持在合理区间:

生产总产值平稳增长。去年全省县域实现生产总产值61926亿元,同比增长7.7%,高于全省平均增幅0.1个百分点;占全省生产总产值的比重92.4%,同比提高0.1个百分点。

财政收入增长较快。全省县域实现公共财政预算收入4709亿元,比上年同口径增长9.4%,高于全省平均增幅0.9个百分点;占全省公共财政预算收入比重80.4%,同比提高0.7个百分点。全省县域实现税收收入3547亿元,同口径增长3.9%,占全省税收收入比重84.2%。

投资保持较高增幅。全省县域完成固定资产投资47594亿元,同比增长10.9%,高于全省平均增幅0.4个百分点;占全省固定资产投资比重90.9%,同比提高0.3个百分点。

城区经济运行平稳。全省20个城市中心城区生产总产值同比增长7.9%,财政收入同口径增长8.3%,固定资产投资同比增长7.6%,税收收入同口径增长6.4%,高于全省县域平均增幅2.5个百分点,税收占公共财政预算收入比重79.3%,高于全省县域平均水平3.8个百分点。来自省发改委县域经济处的数据显示,

从县(市、区)运行情况来看,2016年我省有79个县(市、区)生产总产值增幅超过全省平均水平,其中黄岛区、郯城县、李沧区、即墨市等4个县(市、区)增幅超过10%;有70个县(市、区)财政收入增幅超过全省县域平均水平,其中即墨市、无棣县、梁山县、历城区等4个县(市、区)增幅超过20%;有72个县(市、区)税收收入增幅高于全省县域平均水平,其中东明县等5个县(区)税收收入增幅超过20%;有105个县(市、区)固定资产投资增幅高于全省平均水平,其中郯城县、沂南县、费县、沂水县、章丘区等5个县(区)增幅超过20%。

重点经济区内,去年山东半岛蓝色经济区内49个县域单位财政收入增幅10%,高于全省县域平均增幅0.6个百分点。黄河三角洲高效生态经济区内19个县域单位财政收入增幅5.1%,主要是受东营市财政收入同口径减少影响,低于全省县域平均增幅4.3个百分点。省会城市群经济圈52个县域单位财政收入增幅8.7%,低于全省县域平均增幅0.7个百分点,税收收入增幅7.2%,高于全省县域平均增幅3.3个百分点。西部经济隆起带内59个县

域单位财政收入增幅7.7%,低于全省县域平均增幅1.7个百分点。

此次上榜“赛迪百强榜—县域经济100强(2017)”的县(市)中,即墨和荣成市在县域经济发展方面形成了自己的特色。

即墨市以蓝色、高端、新兴产业为主攻方向,坚持引资引智,优化资源配置,打造蓝色硅谷,实现了县域经济的腾飞。2012至2016年,生产总产值由788亿元增长到1181亿元,年均增长11.4%,高出青岛市平均水平2.8个百分点,连续两年保持山东县(市)首位;公共财政预算收入由50.6亿元增长到105.1亿元,年均增长20.4%,成为全省公共财政预算收入过百亿唯一的县级市。

荣成市大力发展特色海洋经济,成功获批我国第二个国家级远洋渔业基地,沙窝岛国家远洋渔业基地。新增国家级休闲渔业示范基地4个、海洋牧场示范区2个,远洋渔船达到316艘,远洋渔船数量占全省60%、全国12%;实施海都食品产业园、中食生物科技等27个海洋食品和生物科技项目,共完成投资28亿元,新增中国驰名商标1个,商标名牌15个,海洋食品和生物科技企业集群规模增长10%和28%。