



### “四个沉到底”将问题解决在一线

# 济宁：“铁腕”创城 造福为民

□ 本报记者 吕光社 孟一

“前方路口有行人，请减速慢行。”开着车，车载收音机就能收到前方路口的行人过路信息，路边LED显示屏和斑马线周围的地灯同时亮起，进而提示驾驶员减速慢行，这样的一套安全过路提示系统日前在济宁悄然上线，成为规范驾驶行为的又一利器。

“现在的高科技真不得了，斑马线上也能装感应器，一靠近就会发出警示，让人很有安全感。”作为一名在驾驶员和行人两种“身份”间不断切换的普通市民，王超直言双向预警提示大大提高了交通参与者的文明意识，使礼让行人和文明出行都成为一种习惯。

随着文明城市创建的不断深入，济宁市民越来越真切地感受到文明带来的变化。而这

切，与济宁市上下“铁腕”创城、凝心聚力的工作方式有着密不可分的联系。

文明程度，铸就城市高度，高度提升的幅度有多大，首先要看带头人下了多少工夫。3个多月的时间，济宁市委书记和市长分别专题实地督导检查创城工作9次、8次，各级各有关部门也按照要求，主要领导每天过问创城工作，每周至少集中调度2至3次，亲自研究推动。“一把手”率先垂范，带来了全市重视、全民参与的局面，营造了浓厚的创城氛围。

创建全国文明城市，关键在基层，难点在一线。济宁通过“四个沉到底”，确保了各种创城过程中出现的问题在一线解决。

首先是让测评标准沉到底。组织人员深入基层开展辅导培训，让每个人都明白“为什么要创城、创城干什么”。其次是资金投入沉到底，切实解决社区基础设施、环境卫生、消防

安全等薄弱环节。三是领导力量沉到底。各级领导每天走一段，徒步到街道到社区检查指导创城工作，及时发现、解决问题。最后是管理队伍沉到底。交警、城管、市政、工商等管理队伍，最大限度下沉到街道网格到社区，抓管理、抓整治、抓检查、抓规范，切实夯实基层基础工作。

创城政策给得足、工作抓得实，受益的是全市市民。济宁主攻公共设施短板，对主次干道、商业大街、背街小巷、社区小区内的路面及设施进行了全面硬化修缮，修整主次干道128条257公里，整治背街小巷261条88.5公里；22处农贸市场得到重点整治，并实行超市化管理模式……规范的城市管理为文明素质的提升打下了坚实的基础。

“文明城市”是社会文明、社会和谐在城市的缩影，也因为这种综合属性，让各项工作

的开展绝非一蹴而就，更考验着可持续性。创城初期，部分职能部门、个别市民群众认识程度不高、工作力度不够。为此，济宁构建了创城办日常检查、新闻媒体持续曝光、市民群众监督评议、第三方模拟测评相结合的“四位一体”督查模式，形成了动真碰硬、真抓实干、一抓到底的责任体系，推动创城管理常态化长效化。济宁市纪委启动应急程序，严肃创城执纪问责，做到令出随到、限期督办、跟踪问效，确保每项工作都有安排有督查、有结果有反馈。

目前，济宁市共问责处理个人85人、单位6个，撤销文明单位14个，在全市引起较大震动。济宁市委组织部正研究方案，把创城考评结果运用到年度考核、领导班子评价和干部提拔使用中，对在创城中敢于担当、做出实绩的干部大胆提拔使用。

## 上半年电子商务交易额同比增三成

□ 记者 张誉耀 通讯员 张青 报道

**本报济宁讯** 7月13日，记者从济宁市商务局获悉，今年上半年全市电子商务交易额832亿元，同比增长30%，网络零售交易额达到128亿元，同比增长26%，农产品网络交易额67亿元。全市在建电商园区（基地）35个，进驻各类电商企业2220家，园区电商交易额190亿元。

今年，济宁市进一步完善覆盖县、镇、村三级的公共服务体系，全市共建成33个县级电子商务公共服务中心，累计发展镇级服务中心191个和村级服务站5198个。与此同时，济宁深化电商巨头合作，阿里巴巴、京东、苏宁、邮政买卖惠等知名电商企业已纷纷进驻。还打造了本土电商平台，大力培育本地电子商务企业，高新区中煤亿矿网、梁山蜗牛货车网、金乡大蒜交易网、邹城圣家乐购等一批本地特色应用平台发展壮大，逐渐辐射全省乃至全国，并通过扶持引导，形成了一批具有一定影响力的电商品牌。

## 比亚迪“云轨”亮相济宁

□ 记者 尹彤 通讯员 赵悦 陈双亚 报道

**本报济宁讯** 7月12日上午，由比亚迪股份有限公司和济宁市人民政府联合举办的比亚迪“云轨”及新能源汽车巡展活动拉开帷幕。此次展览主会场为济宁市新体育馆东广场，分会场为邹城市体育广场和曲阜市体育公园，每站7天，将持续到8月。济宁市新体育馆东广场展示时间为7月12日至18日，每天早8点半到晚9点，市民都可前来参观体验。

记者从济宁市投资促进局获悉，济宁是深圳市、汕头市、西安市、广安市、蚌埠市、吉林市、银川市之后的第8个与比亚迪签订产业及轨道交通建设协议的城市。比亚迪在济宁投资建设山东省总部和全省唯一的“云轨”整车制造基地以及北方首条旅游连接线项目，总投资约80亿元。6月26日，比亚迪整车产业基地已开工建设。

## 南外环、东外环施工 3条公交线路调整

□ 记者 王浩奇 报道

**本报济宁讯** 济宁市因南外环路运河大桥封闭，东外环路（北外环路口以北路段）道路施工，自7月15日起，公交5路、28路、52路临时调整线路。

线路调整后，5路公交车从站发车，沿长虹路—金宇路—火炬路—洸河路—科苑路—红星路—琵琶山路—车站东路—解放路—建设路—车站西路—鲁星大道—105国道至唐口万福泉宾馆（刘集村）。28路公交车从站发车，沿长虹路到原线路，暂不经过下厂新苑、杨柳国际新城、杨家河公园、华都金色华庭站。52路公交车从火车站发车，沿车站西路—鲁星大道—105国道—南外环路—济鱼公路至东部（邵庄寺）。道路施工完毕后，将恢复原线。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新悦大众客户端

□ 责任编辑 王菁华 (0531)85193571

## 钢构企业新旧动能转换，从轻型钢结构到钢结构装配式住宅——

# 这里的工地静悄悄

□ 本报记者 尹彤 本报通讯员 薛海波 窦同欣

7月7日上午，位于济宁市嘉祥县汽车站对面的嘉宁小区正在紧张施工，远远望去，吊车正在把一块块墙板送至钢结构柱梁林立的工作台上。虽然现场热火朝天，但是施工人员却并不多，绑扎钢筋和搅拌混凝土这样的建筑工地“标配”场景也没出现在这里，自然也就没有嘈杂的施工声。

### 盖房子像搭积木

“与普通楼房不同，嘉宁小区是装配式住宅，也是山东省唯一的钢结构装配式住宅。”嘉宁小区的建筑公司是山东德丰重工有限公司，技术人员姜国良告诉记者，钢结构住宅主体采用的是钢框架——支撑体系，楼盖采用的是可拆底模钢筋桁架楼承板。不仅省去了现场大量绑扎钢筋、支护模板再浇筑混凝土，等待凝固的过程，而且重量轻、用料少、节能环保，建筑所需预制部件在工厂生产、工地现场组装，使盖房子就像搭积木一样简单。

德丰重工成立于2014年，是由山东萌山钢结构工程有限公司投资5.8亿元成立的。从钢结构到钢结构装配式住宅，萌山钢构进行的是企业内部“新旧动能”转换。“萌山钢构以前主营轻型钢结构，但随着这一行业的饱和，利润越来越低。从2014年开始，我们就把眼光放在了重型钢结构上。而作为发展潮流的装配式住宅，逐渐成为企业发展的重心。”萌山钢构董事长张军表示，力争用一到两年的时间，把德丰重工打造成国家钢结构装配式建筑产业基地。

张军告诉记者，德丰重工与清华大学、北京建筑大学、山东建筑大学、天津大学建立了产学研合作关系，与多家科研院所结为战略合作伙伴，研发了钢结构装配式住宅、装配式混凝土结构、钢结构智能立体车库，



□ 尹彤 报道

▲7月7日，在嘉宁小区施工现场，技术人员介绍可拆底模钢筋桁架楼承板。

取得多项国家专利，其建筑钢结构装配式住宅技术标准已申请山东省地方标准，装配式钢结构住宅用钢梁、钢柱、钢支撑三项标准填补了省内空白。

“去年9月国务院出台《关于大力发展装配式建筑的指导意见》，明确提出要用10年左右的时间，使装配式建筑占新建建筑面积的比例达到30%。而在当前钢铁产能过剩的大背景下，推广装配式钢结构住宅更是推动住宅产业化的最优选择。”张军提到，去年8月德丰重工与央企北新建材集团、嘉祥

城建集团强强联合，组建了山东嘉达装配式建筑科技有限公司，开发了全国第一条、年生产40万平方米的FK轻型预制外围护系统生产线，形成了装配式建筑的全产业链条。

### 新技术体现节能优势

在建筑工地，记者看到了FK轻型预制外围护系统。据介绍，该系统是以轻型钢为支撑结构，用复合新型墙体材料组成的，简单点说就是建筑物的“衣服”。

## 济宁电网迎峰度夏战高温——

# 最高负荷将达470万千瓦，刷新历史记录

□ 张誉耀 孙衡 李军

但按照供电服务承诺，并不允许对居民拉闸限电。

为了保障电网安全运行和客户的可靠供电，济宁供电公司加强了设备检测管理，实行重要负荷区、高用电风险区重点检测，调度人员实时进行电网安全分析，第一时间发现并处置电网风险。同时，加强电网运行和电力供应管理，跟踪天气变化，科学预测用电需求和设备运行情况，在精心预测的基础上，分区制定负荷管控措施，合理调配区间负荷，最大限度地利用输变电设备输送能力，并强化网源协调管理，加强光伏、风电出力预测分析，充分发挥新能源发电在电力平衡中的作用。

一旦出现故障，济宁供电公司146个“五个一”标准化抢修点的工作人员将及时到达现场。城区控制在20分钟，乡村控制在60分钟之内，一般性故障2个小时内都能得到有效解决，同时，还有126支后备抢修队，确保恶劣大面积停电时，抢修人员充足，缩短停电时间。

为确保电网安全稳定运行和民生等重要用电需求，济宁供电公司年初与济宁市经信委联合印发了《济宁市2017年有序用电方案》，并组织全市10个县供电公司提前编制了有序用电

方案。当出现电力供应缺口时，按照“先错峰，后避峰，再限电”的原则，组织工业、商业客户错峰、避峰用电，保障居民生活用电和涉及公共利益、国家安全的重要客户用电需求。

有序用电期间，供电公司联合政府部门引导工业企业提前合理安排生产经营计划。据营销部工作人员介绍，错峰方式主要是应对短期、临时性、突发性供电缺口，原则上选择具备快速响应能力的钢铁、水泥等高耗能行业客户；轮休方式主要应对长期供电缺口，原则上首先选择非连续性生产企业、一般连续性生产企业、轮休方案按照“开四停三”的比例进行安排；针对商业、住宿和餐饮业客户主要控制电梯和空调负荷，采取电梯轮停、空调温度不低于26摄氏度等措施。

### 坚强电网才是可靠保障

济宁供电公司超前谋划，充分准备，今年春天，促成山东省电力公司与济宁市委、市政府就共同推进济宁坚强智能电网建设举行战略

会谈并签署合作协议，约定“十三五”期间，济宁电网规划投资105亿元，较“十二五”增长26.5%。今年计划投产35千伏及以上输变电工程9项，线路长度242公里、变电容量65万千瓦安；目前，已投产110千伏汶上西、曲阜桃园等5项输变电工程，投产线路长度69.8公里、变电容量40万千瓦安，电网结构进一步优化，将为迎峰度夏提供坚强保障。

“为保障全市配网安全迎峰度夏，根据电网负荷分析预测，集中开展配变及线路重载情况排查，并结合往年迎峰度夏工作的重点、难点，梳理确定105项迎峰度夏保电重点工程，完成523公里10千伏线路、3626公里低压线路、1871台配变新建改造任务，有效解决了局部地区配电网薄弱问题，全市配网现状得到显著提升，安全可靠供电能力持续增强。”供电公司运检部工作人员介绍。

同时，加强电网安全风险管控，增强应急处置能力。开展两轮次电网设备红外测温、交叉跨越测量和防雷保护工作，及时处理输变电设备过热等缺陷57处。建立涵盖“市—县—供电所—护线员”的输电线路防外破立体防护体系，重点开展通道树木、吊车作业、易漂浮物、

建筑工地等管理，对保护区内的违章树木、违章建筑、违章施工等隐患进行了全面治理。

济宁供电公司把不停电作为最好的服务，建成国内首个配网不停电作业区域试验中心，完成不停电作业1.16万次，减少停电26万小时。服务智慧城市和“互联网+”建设，拓展微信、电e宝等线上缴费渠道，为客户提供随时随地查询、交费及报修等服务。完成电水气热“多表合一”采集13.4万户，建设数量和规模位列全国首位，变“群众跑腿”为“信息跑路”，有效促进了资源节约与民生改善。加快充电设施建设，目前，各县市区已建成充电站49座、充电桩362个，城市5公里内建成初具规模。

另外，“煤改电”专项治理和工业燃煤锅炉淘汰改造也进展顺利，建成嘉祥港、汇金港等内河港口岸电项目4个，累计投运电能替代项目112个，完成替代电量4.15亿千瓦时，位居全省前列。积极服务新能源并网，上半年完成5座光伏电站以及1800余户分布式客户并网服务工作，累计消纳新能源发电量5.3亿千瓦时，相当于节约标准煤24.3万吨，减排二氧化碳47.7万吨、二氧化硫0.12万吨、氮氧化物1.26万吨。