

公路安全与城市畅通并重

山东上半年疏堵治乱严查路面违法

□ 本报记者 冯磊

渣土车治理、货车超限超载整治、全省异地用警……近日，记者从山东省公安厅交警总队了解到，今年上半年，该局坚持公路安全与城市畅通并重，在路面违法整治、道路隐患排查治理、城市疏堵治乱、交通秩序管理机制改革等方面做足文章，科学谋划，严查严管，全力确保全省道路交通安全形势平稳。

严查严管路面违法

山东省公安厅交警总队相关负责人介绍，今年上半年，该局以省交安委名义下发路面交通违法行为整治行动方案，以省厅名义下发考核办法，召开了整治工作视频会议9次，分批次、分重点部署全省统一行动12次，夜查行动10次，取得了阶段效果。

在严查渣土车严重违法和货车超限超载专项行动中，省公安厅交警总队多次召开部署会，下发行动方案，实行周排名，月通报制度。上半年，全省查处货车超载同比上升98%；查处货车非法改装同比上升125%；查处货车违法载人同比上升350%；查处渣土车严重违法同比上升523%。

为了严查假牌套牌等严重违法

为，该局分析了9530辆上路行驶报废车、4.6万辆假牌套牌车、5.1万辆已公告注销变型拖拉机等重点车辆运行轨迹，下发各地集中查缉，并导入全省机动车缉查布控系统。上半年，查处涉牌涉证违法25万起，同比上升38%。

对于危化品车，今年上半年，该局下发《危化品道路运输“大快严”执法行动方案》，全省开出万元大额罚单892起，查处危化品车辆违法同比上升65%。

全力排查道路隐患

上半年，山东省公安厅交警总队以整治侵占道路经营、公路平面路口、隔离护栏、隧道类、校车线路、事故多发路段等六类隐患为重点，制发了2017年全省道路隐患排查治理方案，全省排查隐患1.6万余处，整改6300处，挂牌督办6900处。同时，我省进一步整合隐患排查治理信息系统功能，开发了占道经营类和警工路路类模块，增加了隐患排查图片自动识别和整改效果自动评估等功能。目前，通过系统可以对全省5.1万余处隐患路段进行了可视化展现和数据化分析。

今年初，该局排查梳理了全省十处事故多发路段，并派出工作组对十处路段进行现场督办，目前均整改完毕。同时，省公安厅

交警总队组织专门力量，对我省道路隧道安全隐患进行安全隐患排查，并录入隐患信息管理系统实行动态管理，目前已经整改隧道隐患84处。

疏堵治乱城市交通

为了净化城市交通乱象，全省组织开展城市交通秩序专项整治行动。开展了城市严重违法大整治、堵点乱点大整治和路口秩序大整治等三项大整治行动。上半年，全省共排查城市堵点乱点396处，确定秩序严管街204条，查处城市交通违法1300余万起，其中现场查处违法160余万起，分别同比上升16%和15%。

为了彻底查清我省各级城市道路交通安全难点、痛点，省公安厅交警总队组织专家分赴17市及25个县，开展明察暗访，查找城市交通管理问题430个。同时积极开展堵点乱点治理和交通组织管理现场指导，帮助基层解决城市交通管理问题120个，对23个路口提出了优化建议。该局将2017年作为城市“两化”工作提升年，重点解决信号灯不能统一控制、配时不科学和标志标线不规范等问题。目前，整改路口信号灯1.2万组，整改交通标志1.3万个。

创新完善监管机制

今年上半年，我省创新开展了异地用警集中夜查执法，采用战训合一、异地拉练等形式，组织大规模跨市夜间异地用警集中行动3次，查处违法车辆320多辆，有效打击了渣土车和货车严重违法违法行为。

为了严管大货车、客车、危化品运输车，我省进一步探索建立信息化抄告通报机制。研发客货车违法信息抄告平台，建立了客货车违法信息电子台账，实现了“一超四罚”的信息化、动态化、流程化，减少人为干扰。上半年，共抄告客货车违法信息4万多条。

为了进一步取得全社会力量对交通安全的管理和支持，省公安厅交警总队完善严重道路交通违法行为举报奖励机制。进一步规范严重道路交通违法行为查处和奖励流程，出台了举报受理、奖励兑现、案卷存档程序。截至目前，全省共受理举报890起，查处655起。同时，建立严重违法违法公开公示机制。结合诚信体系建设，下发了《关于严重违法违法公开公示的通知》，对7398起严重违法违法违法行为向社会进行了公示。

新泰加强暑期中小学生平安出行防控管理



□ 通讯员 杨静波 报道

盛夏暑期之际，为全力确保中小学生在暑假出行交通安全，新泰市公安局交警大队，针对中小学生在暑假旅游出行增大的实际情况，联合辖区内各大旅行社和校方，开展暑期出行旅游交通安全宣传教育警示活动，将交通安全常识作为学生暑期出行的“必修课”，并通过建立交警大队、旅行社、学校和志愿组织相关人员“暑假学生交通安全”工作微信群，互通信息、加强联系、及时实施防控管理，共同教育引导小学生遵守交通法规，提高交通安全意识和防护能力。

图为交警民警在景区游泳区开展小学生紧急安全逃生训练和讲解交通安全注意事项。

安丘严查客车危化品车辆交通违法行为



□ 通讯员 张增强 田云龙 报道

为进一步加强客运车辆和危化品车辆管理工作，有效预防道路交通事故的发生，安丘交警大队结合辖区道路实际，科学部署警力，依托国道省道检查站，采取流动巡查和定点检查相结合的方式，加大对7座以上客运车辆及危化品运输车辆的检查力度，严查超员、超载、疲劳驾驶等严重违法违法行为。同时，坚持宽严相济、教育与处罚相结合的原则，向当事人讲清超员、超速、超载及疲劳驾驶等交通违法行为的严重性和危害性，切实让交通违法行为人提高安全意识，全面筑牢夏季道路交通安全防线。

图为7月6日上午，大队民警依托检查站对客车、危化品车辆进行检查的场景。

莱芜近700名交通志愿者劝导文明交通

□ 通讯员 张泽文 报道

本报莱芜讯 7月10日下午，山东省莱芜市创城办、团市委和交警支队在馨百大厦广场组织开展文明交通志愿服务现场轮训。至此，来自全市各行业的近700名志愿者分3批参加了此次培训。

培训后，近700名志愿者深入莱芜主城区“八路八街”和154个重要路口、重点路段，协助民警在路口执勤、指挥疏导交通和义务参加文明交通劝导志愿服务活动。在重要路段开展文明交通宣传引导，倡导“走文明路、开文明车、做文明人”的交通文明理念，纠正市民不良出行习惯，劝导过街群众文明过马路、文明行车。

莘县组织开展志愿者活动助力“创城”

□ 通讯员 杨法波 报道

本报莘县讯 为进一步扎实推进全国文明城市创建工作，扎实开展“文明交通行动计划”，更好打造和谐、文明、安全、畅通的道路交通环境，7月7日上午，来自8个省、市文明单位32余名志愿者，在莘县交警大队执勤民警的带领下，于辖区的八个重点路口，开展了文明劝导志愿服务活动。

活动中，在执勤民警的统一安排和指导下，志愿者们积极开展志愿服务工作，主要协助执勤民警和协管员倡导文明交通，劝阻交通违法行为，对行人不走人行道、闯红灯、行人跨越交通护栏及非机动车闯红灯超越标线、在机动车道上骑行等交通违法行为进行劝阻、纠正。



□ 通讯员 颜文珠 李晓峰 报道

日前，为提高小学生的交通安全意识，增强自我保护能力，菏泽市定陶区交警大队走进辖区西关小学，为孩子们送上特别定制的“暑假交通安全套餐”。课堂上，民警通过图片、视频等小学生乐于接受的方式，从走、乘、做三个方面讲解了出行安全、乘车安全、交通安全法律法规等基本常识。

我省开展暑期专项整治行动

周末集中查处旅游客车危化品运输车

□ 记者 冯磊 报道

本报济南讯 暑期来临，随着各级学校的陆续放假，一年一度的暑期旅游季又“如约而至”。旅游客运车辆交通安全问题，成为近期尤为重要的交通安全课题。不仅如此，暑期高温多雨，也是危化品运输车辆事故“高危期”。近日，山东省公安厅交警总队在全省开展了周末集中查处行动，组织全省警力集中检查旅游客车、危化品运输车重点交通违法行为。

全省公安交警机关依托交警执法站、公

安检查站，在高速公路出入口、服务区等重点关口设置临时执勤点，严格检查大中型客车，重点检查车辆定期检验、装载情况，检查驾驶人准驾资格、驾驶时间，检查乘客使用安全带情况，严查逾期未年检、超员、疲劳驾驶、无证驾驶、准驾车型不符等交通违法行为，提醒乘客按规定使用安全带。会同交通运输部门在旅游景区、旅游集散中心严查旅游客车超范围营运、“营转非”大客车非法营运。

集中整治行动期间，落实异地用警、交叉检查等措施，严查危化品运输车超载、非

法改装、“大吨小标”、疲劳驾驶、运载危险化学品未经批准、不按公安机关规定的路线、时间行驶等违法行为。建立健全警种部门联动机制，对危化品运输车驾驶人和企业的违法行为实行严管重罚、上限处罚，迅速形成统一整治声势。

为把控源头，集中整治行动期间，公安交警部门联合交通运输、安监部门深入客运、危化品运输企业，检查企业落实动态监控措施、旅游客车办理包车手续情况，发现企业对车辆运行情况不掌握、在外运行的旅游客车未

办理包车手续等问题的，一律从严从重处理。检查危化品运输企业经营许可和安全管理情况，逐车检查危化品运输车辆安全技术状况、车辆道路运输证以及驾驶人、押运员从业资格。逐车检查液体危险货物罐车安装紧急切断装置情况，凡未按规定安装的，一律停运，限期加装；未安装仍在外地运营的，要督促运输企业立即召回。对检查发现的问题，要限期整改，依法处罚。对于动态监控系统记录的交通违法信息，要按照《道路运输车辆动态监督管理办法》第31条规定予以处罚。

更有序 更安全 更干净

济南整治交通秩序持续用招

□ 本报记者 冯磊

今年以来，济南市公安局交警支队结合实际，找问题、抓关键、破难题、促攻坚，从群众反映强烈、社会关注度高、治理难度大的路口通行秩序、礼让斑马线入手，重点整治电动自行车、非法三四轮、大货车渣土车和乱停车违法，持续整治交通秩序，让城市交通更有序、更安全、更干净。

多警种联管路面违法

走在济南的大街小巷，市民普遍反映该市交通秩序状况明显好转。据济南交警支队统计，今年以来，路口行人、电动自行车违法和机动车不让行斑马线违法率分别下降28.6%、36.7%、79.3%，路段违法停车率下降61.3%，非法三四轮违法率下降64%，大货车、渣土车超限超载违法率下降79%，该市交通事故死亡人数、伤人人数同比下降6.02%和9.41%。

济南市公安局党委将交通秩序整治纳入全市公安重点工作，安排有关警种参与整治工作。交警支队专门制定了路口秩序和机动车不让行斑马线的专项整治方案，调整交

通警务管理机制，分等级、分梯次将全部警力投放到路面，实行交警、派出所等多警联动管理模式，将50处严管示范路口和78处重点路口管理责任层层分解，做到定人、定岗、定时、定责。发动社会力量广泛参与，按照民警、辅警、协管员和志愿者、新学（记分）驾驶人、保安的“3+3”架构，配备全路口管理力量，由公安机关组织民警、辅警和新学、记分驾驶人，由市文明办、各区县政府组织交通志愿者、招收交通协管员和保安，配合公安交警加强路口管理，及时劝阻不礼让的行人和机动车。

社会联动治理交通乱象

机动车不礼让斑马线、行人非机动车闯红灯，看似违法情节轻微，却对交通参与者的文明交通行为的养成影响巨大。由于缺乏对行人、非机动车有效的治理手段，使得这些乱象逐渐成为城市管理难题。单纯依靠交警的小额罚款，难以起到有效的震慑作用。

济南交警支队将上述难题作为整治路口秩序的切入点，严管严治，坚决做到“四个一律”和“四个传递”，展示交警执法的最

低容忍度，使交通参与者感受到交警的执法态度、执法原则和底线。

据介绍，所谓“四个一律”：是对在路口有违法苗头的不礼让行为，一律通过吹哨、喊话等方式阻止违法行为发生；对视线内可拦截的不礼让违法行为，一律当场拦截；对拦截的不礼让违法行为，一律落实罚款50元、记3分措施并参加不少于20分钟的交通志愿者体验活动；对妨碍公务、暴力抗法的，一律按有关执法保障程序规定严惩不贷。

同时，对于不礼让违法行为当事人落实“四个传递”，即违法车辆属于公务用车的，将违法信息传递所在单位和市纪委备案；对违法驾驶人所在单位属于文明单位的，将违法信息传递给市文明办、纳入文明单位的考核评比；对于属于公交车、出租车等车辆的，处罚的同时将违法信息传递给车辆所属管理单位，落实内部教育和处罚；对于网约车的，将违法车辆信息传递给所在平台公司，纳入车主信用记录。全市共查处机动车斑马线不礼让行人交通违法行为2.2万起，传递违法信息1.8万条。

科技支撑管控效能

济南交警依托大数据平台，研判闯红灯、不礼让行人等交通违法行为，指导路面勤务的适时调整。充分利用今年新上的50处机动车不礼让行人自动抓拍设备和743处治安卡口断面、2105处视频监控开展“视频会战”，实现科技与人力、固定抓拍与移动抓拍的无缝衔接，科技设备抓拍违法占查处总数的80%以上。

同时，济南市新安装32处具有人脸识别功能的行人、电动自行车闯红灯自动抓拍设备，采集人脸信息并与警务云系统比对，获取违法人的详细身份信息，实行实名曝光，并录入诚信管理平台；研发机动车“闯绿灯”自动抓拍系统，配合“路口拥堵严禁驶入”提示屏，对“闯绿灯”违法行为进行自动抓拍。在电动自行车和行人停止线附近安装地面发光指示灯和语音提示系统，通过安装在路口的电子显示屏实时曝光各类交通违法行为，初步构建集提示、劝阻、抓拍、查处、曝光等功能于一体的智能管控网络，打造守法、礼让的路口文明。