

# 严查快整化工产业安全隐患

## 省交通运输厅第一阶段查出各类隐患1405项

□记者 郝雪莹 吴荣欣 报道  
**本报济南讯** 为坚决贯彻省委省政府关于化工产业安全生产转型升级专项行动一系列会议精神和部署要求,从7月9日开始,由省交通运输厅领导和厅道路运输局、港航局主要负责人带队,抽调业务骨干和专家组成的6个督查组,奔赴全省17市,开展化工产业安全隐患大排查快整治严执法专项行动第一阶段督查。

此次督查本着“横到底、竖到底、全覆盖”的原则,省、市、县联动,以“四不两直”方式,逐企、逐船、逐罐、逐人,对全省道路水路危险货物运输及港口危化品储存装卸领域开展拉网式检查,彻查隐患,严厉查处,强力治理,顶格问责,坚决防范遏制交通运输安全生产重特大事故发生。

## ■相关新闻

### 临沂查处道路危险货物运输违法61起

□通讯员 李白雪 报道  
**本报临沂讯** 7月至12月,临沂市交通运输执法支队将开展为期6个月的道路危险货物运输违法行为路面执法检查专项行动。7月份,全市共查处各类道路危险货物运输违法61起。

临沂市交通运输执法支队结合辖区内化工企业分布和生产经营运输情况,按月科学制定执法计划,紧盯化

工园区、危险化学品集中交易市场通往国省道的路口,重点检查途经危险货物运输车辆的《道路运输证》、驾驶员和押运员的从业资格、实际运输货物或者货单记载内容是否与许可范围相符、车辆和罐体外观是否非法改装、车上是否配备必要的应急处理器材和防护用品、是否按照规定安装使用卫星定位车载终端等内容。

本次行动采取区域联动、封闭检

查、跨区域联合执法等措施,切实提高查处环节的灵活性、针对性和覆盖面。临沂将按照山东省交通运输执法总队的安排部署,牵头组织枣庄、济宁、菏泽和日照等市每月至少开展一次开展集中统一行动,定期集中临沂支队13个队站和县9个队站的执法力量,突出对执法任务重、执法力量相对薄弱的地区的监管,保持对违法道路危险货物运输依法严管重罚的高压态势。

截至7月13日,各督查组共派出检查小组49个,派出检查人员1555人次,检查企业219家,查出各类隐

患1405项,当场整改223项,限期整改1148项,停产停业企业、车船、储罐、泊位、人员分别为10家、295

辆(艘)、235个、5个、356人,现场参与答题693人,观看警示教育片2650人,下达执法文书89份。

# 济南二环南路东延工程 港沟隧道全线贯通

□记者 戚加翰  
通讯员 李东 报道

**本报济南讯** 7月11日下午2时,济南港沟隧道右线贯通,标志着济南市二环南路东延工程全线3座隧道全部实现贯通。

据了解,港沟隧道由中建八局一公司承建,穿越历城区凤凰山,西接凤凰互通立交,向东经港九路互通立交后连接港沟收费站。隧道左线、右线全长2196.4米,穿越两条断裂破碎带,地质条件复杂,施工难度大。济南市公路管理局强化协调调度,保障施工环境,同建建设、施工单位密切配合,克服重重困难,顺利实现了该隧道的安全贯通。二环东路南延工程和二环南路东延工程全部隧道工程除老虎山隧道左线剩余约100米外,月底可望实现全部贯通。

# 山东高速举办 青年志愿服务主题日活动

□记者 陈昕路 报道

**本报济南讯** 近日,由山东高速集团团委主办、服务区管理公司团委承办的“青春志愿行,安全高速路”的青年志愿服务主题日活动在京台路济南服务区拉开帷幕,来自山东高速集团各系统的青年志愿者近50人参加了此次活动。

此次活动通过LED大屏幕滚动播放安全救护视频,实现广泛普及安全出行和急救等安全常识,同时在各经营场所悬挂、张贴安全出行和急救救护海报,宣传提升过往司乘人员的安全意识。在活动现场,由持有救护员证的志愿者现场展示心肺复苏、气道梗阻、急救包扎等急救常识,全方位立体式地将急救的常识和注意事项呈现在了广大司乘人员的面前。

本次活动还进行了万人签名活动,在青年志愿者的引导下,过往司乘人员在签名条幅上郑重签下自己的名字,以为“安全出行”代言的形式来促进大家为共同保障安全出行而努力。另外,活动现场还为签署承诺的过往司乘人员分发了清凉油、矿泉水等小礼品,同时免费提供绿豆汤等消暑降温物资。

服务区管理公司一直高度重视青年志愿服务工作,积极组织青年志愿者积极参加社会服务,此次活动也是为了大力弘扬“奉献、友爱、互助、进步”的志愿服务精神,进一步凝聚团员青年青年的向心力,充分发挥志愿服务队服务大众、奉献社会的作用,通过志愿者活动进一步树立山东高速良好的社会形象,为尽早实现“高速梦”贡献自己的力量。

# 沂南交通运输局 加强廉政建设树新风

□通讯员 王玉祥 孙兆明 报道

**本报沂南讯** 今年以来,沂南县交通运输局大力加强党风廉政建设,着力树立交通新形象,结合“两学一做”学习教育在全局开展“争先创优、夺杯进位”活动,动员干部职工积极转变工作作风。

在沂南交通运输局综合服务大厅,办公区内窗明几净,工作人员身着标志服,语言文明,服务热情,对运输业户的咨询有问必答,业户仅10分钟就能办妥各种运政手续,这是今年以来沂南县交通运输局坚持依法行政,高效便民,大力推进廉政建设带来的新气象。据悉,该局制订了一系列规章制度,使干部职工做有目标、干有标准、行有规范。该局工作人员深入到公路养护一线和基层所站,同职工拉家常、谈计划、谋发展,基层人员也转变工作方式,积极带领养护人员,上路清扫,服务意识大大增强。

# 石济客专 上跨南水北调渠部分贯通

10月并入济南新东站主体



□通讯员 杨继刚 报道

7月14日,记者从中铁四局石济客专项目部获悉,石济客专上跨南水北调渠部分已经贯通,跨小清河部分已开始架梁,下一步还将跨越济青高速。据悉,石济客专并入新东站主体10月份将主体完工,届时,我国“四横四纵”客运专线中的青大客运专线将全线贯通。

“目前石济客专上跨南水北调渠部分已经贯通。”该项目相关负责人介绍,该工程施工重难点为铁路施工及运营期间保证渠水质的安全。

据介绍,为了保证渠水质,施工期间产生的废水、泥浆及弃渣存放至指定地点,并远离南水北调明渠的安全保护区;优化桥梁排水设施,跨域明渠处桥梁不设置泄水孔,桥面排水通过桥梁纵坡将桥上雨水引至明渠防护堤外侧桥墩处集中排放,避免将桥上雨水排入明渠内。

目前,石济客专跨小清河部分已经开始架梁,下一步还将跨越济青高速,同时,石济客专跨104国道也已经取得突破性进展。

□责任编辑 杨 辉

# 青岛航空 暑期开通40余条航线



□曲乐清 普丹 报道

**本报青岛讯** 7月13日暑运第13天,青岛航空全天执行航班44班次,运送旅客8000余人次。据悉,随着青岛—海拉尔、青岛—阿拉尔、烟台—呼和浩特、烟台—海拉尔等暑期新增航线的开通,青岛航空共开通了40余条航线带旅客领略祖国夏天的处处精彩。乘坐青岛航空航班去内蒙古原成为众多旅客的选择。

# 山东交通技师学院 4名学生进入 最美空姐选拔复赛



□陈明 吴荣欣 报道

**本报临沂讯** 近日,第七届中国美丽城市公益旅游形象大使评选暨最美空姐选拔大赛山东交通技师学院分赛落幕,4名选手成功进入复赛。

据悉,4名同学分别来自该校的航空、高铁服务和幼儿教育专业,在前期的比赛中,她们经过激烈的角逐,从80多名参赛选手中脱颖而出,并将代表学院参加复赛。第七届中国美丽城市公益旅游形象大使评选暨最美空姐(空哥)选拔大赛决赛将在北京举行。届时,将有各大航空、高铁、银行、旅游景区、影视、音乐等行业企业现场选拔签约。



南区餐厅鱼眼

□通讯员 尹琨 姜超明 报道

# 齐鲁交通高速服务区监控改造升级

## 全景“鹰眼摄像机”监控无死角

为加强高速公路服务区信息化建设,提高服务设施的自动化程度和动态监控能力。经过多次现场勘察论证,日前,齐鲁交通信息有限公司将沂源服务区作为试点,率先在所辖高速公路服务区使用全景“鹰眼摄像机”方案实现外场360度监控。今后,齐鲁交通将对71对高速公路服务区监控项目全部进行改造升级,目前正在积极推进中。

# 山东省智慧园区与工业互联网推进中心成立

# “智慧山东”建设迈出实质性步伐

□通讯员 尹琨 报道

**本报济南讯** 7月7日,山东省智慧园区与工业互联网发展论坛在济南高新国际会展中心举行,山东省智慧园区与工业互联网推进中心成立,齐鲁交通信息有限公司当选为主任单位。

推进中心主任、齐鲁交通信息有限公司总经理王月忠表示,智慧园区建设作为“智慧山东”的重要组成部分,这也标志着“智慧山东”建设再次迈出实质性步伐,对于促进供给侧结构性改革、改造提升传统产业、培育壮大战略性新兴产业、创新社会管理、形成典型性示范带动效应具有重要作用,该公司借力“互联网+创新驱动”,利用互联网技术、平台和思维,创造了新的产业、模式和价值,帮助传统

行业实现转型之路。

推进中心是一个传统产业和互联网协同发展、多元融合平台。王月忠说,推进中心是一个开放共享、多方协作的平台。中心立足于搭建智慧园区及工业互联网的合作与促进平台,聚集工业界、信息通信界和学术界的中坚力量及相关机构,开展多方交流与协作,同时,服务企业,支撑政府决策,推进工业互联网发展,为实施《中国制造2025》和推动“互联网+”发展提供必要支撑。

王月忠说,推进中心是一个优势互补、攻坚克难的平台,是一个协同创新、先行先试的平台。中心通过促进相关主体之间的交流和深度合作,促进供需对接和知识共享,形成优势互补,有效推进智慧

园区建设及工业互联网产业发展,切实解决企业现实问题。

推进中心着力聚集产业生态各方力量,联合开展智慧园区及工业互联网技术、标准和产业研究,共同探索智慧园区建设及工业互联网的新模式和新机制,推进技术、产业与应用研发,开展试点示范,广泛开展行业合作,形成国内外的合作平台。

王月忠表示,齐鲁交通信息有限公司将结合自身的优势资源,在省经信委和省电子商务协会的指导下,同中心成员一起共创智慧园区、工业互联网发展新技术、新应用与新模式,全力推进中心各项工作,推进我省工业互联网及智慧园区建设工作稳步发展。

# 铁路钢轨上“玩火”的人

□本报记者 戚加翰  
本报通讯员 王道华

7月12日,入伏第一天,13:00,午后室外最高温度达38℃。济南铁路局济南工务段晏城站的18名钢轨焊工已准备到位,头顶烈日站在地面温度达50℃的铁道上,准备用“绣花”的功夫为受伤的钢轨进行“接骨”作业。当然,要完成这样的作业离不开上千度的焊接烈焰,他们都笑称自己是铁道上“玩火”的人。

刘金宝是这次焊轨作业的负责人,今

年46岁的他,从事焊轨工作已经10余个年头了,焊接过大大小小的钢轨接头7000多个,是位名副其实的钢轨焊接专家。刘金宝告诉记者,为配合铁路运行,他们必须在11:10—13:10这两个小时没有列车运行的“天窗时间”完成钢轨修复或置换工作。

切割、对轨、焊接、打磨……记者看到,钢轨焊工们一到工作地点就开始忙碌起来。两个小时的时间,他们紧张作业,连喝水都是轮流着一个一个去。

钢轨焊工们最难熬的应该是预热环

节,火焰温度达到了3000℃左右,为了防止道砟和钢轨的温度灼伤皮肤,还必须穿着厚厚的防护服。烈日高温、烈焰炙烤,在这种工作条件下,从准备上线、伤损切除到完成新轨重接、钢轨自然冷却,时间非常紧,焊工们像百米竞赛一样,而且焊缝的误差必须在27—30毫米。

“对轨是个技术活也是个耐心活,在焊轨前需要用钢尺对两个轨端进行校准,确保焊接的接头不能有误差”。刘金宝将脸贴在钢轨上,此时钢轨温度计上的数字显示53℃,记者用手碰了一下钢轨,只坚

持了两秒就迅速离开。

刘金宝说,“焊接处不能用水或其他物品辅助降温,这样会影响焊轨的质量,目前最好的办法就是物理自然降温,夏季温度高,自然降温很慢,那么时间就成了最宝贵的东西。”12点50分,离着“天窗时间”结束还有20分钟,这期间,每隔两分钟他就用红外线测温仪检测一下焊缝处的轨温。“298度,符合放行条件!收工!”刘金宝说着便快速跑向栅栏门,标志着他们今天又一次完美地完成了任务。