

总投资1.111亿元，胜利505溢油回收船顺利投产

16个月的辛劳只为不留半点遗憾



□ 本报通讯员 崔舰亭
本报记者 魏东

6500马力溢油回收船——胜利505船两个月前投产。这是中石化的重要安全环保项目总投资11110万元，整体技术性能、科技水平和建造质量均达到先进水平，也是山东省最大马力的溢油回收船。

胜利505顺利投产，监造的16个月里，发生了很多感人的故事，这些故事虽谈不上可歌可泣，但是每个都会让你泪湿双眼。

驱车1000公里，只为看到你

马风收，胜利505监造组组长，胜利505船每一块钢板，每一道焊缝，每一个设备他都亲自把关，监造组的几个人都亲切地称他为“老马哥”。

2017年5月1日国际劳动节，胜利505在交船的关键节点。老马忙了一上午，还没来得及洗一把脸，电话铃声响起了。老马一看，原来是媳妇打来的电话。老马知道，媳妇一定是嘱咐自己注意身体之类的话，自从当上船员的那日起，聚少离多的日子已经过了20多年，他对于家更多的是愧疚。

然而这次不是，媳妇着实给了老马一个惊喜。

“你在黄海造船厂吗？”
“在啊！刚忙完，也想给你打个电话，放假你去哪里玩？”老马说。
“那你到厂门口吧！我来看看你，门卫不让我进。”

……
“你别逗我，从天津到这将近1000公里，我不信。”

“你们门口是不是有个手机店，我在这等你啊！”

说着媳妇将电话挂掉，老马半信半疑地走向厂门口，果真，是那个熟悉的身影。老马激动地话都有点说不利索：“你开车来的，将近1000公里啊，你让我多担心啊！”

“没事，我知道你忙，不会耽误你，公司放假我就来看看你”老马媳妇说着，眼圈也红了。

老马媳妇没有到石岛任何地方去，在老马去现场后，她将老马的脏衣服洗了好几盆，第二天便要回去。老马对媳妇说了一句话：“你车技不好，每到一个服务区就下去歇会，给我微信留言，这里忙，我没法送你。”

电话不敢打，就怕家人问

逢志敏，胜利505船船长。胜利505船背负着胜利人的寄托，能把这么一艘船交给他，他深知自己肩上的担子有多重。在监造过程中，来不得半点马虎，为的是让船舶监造不留半点

遗憾。

2017年2月4日（正月初八）船厂上班的第一天，胜利505已经下水，马上要进行系泊、倾斜、试航等关键节点的实验。逢船长父母身体并不算很好，家里的重担全压在了妻子身上，离开家的时候，他愧疚地说：“让你受累了。”

3月4日，4月4日，5月4日，一天天，工期越来越紧，逢船长往家里打电话的次数也越来越少。

“妻子理解我，但我不知道该怎么回答她，因为她每次都问，你啥时候回来。”逢船长说。

5月10日，胜利505投产，11日龙口胜利港补给，13日抵达桩西埋岛海域进行守护值班。逢船长拿起电话给妻子打了一个电话，说：“我们到东营桩西了！”妻子错听成到东营了，着急地问：“哪个车站，我去接你？”

“船到桩西了，回去还不行，但是离家近了！”逢船长知道，他是一船之长，新船投产还有很多事情要做，家，他暂时还不能回。

爸爸新船好漂亮，你怎么哭了

朱学刚，胜利505船二管，1987年出生的他，是整个监造组最年轻的。5月11日这天在龙口胜利港码头，1.88米的大个子流下了让人

心酸的泪水。

小朱是“船三代”，爷爷、奶奶、爸爸、妈妈、姑姑都在船舶中心。这天，龙口胜利港码头人头攒动，彩旗飘飘，胜利505投产回胜利港补给，小朱的姑姑把他的孩子带到了现场。

3岁的孩子半年没有见到爸爸，要从一群红工装中分辨出哪个是爸爸似乎有些困难。

“那个个子高高的是爸爸。”孩子喃喃地说。

“你倒是喊啊！”姑姑哽咽地对孩子说。“爸爸”——那么小声怎么可能听见？那一句爸爸中又透露出多少的陌生啊！

小朱发现了这个熟悉的身影，疾步冲了出来，半年没有见到孩子了，眼泪夺眶而出。

“爸爸，别哭，新船多好看。现在可以陪我玩了吧！”

“爸爸还不能，爸爸要跟船出海，等下次回来我带你去动物园。”

“爸爸一直说话不算话。”小家伙委屈地说。

是啊，船员的孩子，心里装下了多少个“下次”，等他们大了，他们就会理解什么是“下次”了！

离家80公里，不是800公里

从威海到石岛80公里，也是邹同心家到船



近日，山东首家易捷社区店在东营胜利广场开业。目前，中石化全面推进“易捷”进企业进社区，初步选定上海、江苏、山东等9省市驻地企业开展试点。

□刘铁 报道

安全考核被挂黑牌后

节管理疏松，导致月度安全生产考核被挂了黑牌。

管理五区在安全生产方面一直实行“五级”挂牌制度，每月都会对基层站安全生产情况严格检查，根据检查结果对应“红、粉、蓝、黄、黑”五种颜色挂牌，月底召开安全例会讲评，同时在管理区醒目位置对奖惩结果进行公示。

挂了黑牌就意味着这个月注采501站的效益奖金将受到严重影响，不仅班子的奖金要全部沉没，基层站员工人均还要扣罚100元，站上直接经济损失超过10000元，这么大的考核力

度，难怪马站长的脸变黑了。

怎么向班子成员交代？怎么向辛勤工作一个月的员工交代？巨大的安全生产压力，使马站长陷入了沉思。

两个月后的HSE安全工作会议上，马站长的脸上终于露出了久违的笑容。因为这次安全生产考核注采501站挂了红牌，站上每名员工将获得70元的奖励。在效益奖金紧俏的今天，这个奖励对全站效益那是相当可观的，仅安全生产评比这一项，一正一反将比兄弟单位人均多出140元，马站长能不高兴么！

仅仅两个月的时间，怎么实现了逆袭呢？

原来上次安全例会后，注采501站班子成员痛定思痛，成立了以马站长为首的安全检查小分队，重点对工业用火、临时用电、登高作业等直接作业环节重点监督。

在现场用火作业中，KD29-14 C井练兵场施工，因为现场标准规范，管理区额外进行了奖励，现场指挥施工的副站长陈双净说，经过近2个月的整改，他深切地感受到安全责任、安全标准有了大幅度提升，现场票证管理、施工过程及JSA分析都有了质的飞跃。

马站长决定这次不再“变脸”了，争取一“红”到年底。

每个岗位都算盈亏账

□ 本报通讯员 赵雷 吴木水
张宗凯 赖涛

低油价背景下，是否能调动每位员工在岗位上精打细算，事关整个管理区开发成本高低。因此，3年前，河口采油厂管理十区经理杨湖川开始尝试为每个岗位员工搭建算岗位效益盈亏的平台，引导人人算账的氛围。

每个岗位都有一条盈亏线

该管理区为机关、基层注采站正职、基层岗位员工分类设置效益盈亏线，盈利就奖，亏损就罚。在经验模拟的基础上，他们借助“四化”海量数据分析，为每个岗位找准效益平衡点，明确效益考核指标，让岗位员工、干部清楚效益得分项和减分项。

机关干部按照采油厂每月光荣榜和曝光台考核他们生产服务创效、决策创效、创效奖、致损罚。基层注采站正职考核他们原油生产、注水、成本完成等。而岗位操作工就考核他

们能控制的盘根、皮带、注水泵配件等十项单耗管理，每人每天创造的效益和支出的成本都有一本盈亏账。

杨湖川介绍说，基层注采站根据以往经验和历史数据会细化每一项操作的盈亏成本线，游梁式抽油机材料成本高于高原机，游梁式的盈亏线划在180元，高原机则划为100元。有效注水量考核他们就以31兆帕为临界点，低于这个数按照0.26元/立方米考核盈亏，高于这个压力的按照0.36元/立方米考核盈亏。

实用、可操作，这条盈亏线让每个层级的员工都能找到自己增加效益的途径，努力实现岗位盈利。

盈亏挂钩员工绩效考核

在该管理区注采站负责人效益考核中，14名注采站负责人中，有人只拿到别人的零头，原因就是有人算不好岗位盈亏账。

注采站最大的效益是多采效益油、多注有效水，减少成本支出，盈利高的自然多拿效益

奖，因此正职要学会经营。同样，在机关工作人员和基层岗位员工中，岗位盈亏意识也在引领他们创效。

不仅如此，管理区对注采班站整体、机关整体效益进行考核，人人也都关心集体盈亏情况。

9号注水站，以前材料费老是超，班长孙观忠就分析原因，原来是凡尔座老是需要更换，他就发动班组成员发明修复凡尔座的工具，一个人就能把凡尔座修复完。到去年十月份，材料费就开始不再超。

这种机制下，显然班组成员越少，效益就越好，每个人得效益奖就越多，很多班组不再重要人，也就在情理之中了。

多干能创造效益的事情

岗位盈利高低，关系员工“票子”收入，同时关系员工成长发展，进而引导各岗位管理上高水。

该管理区把岗位盈利的累计结果作为单位

评先树优的重要依据，他们依此评选最有价值员工、有价值员工等。

名利双收，引导“每名员工都掰指头过日子”，带来的最大的变化是所有岗位员工都算自己的盈亏账，亏本的“买卖”不干，多干能创造效益的事情。

抽油机皮带如果是烧坏，自然引发皮带消耗增多，成本支出高，就会导致岗位员工个人和集体成本支出超过相应效益盈亏线，被扣罚效益奖。

所以从注采站整体到个人都会想办法找出皮带老烧的原因，解决问题，减少皮带使用量和停机时间。

该管理区经济效益一年一个台阶提升，躺井率由原来的6%降到3.3%，仅作业费用每年就节约2000多万元，自然递减率由35%降到12.2%。

十项单耗都在下降，每台抽油机每月皮带成本从原来的200多元降到了40元，注水单耗由0.4元/立方米降到0.25元/立方米，该管理区吨油操作成本全厂最低。

胜利油区治安秩序呈现持续向好态势

□通讯员 王东奇 报道

本报东营讯 今年上半年，胜利油区发生各类涉油案件的数量在2016年下降77.8%的基础上，再下降28.9%，处于历史低位；油田内定的6650处管道隐患已整治完成99.48%；水电暖供用秩序规范化，盗水、盗电、盗暖现象有了根本性好转……一系列数字表明，油区治安秩序呈现持续向好态势。

今年以来，按照严打开路，内外联动，共建发展的思路，胜利油田结合东营市开展的“两打一整治”专项行动，添加了严厉打击各类涉油违法活动。油田梳理出治安风险点93个，制订34条工作措施，统筹人防、技防加大巡逻密度。上半年，油区发生各类涉油案件的数量与去年同期相比下降28.9%，严厉打击打孔盗油违法犯罪专项行动的成果得到进一步巩固治理。

据了解，自“两打一整治”行动以来，油田共破获各类刑事案件366起，打掉重大团伙10个成员56名，抓获违法犯罪嫌疑人252人，追回逃犯28人，取得了专项行动的良好开局。仅电网网络诈骗案件就破获77起，抓获犯罪嫌疑人27人，止付130万元；毒品犯罪案件破获23起，其中省厅挂牌的目标案件4起，抓获毒品犯罪嫌疑人67人，现场缴获毒品超过10公斤，战果之大创造了油田历史之最。

孤东采油厂组织黄河防汛演练

□常诚 尹永华 报道

本报东营讯 6月27日，孤东采油厂举行了黄河防汛演练。据了解，今年黄河上游的降雨量预计较常年偏大。地处黄河尾间的孤东油区地势低洼、行洪困难，防洪压力增大。为确保油区安全度汛，孤东采油厂开展防汛演习，为迎战黄河洪峰做足准备。

当天上午9时，防汛抢险演练在黄河北大堤六号路45公里处开始。防汛指挥部接到上级通知黄河上游已形成洪峰，按照黄河利津站发生6000立方米/秒洪水时孤东黄河大堤不决口的标准做好迎战准备。

采油厂防汛指挥部立即启动《防汛抢险应急预案》，召集105人的防汛抢险突击队布置抢险任务。抢险队员按照“隐患提前发现、物资及时就位、险情有效控制”的抢险原则迅速行动。抢险指挥人员现场靠前指挥，及时调集抢险所需的编织袋、篷布、沙石、设备等物资及时进入抢险现场，并保证各部门工作配合有序，抢险信息联系畅通无阻。

石化总厂启动2018年大修改造工程

□通讯员 赵雷 报道

本报东营讯 7月7日上午，胜利油田石油化工总厂启动2018年大修改造工程。

根据中石化集团公司要求，石化总厂初步定于2018年6月1日全厂停工检修，装置检修与汽柴油油国VI升级改造、汽轮机节能改造、污水处理场VOCs达标治理等项目同步实施，2018年7月15日恢复生产。目前，改造、建设方案正在设计审批，动力汽轮机组改造、重催增压机组大修等前期订货技术协议讨论工作已经启动。

临盘采油厂拆除一套报废原油稳定装置

□通讯员 孙志惠 魏一军 报道

本报东营讯 在临盘采油厂压气一站，一座高达27.8米的原油稳定装置矗立了27年后完成了它的历史使命，技术人员和工人师傅对它进行了拆除作业。

压气一站原油稳定装置建于1989年，原设计处理能力为108万吨每年，报废前处理量为60万吨每年。该装置采用全塔分馏稳定工艺，担负着临盘二首站原油的稳定处理任务。其压力容器运行时间已达到27年，根据油田超期服役压力容器隐患专项分析会的要求，为彻底消除安全隐患，本着“依法依规，消除隐患，优化投资”的原则，临盘采油厂从平面布局和资产归属两方面着手，决定报废使用年限到期的原装置，由改制企业德利公司投资新建1套原油稳定装置，以代加工的方式为采油厂稳定原油，采油厂支付相应代加工费。同时迁建主体的2套脱硫装置与球罐组成脱硫储气站，进一步厘清资产归属，明确安全责任，彻底解决安全环保隐患治理问题。

胜利油建公司选手国际焊接大赛中获佳绩

□通讯员 王蕾 报道

本报东营讯 6月30日，在刚刚结束的IIW·CWS·Arc·Cup2017国际焊接大赛中，石油工程建设公司胜利油建公司选手王科标在氩弧焊考试项目中勇夺第1名。葛俊伟在成品件考试项目中获得第2名。王波在熔化极气体保护焊考试项目中获得第5名。刘光钰在焊条电弧焊考试项目中被国际焊接协会授予优秀选手称号。最终，中石化代表队获得团体铜牌。

IIW·CWS·Arc·Cup2017国际焊接大赛由国际焊接学会(IIW)、中国焊接学会(CWS)、中国焊接协会(CWA)、国际焊接技能大赛组委会(Arc Cup)联合主办，这是国际焊接学会(IIW)70周年年会及国际会议的一个精彩组成部分，也是金砖国家技能发展与技术创新大赛的开幕赛事，得到了中国政府及金砖国家的大力支持和广泛参与，也得到了“一带一路”沿线国家的热烈响应。