

重大基础设施建设助推新旧动能转换

烟台:多“路”并进,构筑大交通格局

□记者 隋翔宇
通讯员 陈百川 报道

本报烟台讯 进入7月上旬,龙烟铁路建设前线传来好消息:前不久,东吴家隧道外响起了轨道车的声音,由龙烟铁路的施工方中铁十局所负责的该标段,目前已经全部完工,正迎来轨道车反复试跑调节,精调精试阶段,以检查轨道质量及轨道稳定度等。

龙口段作为龙烟铁路的重要一环,目前也迎来最后收尾工作。龙烟铁路龙口段路基、桥涵、隧道、架梁铺轨、电气化工程等主要工程都已基本完工,站房建设及府南三路、府南四路、站前广场等附属工程也即将完工。其中,占地近万平方米、可容纳约2000名旅客的龙口市站站房建设进度已达80%,总长360米的府南三路和总长1100米的府南四路都将在下月竣工。

根据计划,龙烟铁路专业验收将会在7月27日前完成;初步验收会在9月5日前完成,形成初步验收报告;9月13日前会完成安全评估;9月21日具备开通条件;9月26日前完成相关开通运营手续,按计划9月26日开通运营。

除了铁路之外,烟台的城市道路建设也在同步推进中。根据烟台市委工作会议的规划,该市内将安排54个项目,年度投资84.6亿元。组织实施塔山南路、塔山北路等23项市政道路,密切市区纵横联系;加快推进鲁玉街、中央公园配套道路等17项配套道路,加密城市路网。

目前,市区塔山南路奇山段征迁工作已提前完成,这标志着这条连接烟台东西区的新动脉建设又迈出了实质性一步,塔山南路建成后,将形成福山区奇泉路至莱山区观海路的東西交通道路,进一步畅通烟台城市交通。

在烟台推动新旧动能转换的过程中,以交通为代表的基础设施建设成为该市的重点突破对象。7月初召开的烟台全市领导干部会议再次强调:“要树立善谋全局的理念,突破推进重大基础设施建设,加快形成以环渤海高铁、大莱龙扩能改造、西港区、蓬莱国际机场二期、城市轨道交通为先导,以海港、空港为基础的现代化综合立体交通体系。”

目前,烟台上下联动,形成了“多路并进”的大交通建设格局。记者从烟台市发改委了解到,从6月25日开始,由该市委改委主要领导带队,该部门工作人员分批次密集赴济南、北京对接汇报,全力做好全省新旧动能转换重大专项争取工作,强力推进城市轨道交通、环渤海高铁潍坊-烟台快速铁路等重大基础设施建设,为烟台市率先发展开拓更大空间。

烟台市交通运输局公布的信息则显示,当前该局正重点加快3条高速公路项目建设;加快推进农村公路改造工程,对龙口、海阳、福山、莱山4个网化示范县的1000个行政村800公里村路公路实施改造。

来自公路方面还有另外一个好消息,目前,龙青高速建设加快推进,龙青高速莱西(沈海高速)至城阳段房建施工日前开始招标,预计2018年年底通车。龙青高速公路是全省经济发展“一体两翼”整体布局的重要基础设施,其建设对加快我省公路网主框架的形成,连接青岛地区,加快“一体两翼”经济发展新格局的形成,促进山东半岛城市群和胶东半岛制造业基地的崛起有着重要意义。在通车后,青岛到烟台的开车时间将由原来的3个半小时缩短为2小时。

在港口建设方面,今年上半年,《烟台港总体规划(2016—2030年)》也获得了交通部和省政府的联合批复,标志着历时4年之久的港口规划修订工作圆满完成。新规划是根据上轮规划实施以来,各港区发展变化和形成的新的产业特点,对全市港口总体规划作出的全面调整,进一步明确了烟台港作为我国沿海主要港口和国家综合运输体系重要枢纽的地位,以2020年和2030年作为规划水平年,预测2020年、2030年烟台港吞吐量分别为4.0亿吨和5.4亿吨,其中外贸货物吞吐量分别为1.65亿吨和2.26亿吨。

而烟台蓬莱国际机场在启用两周年之际,业务指标也不断攀升。数据显示,2016年,烟台机场全年通航城市51个,完成航班起降5.1万架次,同比增长14.7%,旅客吞吐量513.5万人次,同比增长20.9%,货邮吞吐量5.1万吨,同比增长24%。该机场的硬件设施规模也不断扩大,目前19个登机廊桥已全部启用,机场货站库区面积已达26000平方米,正在新建8000平方米的新国际库,今年将达到34000平方米。



扫描二维码,在网页中打开并下载,轻松安装新悦大众客户端

□责任编辑 王菁华
(0531)85193571



□从春龙 报道
6月25日,崆峒岛居民正在签订搬迁安置协议。目前,位于芝罘岛优质地段的11栋880套安置房已完工,随时可以入住。

崆峒岛民外迁记

□本报记者 董卿 从春龙
本报通讯员 崔鑫 戴至华

“州北至海十里为崆峒诸岛。”明嘉靖二十七年(1548)付梓的《宁海州志》寥寥数语,道出了崆峒岛历史的悠久与神秘。

明末清初,莱山后七疖、埠岚、湾岚等村以吕、王姓为主的人家先后迁岛定居,繁衍生息,发展到现在的492户1000余口人。

如今,这些“岛民”的生活将发生重大变化。政府已为村民在岸上再造新家,不日将实现整体搬迁,崆峒岛也将由一个生活极其不便的岛屿“蝶变”成为“海上休闲度假中心”。

6月29日,芝罘区芝罘岛街道崆峒岛社区居委会举办首轮选房顺序号抽签大会,300多户居民在公证人员的监督下,现场抓阄抽取了选房顺序号,居民将按照选房顺序号的顺序,挑选自己中意的安置房。

崆峒岛虽环境优美、渔业资源丰富,但岛上缺乏淡水和耕地,难以自给自足。生活用的菜米面油全要靠坐船上岸采购。而

且船一天只有一个来回,早7点发船,下午2点半回岛,单程需要三四十分钟。

今年68岁的居民吕其芳,有两个女儿,大的外嫁,小的嫁在岛内。“买菜、买面坐船得到红利市场粮所。我年纪大了搬不动,就麻烦老板手推车给送上船。到码头,再打电话给小女儿帮着搬回家。每次都得多买点,往往吃不了就烂掉了。”

抽签的队伍中,72岁的吕荣安提起外迁这个话题,心里五味杂陈。2008年2月,吕荣安上山时摔下山崖,右小腿骨折,急需上海医治。但当时海上阵风9级,船舶停航。经过协调,交通部北海第一救助飞行队B-7312救助直升机紧急从蓬莱救助基地起飞,在崆峒岛接上吕荣安后迅速将其送往医院。

“多亏有救助飞行队,要不就保不住这条腿了。”吕荣安说,海上刮风,船就得停,风大的季节,一个星期开不了船也是有的。

岛上有一个小学,属于芝罘岛小学的一个分校,只有一名老师,孩子在岛上念完二年级,就要上岸走读。父母周一把孩子送出岛,周五把孩子接回来。

为了彻底解决崆峒岛民的出行难、就

医难、上学难等民生问题,从2004年起,烟台市、区各级政府多次着手调研岛民整体外迁、崆峒岛旅游开发。崆峒岛外迁安置项目被列为市、区重点民生工程。

在滨海西路以东,零立立交桥以北,11栋880套安置房均已完工,随时可以入住。这个位置属芝罘区北端芝罘岛上的优质地段,隔壁就是“西海岸”小区,周边学校、医院一应俱全。小区按照现代化小区的标准建设,水电暖等基础设施齐全,绿化布局合理,设置了健身休闲娱乐场所,小区周边道路四通八达,为崆峒岛居民外迁打造了一个功能完备、配套齐全、温馨舒适的“陆地家园”。

按照相关规划,崆峒岛将建设中国北方高端休闲旅游度假区和国家级生态旅游度假区,是全市加快推进“一线两湾三岛”开发建设的重要组成部分,将打造成渤海湾的海上明珠。

岛上居民搬迁安置后,芝罘岛街道将提高居民的福利待遇,妥善解决好居民养老、医疗、就业等后续保障问题,让崆峒岛居民真正体会到改变带来的实惠。

海阳市建立“三级连心群”畅通民意渠道

民生服务,微信“接单”

□记者 董卿
通讯员 长雨 彭磊 晓峰 报道

本报海阳讯 “晶山街北路段路面有个大坑,出行很不方便。”6月26日,海阳市东村街道北山社区居民毕思军在北山社区“三级连心群”里发了这样一条信息,并配上了现场照片。

“收到!”群主任旭升很快回复,并把这条信息通过“单位群”上报到了“市总群”。28日10:00,群主任旭升就在“北山社区‘三级连心群’”发布消息,“路面已经修复”并配上了修复如新的路面照片。

“反映问题——微信接单——问题办理——情况反馈”,这条如同网购流程一样畅通民意渠道的流水线,源自海阳今年利用微信

平台创新设立的“三级连心群”和“五级先锋队”。

毕思军所在的群叫做“联户群”,是“三级连心群”的第一级,是在全市“包村(居)联户”大走访活动中,每名干部利用手机微信,与所包联的群众建立起的一个个微信群。群众有困难,有意见可以随时在“联户群”内发布。包联干部作为“群主”,负责将群众反映的问题及时汇总到上一层级“单位群”,“单位群”再向上推送到第三层级“市总群”,“市总群”对全市提出的所有问题统一派单办理。三级微信群构建起自下而上的微信朋友圈网络。

“市总群”由市干部作风建设办公室负责管理,作为“三级连心群”的指挥中枢,统筹

指挥全市干部联系群众工作,同时也是部门之间工作交流的一个平台,通过“微图片”“微故事”“微现场”等方式,随时随地分享工作经验,并将工作成效、亮点特色的宣传和展示推送至全市“联户群”,让群众第一时间看到部门工作成效、干部作风表现。

“有了联户群,大家街坊邻里平时多交流,有事还能互相帮忙。为政府点赞!”5月21日下午6点,凯丽花园居民小区“联户群”一经建立就活跃起来,同样的微信群在短短几天内也在全市其他小区相继建立。截至目前,海阳“市总群”下已经建立了94“单位群”、2400多个“联户群”、5100多个“联络员”,联系群众10多万人。

抓住“云轨”项目商机 配套生产轨道用零部件

“龙口制造”助力未来城市交通

□记者 董卿 从春龙
通讯员 宋磊 报道

本报龙口讯 7月5日,比亚迪厂方代表赵成果与龙口泰尔机械有限公司董事长姜训波的手紧紧握在一起。两公司签署合作协议,泰尔机械进入比亚迪供货体系,为比亚迪“云轨”项目批量供应轨道梁部件。

如今,拥堵已成为许多城市的通病。为了“治病”,地铁、轻轨等城市交通工程应运而生。如果在城市绿化带之间,通过建设立柱,然后在立柱上面架设铁轨运行“电动巴士”,这样就相当于在已有的街道之外,又开辟出一条新的专供公共交通运行的道路。这一点,有人想到了,比亚迪首先做到了。

去年10月,一种全新理念的城市轨道交通亮相深圳,它就是“云轨”,比亚迪历时5年,投资50亿元研发的跨座式单轨交通。赵成

果介绍说,“云轨”项目利用城市绿化带之上的公共空间,铺设专用轨道运行电动汽车,而在作为支架的轨道柱和运行车辆的轨道梁中间,需要一个轨道梁支柱作支撑和连接,泰尔机械可生产轨道梁支柱其中的一部分。

记者了解到,轨道梁支柱产品已在泰尔机械试制成功。该公司正着手对生产设备改造升级。不久的将来,由泰尔机械生产的零部件就可以装配在“云轨”项目轨道上。项目达产后,泰尔机械每年可供应10万吨产品,实现销售收入10亿元。

作为一个新生事物,龙口企业家敏锐地抓住了“云轨”这个项目的商机。今后,泰尔机械将为“云轨”项目配套生产轨道用零部件,在未来城市公共交通的版图上刻上龙口企业的名字。不久的将来,“云轨”有望在汕头、银川、桂林、吉林、蚌埠、济宁等城市

运行。

泰尔机械与比亚迪联姻,是龙口企业奋力新旧动能转换的一个代表作。不仅如此,山东南山铝业股份有限公司产品实现了航空航天用高性能铝合金中厚板的国产化,并形成了自主知识产权的核心技术。丛林集团诺维科轻量化装备公司提供的铝合金车体型材国内市场占有率已达60%,不仅为中国中车集团供货,还是德国西门子公司、法国阿尔斯通等国际著名轨道交通公司的战略合作企业。

龙口是全省转型升级试点县之一,龙口抓住国家实施“中国制造2025”的机遇,围绕新材料、新能源、高端装备、生物医药等重点领域,整合集聚创新要素,全力攻关突破高端环节和核心技术,加快推进战略性新兴产业规模化、集群化,加快了“龙口制造”向“龙口创造”的推进步伐。

大型现代吕剧

《感动中国刘盛兰》

登陆央视戏曲频道

□记者 董卿
通讯员 兰伟成 李栋 报道

本报招远讯 以2013年“感动中国人物”、2015年“全国道德模范提名奖”获得者刘盛兰老人先进事迹为原型,由招远市创作编排的大型现代吕剧《感动中国刘盛兰》,7月11日成功登陆央视戏曲频道。刘盛兰老人拾荒助学、无私奉献的感人事迹,深深打动了观众的心,观众反响强烈,深受感动和教育。

该剧主人公原型刘盛兰老人,是招远市蚕庄镇柳杭村一位普通的孤寡老人,近20年来靠拾荒资助了100多名贫困学生。刘盛兰老人去世后,社会上对老人的这份大爱之心倍加怀念,纷纷表达哀思和继续传承这一大爱的意愿。

吕剧《感动中国刘盛兰》讲述了“资助孤儿春燕”“帮助贫困大学生返乡”“拾金不昧”“安徽母女报恩”“获奖感动中国”等平凡而感人的故事,真实生动地再现了刘盛兰老人拾荒助学、无私奉献的感人事迹,具有较高的艺术水准和较强的感染力。

该剧自2016年3月份开始启动创作编排工作,5月份完成剧本创作,6月份完成作曲、配器并组织排练,经过一个多月的紧张排练,于2016年7月19日正式首演。目前,已在招远市各镇(街道)及有关集团公司进行为期20天的巡回演出,并作为烟台“两学一做”学习教育自选专题内容,在烟台及周边县(市、区)进行了5场巡回演出。

蓬莱驻点招商

“八仙过海各显其能”

□记者 从春龙
通讯员 陈昊 韩乃栋 报道

本报蓬莱讯 全国企业家活动日、世界华侨华人工商大会、“共享一带一路发展机遇”展会、国际营养健康产业博览会、第四届机器人峰会……在今年各地举办的重量级招商引资活动中,来自仙境蓬莱的一批年轻干部活跃其中。这一批23名经济型干部,是蓬莱市“3360”工程派出的第二批挂职锻炼人员,主要借助京沪苏浙地区的挂职单位平台资源和信息优势,驻点开展招商引资和招才引智。

该市5月份挂职工作开展以来,招商干部们“八仙过海,各显其能”,他们对收集的企业、人才信息逐一梳理筛选,重点跟进与蓬莱产业契合度高、有实质性合作意向的“大块头”企业和高层次人才。

北京依托国侨办、中科院等国家相关部门单位,以风电装备和高层次人才引进为招引重点,跟进中材风电叶片制造基地、华电重工风电检测机位建设等项目;在上海组的推动下,中建集团、中建上海港务、中南控股集团等上市公司先后考察蓬莱西海岸文化新区、蓬港客港搬迁、颐福养老等项目;江浙组充分利用长三角地区旅游和信息产业优势,积极推进太平洋集团旅游综合体、阿里巴巴蚂蚁金服山东省大数据平台等项目。

仅仅两个月时间,23名招商干部累计走访世界500强、上市公司等各类企业392家,“千人计划”专家等高层次人才26人,搜集有价值项目信息69条,引荐27个项目来蓬考察,在谈项目12个。

栖霞发力提升

坚果籽类产业

□记者 隋翔宇
通讯员 王强 栾海超 报道

本报栖霞讯 7月5日,中国坚果籽类产业发展联盟花生联盟首届会员大会暨高峰论坛主题活动在烟台栖霞市召开,来自全国各地的花生联盟会员、各省市坚果炒货协会(商会)会员及从事花生产业相关业务的企业人员共200多人出席会议。

栖霞市位于胶东半岛中心位置,区位优势,生态良好,资源丰富,特色鲜明,拥有“中国苹果之都”“国家级生态示范区”“中国优秀旅游城市”等美誉。

栖霞的生态农业、特色农业久负盛名,形成了以苹果产业为核心,向前与畜牧业对接,向后拉动粮油菌业发展的多元化、复合型“栖霞农业模式”,构成了栖霞色彩斑斓、生态环保的现代农业体系。而全市农作物播种面积65万亩中,花生种植面积就达到了20万亩,总产量6000万公斤,成为居民消费主要油料之一,部分产品加工销往“一带一路”沿线国家和非洲市场。

此次倡导成立的花生联盟,顺应了国家实施农业供给侧结构性改革的要求,全面推进了全行业在经济新常态下运营模式改革创新,更加贴近农村、贴近企业、贴近市场,这既是食品行业的一份新收获,更是一个新的起点、新的希望,将为更好地服务“三农”,推动花生及其配套产业创新转型升级实现可持续发展起到助推引领作用。