

区域观察

青岛新闻

身边人讲述身边事 身边事感动身边人

胶州有个“乡村故事会”

□ 本报记者 白晓 宋毅
本报通讯员 刘伟

身边事更能吸引身边人

“和大伙认识几十年，台下都是熟人了，今天俺就讲讲咱村这几年的变化。”7月5日上午，在胶州市铺集镇高家庄村，67岁的高祥义的方言一出口，台下百余村民笑声一片，该村第一期“乡村故事会”正式开始。

高家庄村是一个153户的小村，以前因土地贫瘠、交通不便，经济十分落后。在经历两次土地流转后，村里建起了千亩核桃园，实行企业化管理。靠着核桃园的分红和外出打工，生活水平有了明显的提高。

“咱村这些荒岭薄地，光靠种地咱填不饱肚子啊！”“咱缺钱、缺地、缺技术，但不缺致富的决心和勇气……”高祥义刚一打开话匣子，便吸引了村民们的注意力，大家时而点头微笑，时而拍手叫好。73岁的刘振芳听到兴奋处，吼了一声“好”。

“电视和会上讲的离俺太远，还是这样的带劲儿，既新鲜又接地气儿。”刘振芳说。坐在角落里的铺上四村女主任王晓云则不时掏出手机看一下时间。“今天上午俺村还有一场故事会，所以得把控好时间，不可能在高家庄耽搁久了。”王晓云说。

“乡村故事会”是胶州市“身边人讲身边事”宣讲活动在农村的特色品牌，主要是用典型的事例展现家乡发展、村民生活日新月异的变化，让群众在感同身受中实现自我教育和自我提高，激发爱家、爱村、爱国热情。

在宣讲内容上，除了身边事、日常事，胶州市突出问题导向，将民生政策、法律法规、金融保险等与群众利益息息相关的话题引入其中，以案说法、以事说理、以情感人，在讲故事、谈感受的过程中，希望解决群众生产生活中因信息不对称、认识不对称所造成的困惑。

“身边人讲述身边事，身边事最容易感动身边人。”胶州市委常委、宣传部部长马锦秀表示，身边典型的引领，百姓身边看得见、摸得着的人和事，更有说服力。

“小清新”不同凡响

在铺上四村的“乡村故事会”上，村民把白事简办、喜事新办、美丽家庭、最美婆媳等内容编入剧本，通过说、唱、跳等形式，充分展现村庄文明新风，快书、快板、合唱、情景剧等节目纷纷上演，赢得阵阵掌声。

“突然看到身边的‘小清新’，群众普遍感觉耳目一新。”铺集镇党委书记马加波表示，乡村故事会之所以受欢迎，是因为其宣讲过程中特别注重让真人讲真事，用大白话、本地话讲述自己的故事，能够引起群众共鸣。

胶州市在调研中了解到，在多元文化格局中，群众的审美观产生了新的变化，主动对接群众新需求，通过村干部告知、机关干部走访、微信平台宣传、专家发掘指导等途径，选拔了一批愿意表演、爱好宣讲、表现较为出色的群众参与到理论宣讲队伍中来。

理论宣讲活动中，胶州市引导社会各界各阶层共同参与。教体局的“小手拉大手——我与家人共同讲述身边的感动”活动、司法局的“感受身边楷模，普法你我同行”活动、广播电视台的“身边故事会”演讲比赛活动、中云

办事处的“为孤寡老人上门讲故事”活动，以及工青团、妇联、工会等群团组织开展的宣讲活动等，均全面开花、有声有色。

截至目前，全市超过四分之一的村庄实现了开讲，累计开展相关宣讲活动500多场，受益人群达到万余人次。

让宣讲成为习惯

胶州市还在全市有威望的群众代表、村庄道德典型、各行各业带头人和基层党员干部中选拔宣讲骨干140人，成立市、镇两级指导员队伍，分赴基层对宣讲活动进行面对面指导。

胶州的实践证明，从宣讲骨干的培养入

手，创作更多贴近基层实际、讲述百姓故事的作品，才会为“身边人讲身边事”聚集了更多的人气儿”。今年5月份，胶州市邀请专家对全市指导员队伍进行专业培训和现场业务教学，增强了指导员队伍做好工作的能力水平。

“‘身边人讲身边事’完全由群众自己打造，政府则专注做好服务和‘搭台’工作。”胶州市委宣传部理论教育科科长董蕾介绍，胶州市财政设立“身边人讲身边事”活动专项资金180万元，用于市、镇两级指导员培训指导、活动深化提升、打造活动品牌等方面，并给予百姓宣讲员一定补贴，调动了社会各界人士参与此项活动的积极性。

据介绍，胶州市还将在社区、机关、企业、学校全面推开“身边故事会”，将按照

“先点后面”的原则，成熟一个推广一个，形成上下联动、全面覆盖的局面。

作为理论宣讲的一项重要载体，胶州市将“身边人讲身边事”活动纳入全市目标绩效考核，建立了市级指导员工作考核、宣讲员日常管理、活动效果评价标准等一系列规章制度。

“把握好这个宣传载体，源源不断地向群众传播好故事、正能量，就能‘春风化雨、润物无声’，潜移默化地教育好、引导好我们的群众，从而促进社会文明程度和道德水准的进一步提升。”马锦秀认为，“身边人讲身边事”作为一项适合全民参与的宣讲活动，充分尊重和发挥了群众的首创精神，丰富了宣讲内容、创新了宣讲形式，扩大了宣讲覆盖面、提高了宣讲影响力。



义演宣传 微尘精神

□记者 薄克国 报道
7月8日，青岛市红十字微尘合唱团在五四广场举行庆祝成立11周年文艺演出，合唱团表演了合唱《微尘之歌》《映山红》《天路》《光荣与梦想》，歌舞《卓玛》，排鼓《丰收》，山东快书《王小西看店》等节目。

宝山电商培育开花结果

□记者 张晓帆
通讯员 许双姐 报道

本报青岛讯 “好东西再也不怕卖不出去了。”7月3日，黄岛区宝山镇村民邓来江告诉记者，继镇上的蓝莓园成为全省首家“国家级蓝莓栽培综合标准化示范区”后，今年，他搭上了网络的“快车”，通过哈喽鲜生农产品直供配送平台，为50亩蓝莓找到了销路。

哈喽鲜生农产品直供配送平台是返乡大学生殷鹏创立的。看好宝山农产品的潜力，他在网上帮助镇上农户销售农产品，并组建了自己的物流配送车队。今年4—6月份蓝莓集中销售期间，宝山26个农户通过哈喽鲜生

农产品直供配送平台，共销售蓝莓10万公斤，平均日接单量2000单以上，日最大单量达6000单，销售额达到1500万元，同时涌现出森珍绿叶、乡甜公社等明星企业。

宝山镇种植有蓝莓2万余亩、苹果1万亩、猕猴桃2000亩、葡萄1100亩、大樱桃近1000亩。宝山镇出台《鼓励发展果品产业的意见》，推动特色果品业态进一步发展壮大，预计2018年底全镇果品花卉种植面积达到5万亩。

依托产业优势，宝山积极探索建立政府引导、第三方运营、传统农业园区转型和农业创客参与的经营模式，搭建农产品上行、消费品下行的镇、村两级双向流通体系。

目前，宝山在镇驻地建成的占地300平方米的农村电商公共服务中心，已经入驻创客11人、企业8家，引入电商资源6家；以村庄、大窝洛村为代表的12个村级服务站，服务内容涵盖产品展示、多元培训、摄影美工、仓储物流、项目孵化等十多个功能板块。

面对电商人才短缺的困境，宝山建立了“政府+企业+创客”三方人才合作机制，由第三方运营商对创客进行专业培训，实现电商人才的互补、替代、流通、共享。截至目前，宝山镇政府累计开办电商培训20多场，累计培训2000多人次，挖掘出本地电商人才30多人。

创新驱动产城融合

——专家学者纵论城市经济转型发展

的发展服务业应该靠机场、城轨、高铁。”张国华说，青岛各种基础设施非常丰富，但是，青岛的空间资源是按照原来制造业的模式进行基础设施配置的，今后如何按照服务业的模式配置资源，还需要从原有的计划经济模式驱动向市场经济模式驱动转变。

张国华介绍说，比如北京地铁就存在站点选址、设计缺乏人性化设计理念的弊病，部分轨道站点，尤其是换乘站点的选址与设计过于强调工程的实施难度和投资成本控制，对客流规模预测偏于保守，轨道站点周边的步行网络缺失，导致乘坐不便、换乘不便。这种情况在青岛地铁设计中同样存在，往往乘客用一半时间乘坐地铁，另一半时间从家里往枢纽站转。

首都经济贸易大学王德起教授将城市类比为一个个细胞，运行主体就如同细胞中的线粒体、叶绿体等重要功能承担者，城市功能的高效运转如同细胞内部能量交换，呈现出一种“双螺旋”式的发展结构。在王德起看来，如何通过资源的重新配置，实现各种要素在空间上的有效、公平和可持续利用，达到各区域相对均衡的发展，对城市是不小的考验。

强化创新驱动

北京、上海两个超大城市的人口外溢与非核心功能的疏解，北方地区目前的城镇群相对分散且规模较小，需要一个新的增长极来引领发展，山东半岛正在试图通过强大核心城市的

带动来打破山东城市现有的同质化格局……在中国城市规划设计研究院深圳分院青岛分部副主任魏正波看来，青岛有得天独厚的条件，而青岛自身所拥有的在全球创新制造与海洋产业等方面的技术潜力，也意味着青岛具备了适应未来科技创新的能力。

青岛在推动城市发展的过程中，暴露出来了产能过剩、园区空心化等一系列问题。魏正波认为这一系列问题的出现，根源在于新常态下城市发展动力在转换，青岛按工业化模式的园区空间供给出现过剩，与实际的市场需求之间出现错位。这需要从产城融合方面入手，建设产城融合的创新空间。

在魏正波看来，深圳的“核心区‘创’+区域‘造’”模式和天津的“双廊差异化集聚”模式都是产城融合的典型例子，青岛也应通过重构制造业创新体系，搭建环湾创新走廊与区域制造走廊。同时优化东、北、西三大城区的产城空间关系，在东岸植入低成本创新空间与都市经济，北岸重点发展高新技术和制造业，西岸侧重建设新一代港城，通过三城联动，强化高端集聚的服务网络。在此基础上，整合活化现状过剩的园区，为初创企业及未来创新企业保障低成本及潜在发展空间。

魏正波说，要突破困境，实现创新发展，青岛发展要从“要素、投资驱动”向“创新驱动”转变，应该突出供给侧改革和新旧动能转换，从经济的土地供给转向人的需求供给，从简单供地的工业园区模式转向到以人为中心的新型城镇化模式。

强化人才吸引力

“青岛市作为创新城市，关键在于新旧动能转化问题，新旧动能转化问题带来人才结构问题，青岛市的人才结构存在问题。”与会专家指出，目前，青岛人才供给结构并不合理。

魏正波说，科技创新城市诞生于科教资源密集、专业人才集聚的地区，人才的集聚也正在从低成本、规模化的要素驱动模式向关注创新人才需要的环境与服务品质的创新导向模式转变，而当前青岛的短板在于是专业创新人才不足，严重影响产业创新发展。

在中国城市经济学会常务理事陈维民看来，青岛的文化氛围和城市服务水平还有待提升，在人才引进的政策上也还存在着体制机制的制约，这导致青岛缺乏中高端人才，制约世界城市的建设。

针对青岛市的人才问题，魏正波建议，青岛应加快形成勤于学习、善于思考、鼓励创新、宽容失败、倡导竞争、包容梦想的文化氛围；进一步出台引进大学园区、高端人才奖励、外来人口积分入户等多样化的人才吸引政策。

除了相关吸引人才的政策措施之外，也有专家认为，青岛创新人才不足的问题还在于现在的房地产业及其各方面的优惠政策上，由于青岛的地理位置以及宜居环境的城市体制，“现在是收入不高，房价奇高”，应该借鉴国际上的一些经验，针对目前高房价、低收入的市场背景，做出相应的房地产政策的调整。

今年2000人可积分落户

□记者 薄克国 报道

本报青岛讯 7月6日，2017年青岛市积分落户公告发布，今年青岛市的计划指标总量为2000人，申请人7月11日起可网上报名，17日起可到各区受理窗口报送证明材料。

据相关部门介绍，受居住证时限符合条件人数增加及住房限购因素影响，今年积分落户申请人数量预计将会大幅增加。

申请积分落户，个人需具备以下5项基本条件：具有高中以上学历，在本市（指城区和新区，下同）有合法固定住所，持本市有效的“山东省居住证”满3年，在本市就业创业并按规定缴纳社会保险满3年，无犯罪记录。上述城区是指市南区、市北区、李沧区、崂山区、城阳（不含红岛经济区）和青岛经济技术开发区；新区是指黄岛区（不含青岛经济技术开发区）和红岛经济区。

个人符合以上条件，于7月11日至8月10日期间，登录青岛市人力资源和社会保障网（www.qdhrss.gov.cn）“网上办事”栏目中“积分落户”板块，使用本人身份证号和社保查询密码登录认证，填报个人申报信息。

19个项目入选省重大科技创新工程

□记者 张晓帆 报道

本报青岛讯 7月4日，青岛市科技局透露，在省科技厅发布的2017—2018年度省重大科技创新工程项目清单（第一批）中，青岛有中科院海洋研究所的“大西洋鲑鱼种高效扩繁技术工艺与示范”、中车青岛四方机车车辆股份有限公司“碳纤维复合材料高速列车关键部件开发及应用”等19个项目入选。

全省在15个领域共立项214个重大科技创新项目。其中，青岛在深远海与极地渔业、盐碱地绿色开发、高性能特种新材料、新能源汽车、智慧工场、信息安全等领域均有立项。项目依托单位既有中科院海洋研究所、中国海洋大学等驻青高校院所，也有中车青岛四方机车车辆股份有限公司、青岛海信医疗设备股份有限公司等科技型企业，获批的项目技术含量高、产业化前景广阔，通过项目进一步的研发应用，将对青岛大力推动产业制造的优化升级，提升关键技术攻关能力，全面加强新旧动能转换具有极为深远的意义。

公务用车完成喷涂“公务”标识

□记者 薄克国

通讯员 董立军 刘润光 报道

本报青岛讯 6月28日，青岛市各级党政机关公务用车喷涂标识工作启动。截至目前，106个市直部门、10个区（市）和7个功能区的留用公务用车进行了“公务”和“行政执法”标识字样的喷涂，喷涂标识工作全部完成。

此次公务用车统一喷涂标识，是根据中央车改部署的一项后续内容，通过管理平台化、平台信息化、车辆标识化，对车改后的车辆进一步加强规范管理和透明管理。

青岛市将根据中央和省关于公务用车管理平台建设的要求，进一步完善现有平台功能，依托互联网、云计算和信息定位等技术，对公务用车进行科学监管、有效配置、统筹调度，最终实现便捷派车、高效用车、透明管车、有效督车。

青岛海事法院收结案数量全国第三

□记者 李媛 报道

本报青岛讯 7月7日，青岛海事法院举行新闻发布会，2016年度，青岛海事法院共受理各类案件4384件，共审执结各类案件4462件，收结案数量在全国10个海事法院中名列第三。

其中，受海事法院受案范围调整扩大等因素的影响，海洋开发利用纠纷、港口作业纠纷等案件类型收案数量明显增加，海事海商纠纷涉外性进一步增长，审执涉外（含港澳台）案件623件，同比增长71.3%。

按照最高人民法院和省法院的部署要求，青岛海事法院组建6个执行团队，加强执行信息化建设，强化执行网络查控平台的应用，及时公布失信被执行人，加强信用惩戒，提高了办案效率。同时，扎实开展执行案款集中清理活动，健全及时转付的长效机制，推进审判流程、庭审活动、裁判文书、执行信息4大公开平台建设，建设了手机APP司法公开平台，当事人可通过该平台随时随地查询案件信息，并在最短的时间内领到执行案款。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新大众客户端。

□ 责任编辑 李敏
电话: (0531) 85193135

□ 本报记者 张晓帆 宋毅
实习生 党悦

资源均衡配置

“我们国家以前在对外推介高铁的时候，会强调高铁的效率有多快。而现在，会强调能给城市带来什么、带来多大的活力。”在7月2日召开的青岛市城市经济转型发展学术研讨会暨青岛社科学年会上，国家发改委城市中心交通规划院院长张国华说，从18世纪城市化起步阶段的“码头城市”，到21世纪大都市区进一步发展的“交通枢纽都市”通达扩张格局，铁路枢纽都与城市崛起有着紧密的联系，建设轨道交通就是建设城市。

张国华通过一系列的研究发现，高铁枢纽对区域的各种经济、文化和社会活动具有强烈的吸引作用，特别是对高科技、高附加值、技术密集型产业产生集聚作用，其向外扩散的辐射力也将随内聚力的增强而增强。在集聚和扩散的共同作用下，高铁枢纽所在地区的规模得以增强，该地区与周边组团、中心城区的联系得以增强，从本质上引导着城市空间结构的改变。

张国华认为，产业升级、城市演进与交通系统是相伴而生、相伴而行的，地区的竞争力关键是全要素生产率，这个关键体现于产业和空间的组织效率。

“港口、高速公路是与制造业相关的，而今天城市的创新是应该以生产型服务业为主导