

区域观察 青岛新闻

实施“标准化+”战略深掘新动能让城市更加智慧

青岛：标准领先 竞争未来

□ 本报记者 薄克国

打造标准化人才高地

近日，一个旨在服务于青岛“标准化+”发展战略的国际化研究平台——青岛标准国际化研究中心获批。中心将在青岛的经济转型发展、社会管理和公共服务中发挥重要技术支撑作用，为政府有关部门提供标准化技术支持。

成立该中心是青岛市实施“标准化+”发展战略，积极开展国际标准化研究，打造标准国际化创新型城市的重要举措。该中心的成立，对青岛乃至全国的标准国际化研究都具有重要意义。

6月27—29日，以“标准让城市更加智慧”为主题的首届国际标准化论坛在青岛举办。青岛标准国际化研究中心将以论坛为契机，加强与标准化国际组织的联系，吸引国内外标准化专家到青考察、讲课，争取国际标准化技术委员会、分技术委员会在青召开会议、培训。推动青岛市与“一带一路”沿线国家有关城市开展国际城市间标准化合作，帮助优势企业、行业协会等有关组织申请担任国际标准化组织技术专家和承担秘书处。

今后，青岛标准国际化研究中心将依托青岛在中德传统合作和中德生态园、中日韩自贸区、“一带一路”沿线国家等方面的优势，开展对东盟、东盟以及日韩等重点地区和国家的标准对比分析研究，建设国际标准信息服务平台；开展城市可持续发展标准体系研究应用，建立青岛城市可持续发展指标体系和评估模型，总结青岛发展经验，积极参加国家城市可持续发展标准体系的研究制定；开展标准国际化政策和问题研究，为政府管理、社会治理、公共服务、产业转型升级和企业发展等方面提供标准国际化咨询和服务。

青岛标准国际化研究中心还将开展标准国际化人才建设工作。通过协助高等院校设立标准化工程本科、硕士专业，与英国斯旺西等国外高等院校开展合作，建立标准国际化人才专家库等方式为政府和企业提供标准化人才特别是国际标准化人才。

构建“青岛标准”体系

青岛是中国最早启动工业化的城市之一，在中国工业的标准化进程中发挥了先导作用。多年后的今天，通过“标准化+”城市战略的实施，城市质量精神已在青岛落地生根，并让城市发展“如虎添翼”。

在青岛城阳区，借力中车四方从老城区搬迁至此，当地打造“动车小镇”。短短几年间，青岛四方庞巴迪铁路运输设备有限公司、上海坦达轨道车辆座椅系统有限公司、专业研发高铁新材料的中科院长春应用化学研究所等项目相继落户，形成轨道交通装备产业集群。

其中，中车四方股份承担了国家高端装备制造标准化试点建设，该项目是国家标准委与工信部批复的全国第一批试点单位。由中国铁路总公司主导的中国标准动车组，正是在中车四方研制成功的，该高速动车组在13个技术领域搭建了“中国标准”，核心技术全面自主化，将成为中国高铁的下一代主力车型，也为中国高铁“走出去”搭建了重要的技术平台，推进了中国产品走出去向中国技术、中国标准走出去转变升级的步伐。

□ 本报记者 白晓 宋孜
本报通讯员 吴元庆

金融科技在助力财富管理服务创新的同时，也带来了挑战。如何用好这把“双刃剑”？在6月23日举行的首届金家岭金融科技高峰论坛上，与会专家围绕区块链、大数据等技术在金融行业的落地以及金融科技风险等课题，展开了建设性的讨论和分享，由此揭开了青岛金家岭金融区的金融科技“试验”。

国字号实验室落户

金融科技是指通过技术手段推动金融创新，形成对金融市场、机构及金融服务产生重大影响的业务模式、技术应用以及流程和产品的管理、市场设施等领域。“金融科技”更聚焦于以大数据、云计算、移动互联网等代表的新一轮信息技术的应用与普及，并强调它们对于提升金融效率和优化金融服务的重要作用。在强势资本的支持下，全球已有超过2000家的金融科技企业。

作为青岛市财富管理试验区的核心区和主阵地，金家岭金融区敏锐地感知行业风向并在金融科技“顶层设计”上作出战略部署。

在本次论坛上，崂山区与中国信息通信研究院技术与标准所签订战略合作协议，联合打造青岛金融科技技术测评中心和国家级金融科技技术实验室。同时启用规划面积1.75万平方米的青岛新金融中心，由国内专业的金融科技

世界需要标准协同发展，标准促进世界互联互通。作为国内第一个提出实施“标准化+”战略的城市，青岛目前已承担了25个国际和国家专业技术组织秘书处，主导或参与制修订国际标准74项、国家标准650多项、行业标准700多项，在新型城镇化、城市治理现代化、基本服务均等化领域形成事事有依据、处处有标准。一个与国际接轨的“青岛标准”体系已逐步构建，“标准化+”所深掘的新动能已初步显现。青岛通过实施“标准化+”战略，推动“青岛标准”走向世界。

建设标准国际化创新型城市

今年是实施“十三五”规划的重要一年，

是供给侧结构性改革的深化之年，青岛要走在前列，切实推进全市“标准化+”战略的实施，与“互联网+”“海洋+”“国际化+”等重大战略一以贯之，打造具有国际水平的“青岛标准”，创建“标准国际化创新型城市”，为青岛建设“三中心一基地”，建设宜居幸福创新型国际城市提供有力的技术基础支撑。

目前，在国际标准化组织和国家标准委的支持下，青岛市正在筹建青岛国际标准化培训基地，利用青岛市蓝谷现有资源，制定相关优惠政策，积极将青岛列为国内外标准化人才培养基地；担负起开展国际标准化培训、教育合作、工作交流与研究、人才引进、搭建国际标准化教育信息平台等任务；承担起标准化国际组织及其技术委员会来青开展的培训任务，

特别是为发展中国家培训标准化人才服务好。基地建成后，必将提升青岛对国际标准化工作的贡献度和影响力。

青岛市政府发布的《青岛市“标准化+”发展规划（2016—2020年）》，明确了到2020年“标准化+”战略发展的目标和标准化工作改革发展的重点任务。青岛将在经济建设、社会治理、生态文明、文化建设、政府管理等五大重点领域推进17项“标准化+”，精心筛选标准推广项目，树立一批标准化标杆，通过典型经验推广带动全市标准化工作整体水平的提升。

青岛市将坚持世界眼光、国际标准，落实“标准化+”城市战略，打造成标准化人才高地，争取走在前、树标杆，为青岛的经济社会发展提供标准化智力支持，助推青岛向高端迈进，以标准领先赢得城市未来竞争的主动权。

充电8至10分钟能跑80公里

全国首个“智能搭线快充”纯电动公交车示范运营项目落户

□ 记者 白晓

通讯员 唐海林 报道
本报青岛讯 6月22日，全国首个“智能搭线快充”纯电动公交车示范运营项目落户青岛高新区。

记者在温馨巴士高新区分公司场站看到，一辆外观时尚的公交车来到场站后，径直行驶到充电区域，然后伸出两根长长的触臂，通过人工智能技术，触臂自动搭上空中两根电源线。工作人员介绍，这两根触臂是“集电弓”，上面安装了智能设备，当公交车行驶到充电区域后，只要驾驶员按动开关，两根触臂就自动竖起，自动寻找空中的充电线网，完成自动充电。

这种新型纯电动公交车项目占地面积小，采用空中架设充电线网方式，不影响场站原有停车线、行车通道的布置。通过建设充电线网实现边走边充电，充电8至10分钟，续航里程可达80公里。

与目前运营的电动公交车充换电方式相比，该模式无需建设充电桩，还解决了充电时间长、换电手续繁琐等问题。测试运行显示，“智能搭线快充”公交车各项技术指标、安全性能指标均处于国内领先水平，具有较强的适应性、易操作性等特点。预计7月下旬，首批20辆新型纯电动公交车将在高新区投入运营。

“智能搭线快充”纯电动公交车充电模

式有三种：搭线状态下的慢充、快充，在充电桩状态下进行充电。交运温馨巴士总经理助理史华忠介绍说，外侧两根电源线是慢充线网，而内侧两根电源线为快充线网。快速充电装置占地面积小，充电时间短。城市公交车发车间隔，驾驶员在停站休息、签发录单等时间内，即可完成快速充电任务，实现车辆的不间断运行。在快充模式下，约30分钟充满电，续航里程达到130公里至160公里。

“这一项目的推广应用价值较大。”史华忠说，如果原有公交线路更新为这种“智能搭线快充”模式，可以不加建新规划用地、不改变原场站的停/行车方式、不减少原场站的停车数量、不浪费原有充电桩投资。



新型“市域快轨”列车亮相

□ 记者 薄克国
通讯员 邓旺强 报道

6月19日至21日，在2017北京国际城市轨道交通展览会上，由中车青岛四方机车车辆股份有限公司自主研发的一款新型“市域快轨”列车首次在国内亮相。该车最高时速可达140公里，有望用于城市外围与市中心的连接，助力打造“1小时都市圈”。

用科技定义财富管理

——金家岭的金融科技“试验”

服务平台公司进行招商和运营，为大数据、区块链、云计算消费金融以及传统金融机构新业态等新兴金融企业提供全方位的产业服务。

国字号的科研机构和高科技企业必然带来强大的智力支持和技术创新。“我们将金融科技作为金家岭金融区打造现代财富管理金融产业高地的重要突破口，采用量化金融+大数据+人工智能+区块链等先进科技方法，搭建金融科技体系，完善金融科技产业发展链条，争取在3年内将金家岭打造成为国内金融科技研发核心区、总部聚集区、企业孵化区、创新创业政策试验区，用金融科技重新定义财富管理，构建充满活力的金融科技生态体系，充分发挥国家金融科技的试验田、示范田和高产田作用。”青岛金家岭金融区相关负责人介绍。

发布国内首个可信区块链标准

风险是金融科技在实际应用中绕不开的话题。在本次论坛上，区块链作为金融科技的重要趋势以及在风险管控方面的作用被与会专家热议。

中国信息通信研究院技术与标准所副所长何宝宏介绍说，区块链技术具有不可篡改和可追溯特性，可以构建金融监管部门需要的、包含众多手段的监管工具箱，同时区块链技术能够实现对点的价值转移，通过资产数字化和重构金融基础设施架构，可达成大幅度提升金融资产交易结算效率和降低成本。应用在国际汇款、数字货币、智能合约、票据业务、清算和支付、股权交易和供应链金融等领域。

“例如国际汇款领域，电汇是现阶段最常用、最主流国际汇款方式，中国银行电汇业务通常需要3至5个工作日，汇款手续费每笔50至260元，电汇费每笔80至150元，而基于区块链的Ripple全球汇款系统，费用只需传统的三分之一，交易时间只需5秒。”何宝宏说。

区块链技术利用分布式数据、点对点传输、加密算法等互联网技术，为解决金融领域长期存在的风险控制和交易不信任问题提供一种全新的思路。有数据显示，区块链技术可以为美国最大的10家银行每年节省约80亿至120亿美元的基础设施成本，占总成本的30%。

区块链技术将是金家岭金融区在金融科技领域的一个重要研究方向。在本次论坛上，由中国信息通信研究院牵头起草的国内首个“可信区块链”标准发布。

可信区块链标准对区块链的基本结构、必要功能和评价指标进行了规定。它的“可信”，主要是指区块链产品提供商的企业基本信息真实有效，提供的产品满足区块链的功能要求，所承诺达到的指标能够通过技术手段验证有效，满足这三方面的要求就是一个可信区块链。何宝宏解释说：“可信区块链标准的完成，能够为供求双方建立平等的对话基础，增强用户使用区块链技术的信心，为市场提供一个评价区块链产品真伪优劣的依据，将对规范国内区块链市场，引导产业健康发展起到积极作用。”

形成金融科技产业发展模式

前期，青岛金家岭金融区在发展金融科技上已进行了相关探索和尝试。

在传统金融机构的创新发展方面，金家岭金融区第一家银行法人机构——青岛银行设立科技支行，成立直销银行部，打造O2O移动生活服务平台——海慧生活，推出WebATM，搭建没有围墙的线上金融服务平台，首家直销银行、首个扫码支付系统，已初步建成全方位、多渠道、多类型的电子银行服务体系，实现与人民银行、银联等跨行清算机构的线上交互。

在新金融业态发展方面，青岛金家岭金融区已聚集了股权投资、资产托管、股权投资、信用资产交易、资产管理、金融租赁、消费金融、征信、民间资本等一批新金融机构。其中，海尔消费金融是我国首家由产业发起设立的产融结合消费金融公司，运用现代移动互联网及大数据分析，定位于智慧金融，引领生活品质。

青岛金家岭金融区相关负责人表示，下一步，青岛金家岭金融区将强化金融和科技的良性互动。“一方面将出台金融产业发展扶持政策，打造全国金融业发展的政策高地，争取更多法人金融机构落户，实现金融产业快速集聚。另一方面，将全力引进征信、大数据、云计算、区块链等金融科技类机构入驻，进一步提升青岛新金融中心的影响力，通过金融科技助推财富管理行业发展，最终形成在国内可借鉴、可复制、可推广的金家岭金融科技产业发展模式。”

多人入选科技部 创新人才推进计划

□ 记者 肖芳
通讯员 曹红红 报道

本报青岛讯 6月21日，科技部公布了2016年创新人才推进计划入选名单。青岛有6人入选青年科技创新领军人才，1个团队入选重点领域创新团队，5人入选科技创新创业人才，1个基地入选创新人才培养示范基地。

创新人才推进计划旨在通过创新体制机制、优化政策环境、强化保障措施，培养和造就一批具有世界水平的科学家、高水平的科技领军人才和工程师、优秀创新团队和创业人才。其中，中青年科技创新领军人才主要瞄准世界科技前沿和战略性新兴产业，重点培养能引领发展、担当重任的领军人才。

此次公布的名单中，中国海洋大学的艾庆辉、中国水产科学研究院黄海水产研究所的叶乃好、中科院青岛生物能源与过程研究所的吕雪峰、中科院海洋研究所的李伟华和崔朝霞、中国石油大学（华东）的吴明铂等6名驻青高校院所的科研人员入选中青年科技创新领军人才，他们的研究领域分别为海水养殖、海藻生物学、微生物代谢工程、海洋腐蚀与防护、甲壳动物遗传学、重质油高附加值利用。

此外，由中科院海洋所李超伦负责的“深海极端环境与生命过程研究团队”入选重点领域创新团队；崔云龙（青岛东海药业有限公司）、华清波（青岛亿联信息科技股份有限公司）、张俊刚（青岛地球软件技术有限公司）、陈继刚（青岛中科华联新材料股份有限公司）、金玉谟（青岛征和工业股份有限公司）等5人入选科技创新创业人才；中国科学院青岛生物能源与过程研究所入选创新人才培养示范基地。

高新区获评 国家双创示范基地

□ 记者 李媛 报道

本报青岛讯 6月21日，《国务院办公厅关于建设第二批大众创业万众创新示范基地的实施意见》正式发布，青岛高新区正式获批建设国家级双创示范基地。

青岛高新区作为青岛市区创新引擎，以打造全市领先、全省示范、全国闻名的众创高地为目标，全面加快实施全域统筹、创新驱动及产业培育三大战略，各项工作不断积极推进。结合千万平方米产业载体建设任务，贯彻落实“三个一百”计划，着力打造“蓝贝”创新创业服务品牌，实施“蓝贝创客计划”，发挥蓝贝创新园示范引领作用，全面覆盖区街两级众创服务盖章。围绕六大主导产业，拓展众创空间-孵化器-加速器-产业园区”孵化链条，培育了一批集聚效应明显、服务特色鲜明的双创服务平台，已拥有国家级孵化载体15家，在孵科技型中小企业1600余家。

青岛高新区将围绕青岛市十二次党代会提出的“北岸城区加快提升城市综合功能，建设品质活力城区”的要求，贯彻落实“2311”总体工作思路，探索新常态下创新驱动发展路径与模式，提炼出一批行之有效的“双创”模式和经验，促进就业扩大和新动能成长。高效发挥高新区双创示范基地探索创新、先行先试的优势，逐步建立完善多元化、特色化、专业化的创新创业制度体系，将高新区建设为在全市首屈一指、在全省引领示范、在全国创响品牌的“双创”高地和集聚区。

地铁3号线日均客运量 15.3万人次

□ 记者 白晓 报道

本报青岛讯 截至6月18日，青岛地铁3号线开通运营满半年。半年来，全线共运送乘客2793万人次，日均客运量约15.3万人次，总体运行平稳有序。

3号线全线通车以来，总开行52963列次，总运行里程131.6万列公里，运行图兑现率100%，列车正点率99.97%，各项指标均优于国家标准。开通半年来，最高日客流为25.3万人次（4月30日），李村站、青岛站、五四广场站客流总量在全线22个车站中保持前三位。

青岛地铁运营分公司站务部经理助理刘林林告诉记者，上半年，青岛地铁共举办了“爱心助力高考”、“寻找最美乘客”、“关爱准妈妈”等十余项新颖的惠民服务活动。为了不断提升乘客的出行体验，推出了母婴护理台、雨伞套、可移动无障碍通道等多项便民设施。开通以来青岛地铁共收到锦旗13面、表扬信300余封、热线表扬6件、政务热线表扬2件，未出现有责投诉。

3号线开通以来，青岛公安细化完善了14项应急预案，目前累计投入一线警力2万余人次，实现了“治安刑事案件零发生、地铁安全事故零发生、民警队伍违纪零发生”的良好开局。



扫描二维码，在网页中打开并下载，轻松安装新大众客户端。

□ 责任编辑 李敏
电话:(0531)85193135